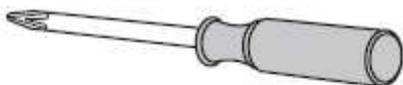


# EVOLVIA

## Notice de remplacement de la cloche moteur

**Temps d'installation estimatif : 30 minutes**

Outillage nécessaire :



**PH PZ2**

Tournevis Cruciforme

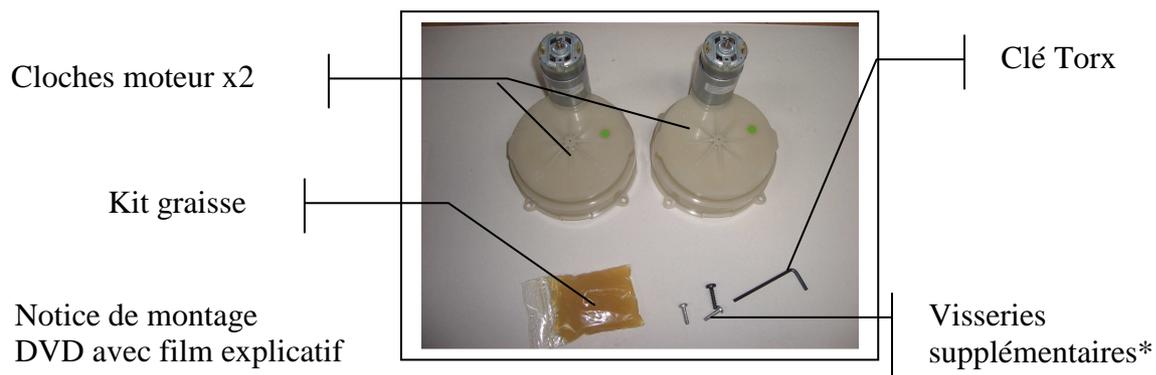


Clé fournie avec votre kit de motorisation Evolvia

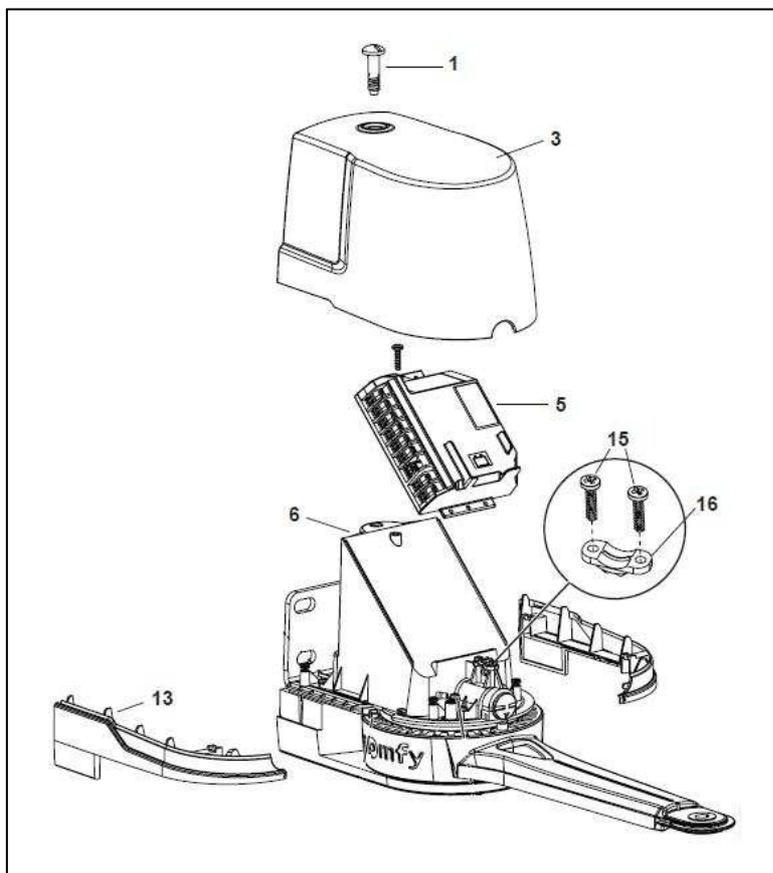


5101804A

### Contenu du kit :



\* : cette visserie n'est pas nécessaire, elle est fournie en cas de perte lors du remplacement des cloches moteur.

