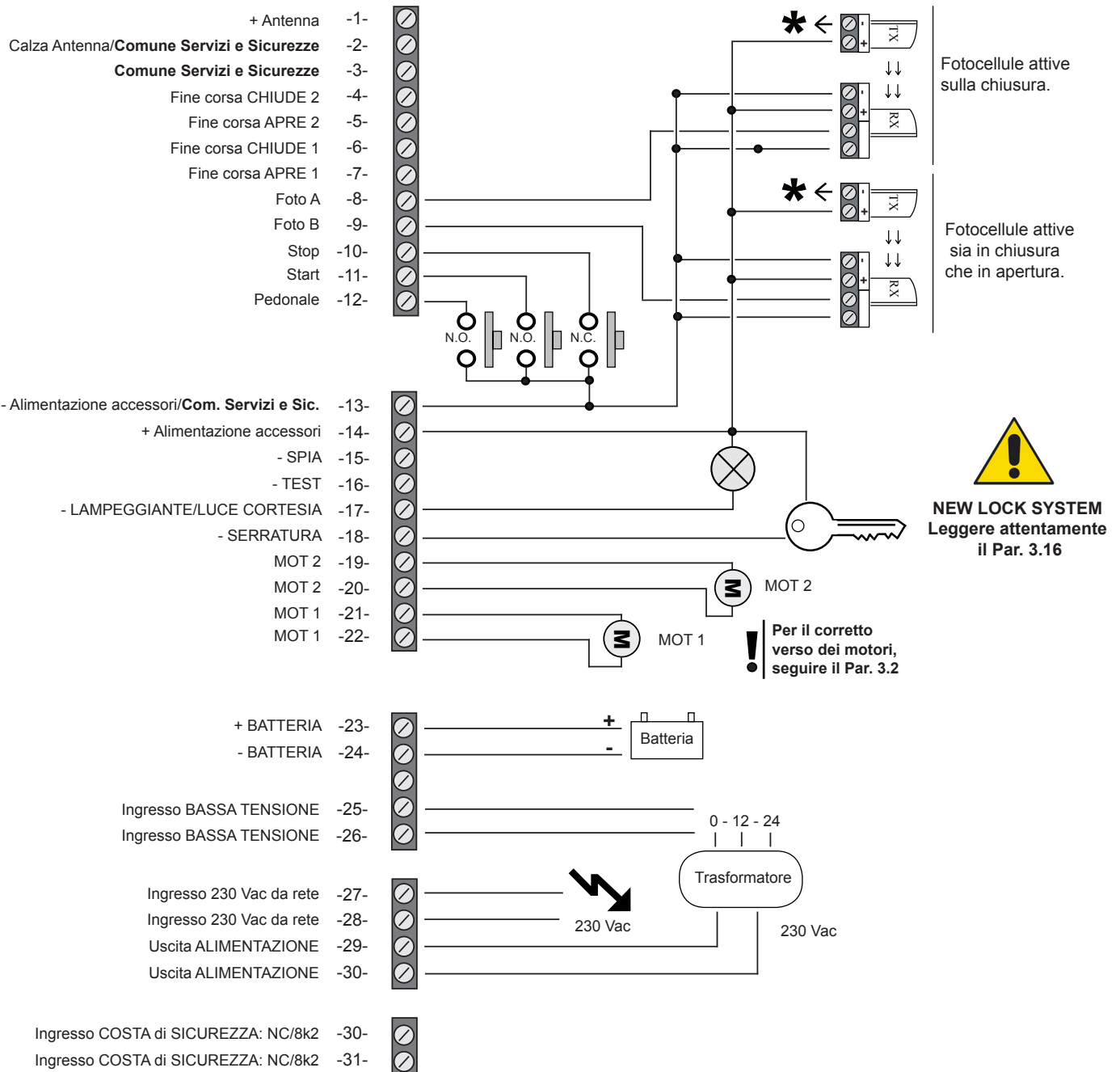


- Centrale bassa tensione per motori 12/24V c.c.
- Lettura impostazioni tramite display
- Completamente programmabile

START S10

Istruzioni e avvertenze per l'installatore



Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione.

