



## Fiche Produit:

### TREUIL CONIPACT C162...

Ces treuils disposent d'un rapport de réduction de 1/5,22 fonctionnant avec un système d'engrenage composé d'une couronne et d'un pignon à denture conique, injectés en matière plastique technique : polyamide et polyacétal.

Ces treuils sont équipés d'un système frein anti-retour composé d'une cloche en acier carbonitruré zingué, d'un ressort acier traité et d'un toc d'entraînement ZAMAK.

L'ensemble de ces pièces est monté dans un boîtier composé de 2 demi carters en ABS teinté masse NOIRE vissés et équipés de bagues en polyacétal et polyamide pour assurer les fonctions de palier pour pignon et toc. Ces treuils peuvent être livrés avec ou sans système d'arrêt de fin de course d'une capacité de 9 tours : treuil standard prévu pour montage à droite, enroulement intérieur.

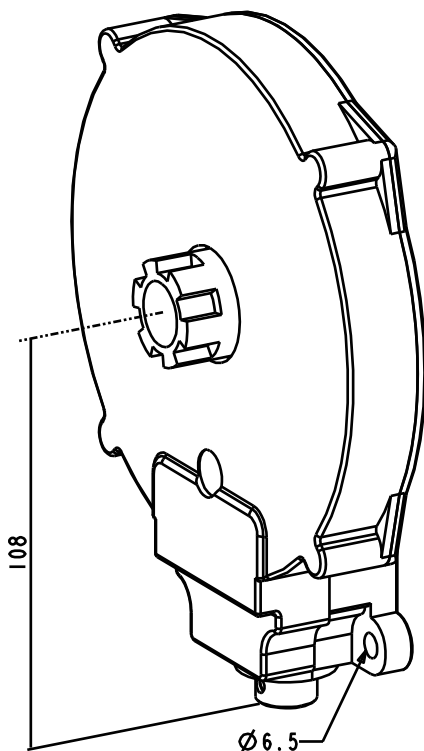
Les treuils avec fin de course sont livrés avec un inverseur (pièce injectée) permettant rapidement à l'aide d'une visseuse d'inverser le côté fin de course.

L'entraînement du treuil en standard est de section 6 pans de 7 femelles offrant une latitude de longueur d'engagement de la tringle d'attaque de 30 mm MINI à 65 mm MAXI.

Autre forme d'entraînement disponible : carré de 8.

Dans ce cas, la latitude d'engagement est réduite à 20mm MINI et 30 MAXI.

En option, une vis d'immobilisation de la tringle d'attaque peut être montée sur le toc d'entraînement.



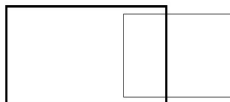
#### Caractéristiques :

#### Dimensions :

- Epaisseur MAXI : 40 mm
- Position axe tringle d'attaque : 17 mm par rapport au plan de pose
- S'inscrit dans un diamètre de 216 mm.

#### Montage :

- Avec coussinet épaisseur MAXI : 17 mm
- Centrage sur axe diamètre 16
- Immobilisation avec vis diamètre 6
- Entraînement arbre avec forme crabot ZF.



## Fiche Produit: TREUIL CONIPACT C162...

### Utilisation :

Ces treuils sont surtout destinés à la manœuvre de volet roulant dans les concepts :

- caisson tunnel
- montage traditionnel.

### Conditionnement :

Ces produits sont vendus par cartons de 25 pièces.

### Capacité de levage :

Classe Marque NF Fermetures	Effort maxi à la manivelle après endurance et fausses manoeuvres	Bras de manivelle	Couple disponible sur l'arbre compte tenu d'un rendement de sortie de caisson de 0,8	Poids de volet soulevé estimé*
				Tube ZF64 – lame 50x14 PVC
M2	15N	180 mm	9,3 mN	13kg
M1	30N	180mm	14mN	19kg

\* Les poids de volets estimés peuvent varier en fonction de la forme de la lame employée, du type d'attelage du tablier au tube et du diamètre d'enroulement qui en résulte.

### Manoeuvre forcée

Ce produit a satisfait aux exigences de la marque NF Fermetures, soit exercer dans 3 positions différentes 50 efforts d'un couple à la manivelle de 10,8 mN (effort de 60N sur manivelle de 180) pendant 5 secondes selon la norme NF EN 12194. Dans le sens descente, l'effort s'applique soit sur le fin de course bas, soit sur le tablier à l'aide des verrous automatiques.

### Rendement

Le rendement est de 0,66.

### Endurance :

Ce produit a satisfait aux essais d'endurance sur 20000 manœuvres (10000 cycles) avec un couple de 13,5 mN sur l'arbre (Essai : 060516-1).

### Corrosion :

Un séjour en brouillard salin de 48 heures ne modifie pas l'aspect et de 240 heures n'altère pas le bon fonctionnement de ce produit.