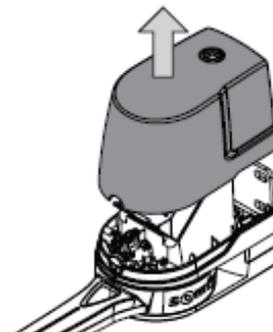


Repère	Désignation
1	Vis Capot
3	Capot
5	Boitier Electronique
6	Sur-capot moteur
13	Cache-butées
15/16	Serre-Câble

## 1. Préparation :

- **Ouvrir le capot (Rep 3)**

A l'aide de la clé, démontez la vis noire (Rep 1) et retirez le capot.



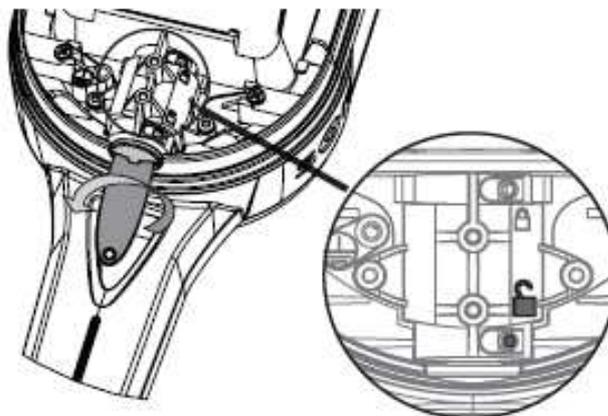
- **Débrancher le produit**

Assurez-vous que le produit soit bien déconnecté de l'alimentation secteur et/ou batterie avant toute intervention.

- **Déverrouiller le moteur**

Pour déverrouiller le moteur, tournez le bouton jaune à l'aide de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la flèche du bouton jaune et la flèche de l'embase soient face à face.

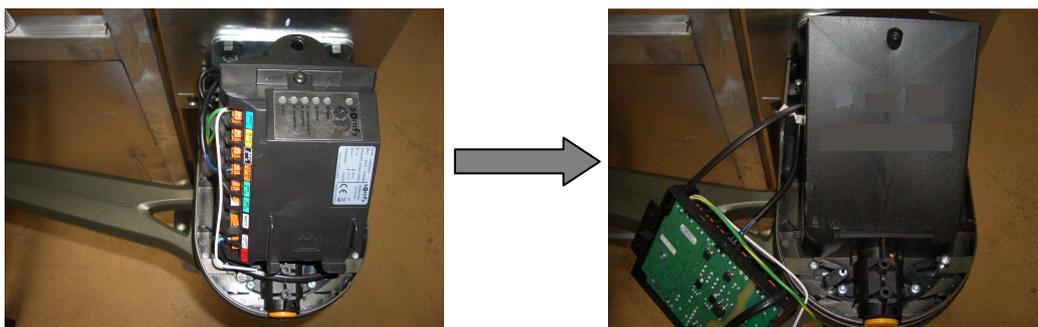
Le fond de l'ouverture en face du symbole  est jaune si le moteur est déverrouillé.



## 2. Démontage :

- **Electronique du moteur (Rep 5)**

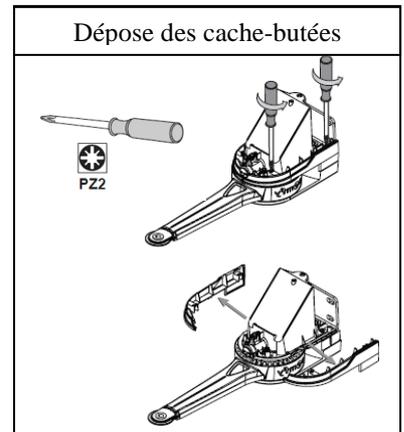
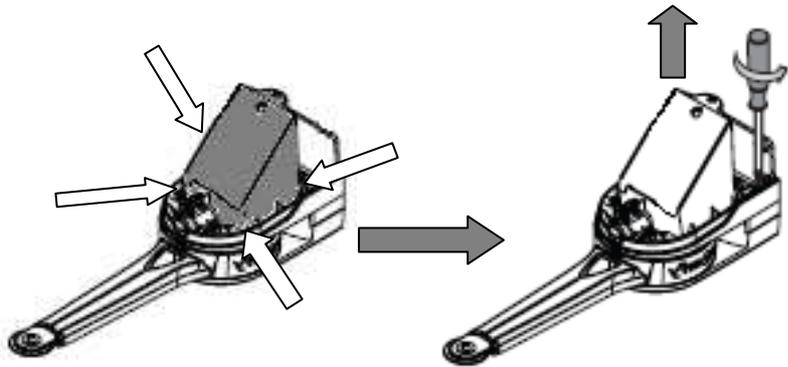
Si le boîtier électronique est présent sur ce moteur, démontez le serre-câble (Rep 15/16) à l'aide d'un tournevis cruciforme type PH, puis dévissez le boîtier électronique (Clé Torx fournie) et laissez-le sur le côté (Si les câbles gênent, déconnectez-les en les repérant préalablement).