Nologo si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia.

Nologo declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato.

Nologo declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti.

L'automazione deve essere realizzata in conformità alle vigenti normative europee: **EN 60204-1**, **EN 12445**, **EN 12453**

E' obbligo attenersi alle norme per chiusure veicolari automatizzate: **EN 12453**, **EN 12445**, **EN 12978** ed alle eventuali prescrizioni nazionali.

La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa **EN 12453**.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.



È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Piccola legenda

FCA o FCO	fine corsa apre
FCC	fine corsa chiude
START	comando movimento cancello
PEDONALE	comando apertura parziale
Vac	(alternate current) corrente alternata
Vdc	(discrete current) corrente continua
NC	normalmente chiuso
NA o NO	normalmente aperto
Contatto pulito	isolato dalle tensioni di alimentazione

Indice capitoli

1	Introduzione	3
1.1	Descrizione prodotto	
1.2	Caratteristiche tecniche	
2	Premesse	
2.1	Verifiche preliminari	
2.2	Tipologia cavi elettrici	4
2.3	Impianto tipo	
2.4	Note sui collegamenti	
2.5	Schema della centrale e dei collegamenti elettrici	5
3	Installazione della Centrale	6
3.1	Collegamento TENSIONE di ALIMENTAZIONE	
3.2	Collegamento MOTORI	
3.3	Collegamento dell' ANTENNA	
3.4	Alimentazione ACCESSORI	
3.5	Collegamento STOP	
3.6	Collegamento LUCE DI CORTESIA	7
3.7	Alimentazione LAMPEGGIANTE	
3.8	Impostazione PRELAMPEGGIO	
3.9	Collegamento della SPIA	
3.10	Collegamento FINECORSO FCA FCC	8
3.11	Collegamento di un comando START e PEDONALE	
3.12	Collegamento delle FOTO A (solo in chiusura)	9
3.13	Collegamento delle FOTO A con TEST	
3.14	Collegamento delle FOTO B (in apertura e in chiusura)	10
3.15	Collegamento delle FOTO B con TEST	
3.16	Collegamento SERRATURA - NEW LOCK SYSTEM	11
3.17	Collegamento COSTA di SICUREZZA	
3.18	Collegamento MOTORE con FRENO MAGNETICO	
3.19	Verifica dei collegamenti	
4	Modi di funzionamento e regolazioni	12
4.1	Logica di funzionamento	
4.2	Funzione ATTIVAZIONE USCITE	13
4.3	Visualizzazione TENSIONE BATTERIA	
4.4	VELOCITA' e RALLENTAMENTO motori	14
4.5	Livello RILEVAZIONE OSTACOLI	
4.6	Logica RILEVAZIONE OSTACOLI	
5	Installazione RADIO e gestione TELECOMANDI	15
5.1	Cancellazione della memoria CODICI	
5.2	Cancellazione di un SINGOLO RADIOCOMANDO	
5.3	Attivazione funzione ROLLING HCS COMPLETO	
5.4	APPRENDIMENTO CODICI dei RADIOCOMANDI	16
6	Apprendimento e Programmazione tempi START	
6.1	Apprendimento dei tempi di START	
6.2	Programmazione dei tempi di START e PEDONALE	17
7	RESET della Centrale a valori di DEFAULT	
8	Tabella riassuntiva FUNZIONI START-S10	18
9	Dichiarazione CE di conformità del fabbricante	24

1 Introduzione

La START-S10 è una scheda elettronica della nuova generazione con conteggio dei tempi e dei rallentamenti in digitale. E' stata realizzata per soddisfare molteplici esigenze: per cancelli ad una o due ante, elettromeccanici o oleodinamici a bassa tensione. Nel progetto sono state adottate le più avanzate tecniche per garantire la massima immunità nei confronti dei disturbi, la migliore flessibilità d'uso e la più vasta scelta di funzioni disponibili.

