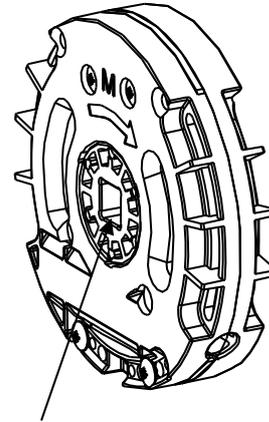


Entraînement forme crabot



Entraînement carré de 10

Caractéristiques :

Ces treuils disposent d'un rapport de réduction de 1/5,25 avec un encombrement réduit : Ø 99mm extérieur pour une épaisseur de 22 mm.

Présentent 2 entraxes de fixation : 90 et 56 mm pour vis de diamètre 4.

Les carters injectés en polyamide renforcé fibre de verre, reçoivent un engrenage roue et vis sans fin en matière plastique technique assurant un faible coefficient de frottement.

Ces treuils sont équipés d'un système de débrayage à la descente permettant de limiter les efforts sur l'ensemble du VR en situation de manœuvre forcée avec verrou automatique ou sur fin de course du treuil.

A la descente :

Couple de débrayage descente : = effort sur la manivelle inférieur à 1 daN

Ce limiteur est situé au amont du système de frein anti-retour, ce qui permet de conserver l'efficacité des verrous automatiques.

A la montée :

Le système peut éventuellement débrayer avant la limite définie par la situation dite de « manœuvre forcée ». A cet instant, l'effort est proche de 6 daN à la manivelle. Il ne faut pas solliciter le limiteur plus de 3 tours de manivelle, on pourrait détruire ce système par échauffement.

Ce système est prévu pour ne fonctionner que de façon très occasionnelle en cas de manœuvre « étourdite » ou d'erreur de manœuvre rencontrée en situation de méconnaissance du fonctionnement du VR.

Options :

- l'entraînement s'effectue par une tringle d'attaque 6 pans de 7 ou carré de 6 qui doit traverser ou pénétrer le treuil d'une longueur de 65mm minimum.
- L'entraînement de l'arbre se décline en 5 versions :
 - o Crabot ZF
 - o Carré de 10
 - o Carré de 8
 - o Crabot Ø 22 pour Rehau
 - o Crabot Ø 20 pour Soprofen
- fin de course : capacité 9,75 tours.

Conditionnement :

Ces treuils sont vendus par carton de 100 pièces.

Rendement :



Le rendement est de 0,6.

Capacité de levage :

Couple de sortie disponible : 12 mN

Définie dans les conditions d'utilisation suivantes :

- effort à la manoeuvre de 25N (environ 2,5kg) sur une manivelle équipée d'un bras de 180mm
- sortie sous coffre ou en façade de 45° à 60°

Poids de tabliers :

- sur ZF45 : environ 20 kg – tablier lame pas de 37
- sur ZF54 : environ 18 kg – tablier lame pas de 42
- sur ZF64 : environ 16 kg – tablier lame pas de 50.

Remarque :

Les poids de tablier ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent varier en plus ou en moins suivant les dimensions du tablier et le rendement de l'arbre ; mais toujours dans la limite maxi de 12mN en sortie de treuil.

Référencement :

Entraînement	Entrée 6P7		Entrée carré 6	
	Fin de course	Sans	Fin de course	Sans
Crabot ZF	C371	C370	C373	C372
Crabot D22	C371A	C370A		
Crabot D20	C371B	C370B	C373B	C372B
Carré 10	C371C	C370C		
Carré 8		C370D		

Endurance :

Ce produit a satisfait aux essais d'endurance sur 20000 manoeuvres (10000 cycles) avec un couple de 12mN sur arbre, suivant la norme NFEN 14201.

Manoeuvre forcée à la montée :

Ce produit a satisfait aux exigences de la norme NFEN 12194 soit exercer dans 3 positions différentes 50 efforts d'un couple à la manivelle de 10,8 mN (effort de 60N sur manivelle avec bras de 180 mm) pendant 5 secondes,

Nota :

- Respecter un temps d'arrêt de 1 mn entre chaque sollicitation, afin d'éviter une destruction du système par échauffement.
- D'autre part, ce treuil étant équipé d'un limiteur de manoeuvre forcée : il se peut que le treuil débraye avant d'atteindre l'effort de 60N : dans ce cas, respecter les conditions d'essai définies dans la norme : NFEN 12194, 3 tours de manivelle MAXI

Manoeuvre forcée à la descente :

Ce produit a satisfait aux exigences de la norme NF EN 12194.

C'est le système de débrayage qui se met en fonctionnement.

Corrosion :

Un séjour en brouillard salin d'un coffre complet suivant la norme NF ISO 9227 de 96H ne modifie pas l'aspect du treuil et 240H n'altère pas le rendement de l'ensemble de la manoeuvre de plus de 30%.