- **Démonter le sur-capot moteur (Rep 6)**

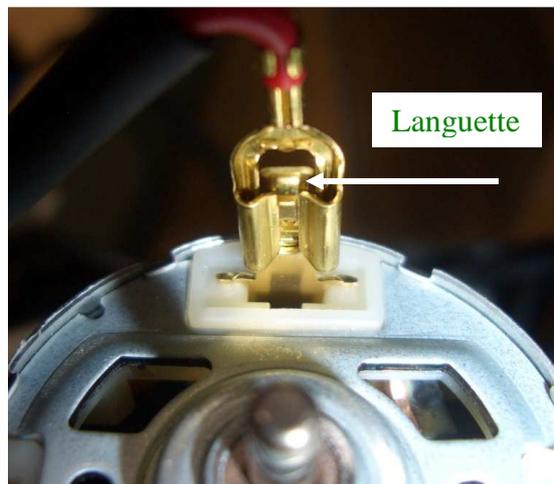
A l'aide de la clé Torx fournie, dévissez les 4 vis du sur-capot noir et le déposer.

Si nécessaire ôtez les caches butées (Rep 13) avant à l'aide d'un tournevis cruciforme PZ2.



- **Déconnecter le câble du moteur**

**Attention** : appuyer sur la languette de la cosse pour la retirer.

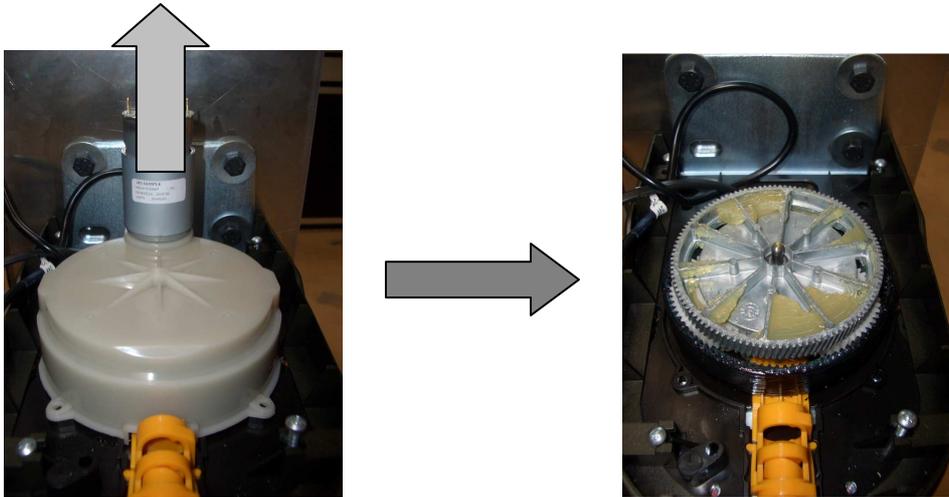


- **Dévisser la cloche blanche**

A l'aide de la clé Torx fournie, dévissez les 4 vis de la cloche.

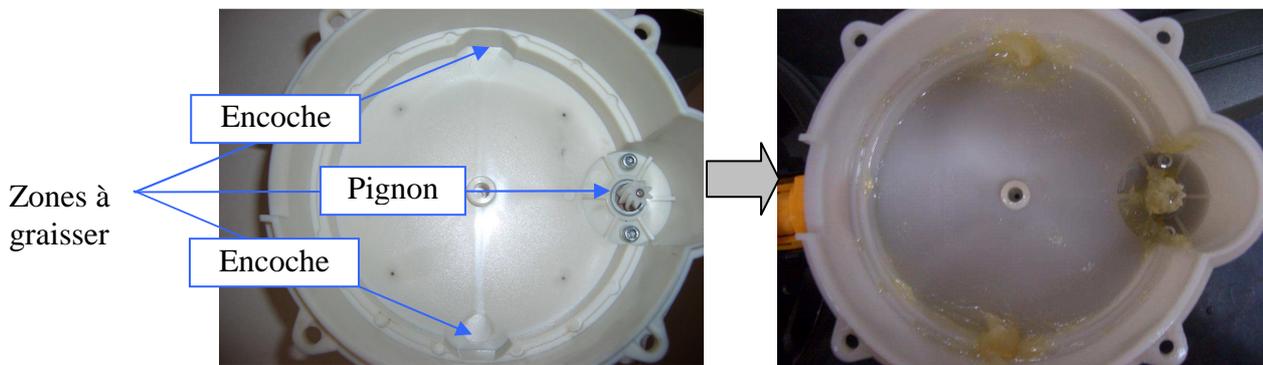


- **Retirer la cloche et le moteur**  
Soulevez verticalement la cloche.



### 3. Remontage :

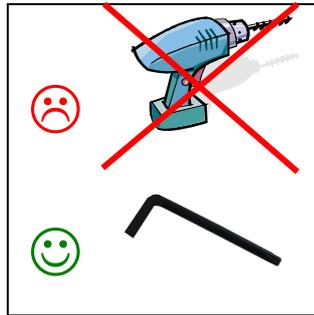
- **Prendre une nouvelle cloche du kit (cloche avec repère de couleur)**
- **Graissage de la nouvelle cloche**  
A l'aide du kit de graisse, déposez l'équivalent d'une noisette aux trois points indiqués.



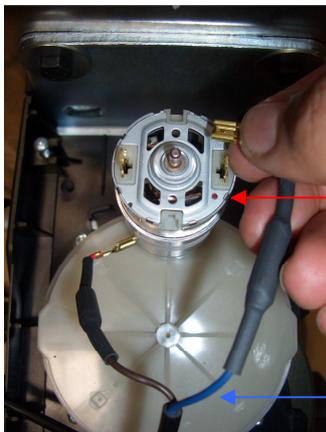
- **Monter la nouvelle cloche**  
Positionnez la cloche à la place de l'ancienne. Faire jouer en rotation pour engrener le pignon.  
**Attention** : Ne pas forcer.



- **Revisser la cloche**  
Remettez les 4 vis Torx couleur métal.



- **Reconnecter le moteur**  
Reconnectez le câble moteur en respectant le branchement initial.



Point Rouge

Fil bleu

**Attention** : se fier aux couleurs des câbles côté électronique et non côté cosse moteur.

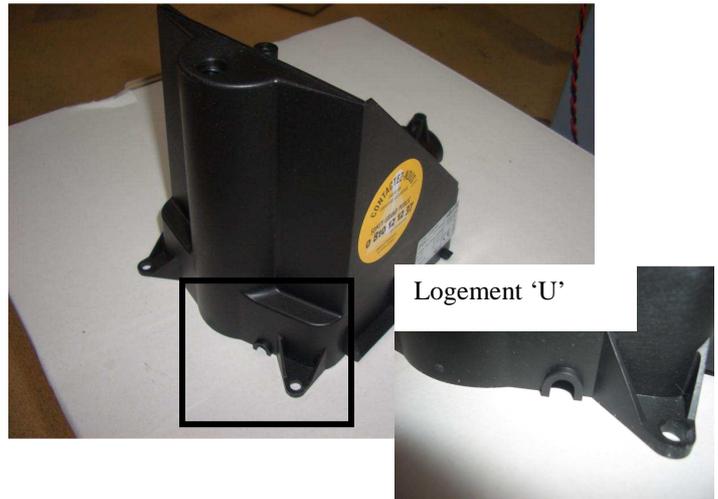
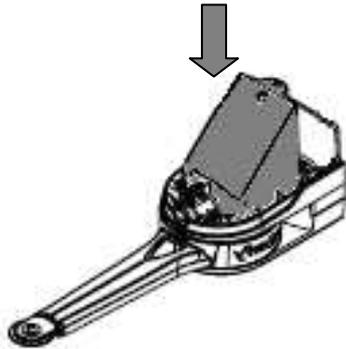
Fil bleu : côté point rouge.  
Fil marron : sur l'autre cosse.

- **Position du câble**  
Vérifiez si le câble est toujours coincé dans son logement à la base de la cloche sinon remettez-le en place (risque de pincement et détérioration).



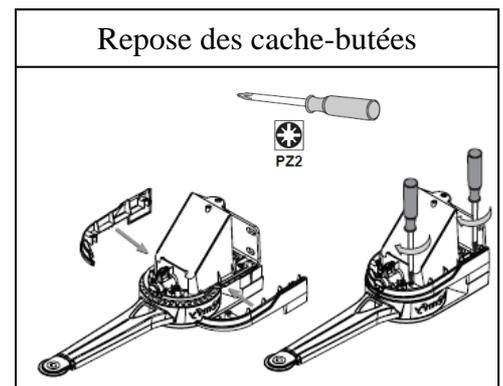
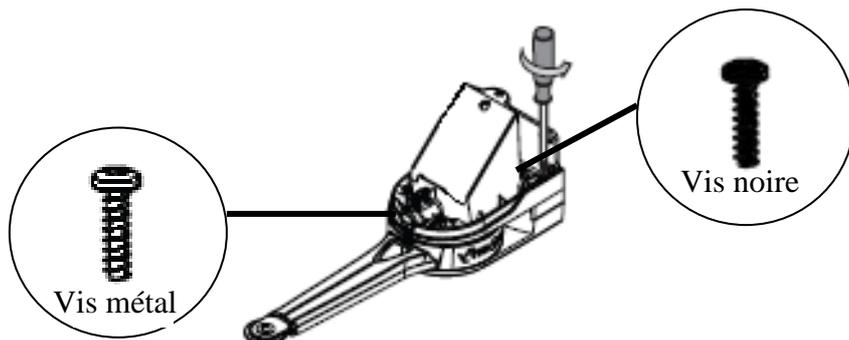
- **Remettre en place le sur-capot moteur**

Repositionnez le sur-capot noir en veillant à faire passer le câble moteur dans le logement en U.



- **Revisser le sur-capot moteur**

A l'aide de la clé Torx fournie, remettez les 4 vis du sur-capot (vis métal devant, vis noire derrière).



Si les caches butées ont été enlevé, remettez-les.

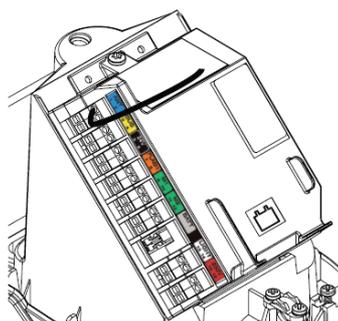
- **Remettre le boîtier électronique**

S'il était présent sur ce moteur, repositionner le boîtier électronique et le visser (Torx noir). Remontez le serre-câble à l'aide d'un tournevis cruciforme type PH.

**REPETER CETTE PROCEDURE SUR L'AUTRE MOTEUR**

#### 4. Remise en route :

- **Remettre l'alimentation**  
Le voyant « Status » s'allume rouge permanent.  
D'autres voyants peuvent s'allumer selon les paramètres de l'installation.
  - **Positionner les deux moteurs à mi-ouverture.**
  - **Verrouiller les deux moteurs à l'aide de la clé**  
Pour verrouiller le moteur, tournez le bouton jaune à l'aide de la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la flèche du bouton jaune et la flèche de l'embase soient face à face.  
Le fond de l'ouverture en face du symbole  est jaune si le moteur est verrouillé.
  - **Avec un point de commande vérifier le sens du mouvement**  
Le 1<sup>er</sup> ordre doit être une ouverture.  
Si le vantail qui démarre en premier (commandé par M1) part en fermeture.  
→ Inversez les fils bleu et marron de M1 sur les bornes 9 et 10 du boîtier électronique.  
Si le vantail qui démarre en second (commandé par M2) part en fermeture.  
→ Inversez les fils bleu et marron de M2 sur les bornes 11 et 12 du boîtier électronique.
- En cas de problème à la remise en route, contactez nous (voir coordonnées en fin de page).
- **Vérifier la position de l'antenne**  
Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.



- **Remettre en place les capots (Rep 3) et les visser**

Recyclage :



Ne jeter pas vos anciens moteurs avec les déchets ménagers. Vous avez la responsabilité de remettre tous vos déchets d'équipement électronique ou électrique en les déposant à un point de collecte dédié pour leur recyclage.

Nota : pour appairer la télécommande Keygo RTS offerte dans ce pack, consulter la notice de votre motorisation de portail (page 35).

En cas de problème, nous contacter :

Téléphone : 09 69 320 307 (appel non surtaxé) du lundi au vendredi de 9h00 à 12h et de 13h30 à 17h30.

E-mail : [consommateurs@somfy.com](mailto:consommateurs@somfy.com)