1.1 Descrizione prodotto

☞	Autoapprendimento dei tempi di lavoro.
☞	Caricabatteria automatico interno.
☞	Lettura impostazioni e programmazione tramite DISPLAY.
☞	Controllo 1/2 motori - Max 80 W totali.
☞	Regolazione velocità del motore normale e rallentamento.
☞	Regolazione sensibilità forza motore separata sui motori e separata tra velocità motore e rallentamento.
☞	Gestione Codici (fino a 197 Trasmittitori).
☞	Test per i dispositivi di sicurezza prima di ogni apertura.
☞	Ingressi optoisolati, tranne ingresso PEDONALE.

1.2 Caratteristiche tecniche

Carico totale max con trasformatore da 100 VA	80 W
Fusibili di protezione	F1: 3,15 A <i>ritardato</i> - F2: 1,6 A - F3: 8 A
Dimensioni	b170 x h90 x p30 mm
Peso	250 g (<i>trasformatore non incluso</i>)

2 Premesse

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge.

Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai fincorsa elettrici o durante la manovra manuale.

2.1 Verifiche preliminari

E' fondamentale fare una scelta corretta nell'installazione della centrale per una adeguata sicurezza e una buona protezione agli agenti atmosferici.

Ricordiamo che la centrale contiene parti sottoposte a tensione di rete e componenti elettronici che per loro stessa natura sono sensibili alle infiltrazione e all'umidità. La centrale viene fornita in un contenitore che se adeguatamente installato garantisce un grado di protezione IP55. Installare la centrale su una superficie irremovibile, perfettamente piana ed adeguatamente protetta da urti, almeno 40 cm dal terreno.

I cavi devono entrare nella centrale solo dal lato inferiore, si raccomandano pressacavi e raccordi stagni.

Nel caso si usino tubazioni soggette a riempirsi d'acqua o se queste tubazioni provengono da un pozzetto interrato è necessario far entrare i cavi in una prima scatola di derivazione posta alla stessa altezza della centrale e poi da questa, sempre dal lato inferiore, passare i cavi dentro il contenitore della centrale. In questo modo si evita che un eventuale processo di evaporazione dell'acqua nelle tubazioni possa formare condensa dentro la centrale stessa.

2.2 Tipologia dei cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella seguente sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

⇒	Linea elettrica di alimentazione	Cavo 3x1,5 mm ²
⇒	Cavo motore (se non provvisto)	Cavo 4x1,5 mm ² minimo, tratte lunghe 4x2,5 mm ²
⇒	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1 mm ²
⇒	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58
⇒	Selettore	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Tx	Cavo 2x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Rx	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²

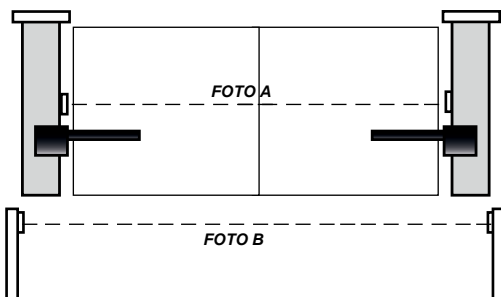
2.3 Impianto tipo

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della “**MACCHINA**” e delle richieste dell'utilizzatore per stabilire il numero di elementi da installare.

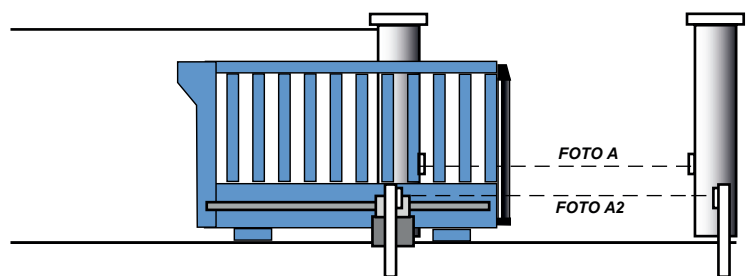
Tutte le fotocellule prodotte da **NOLOGO** dispongono del sistema di sincronismo che permette di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule (per altri particolari vedere le istruzioni delle fotocellule).

Nello schema la coppia di fotocellule “**Foto A**” in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La “**Foto A2**” è il collegamento in serie della “**Foto A**” oppure un collegamento “**Foto B**” è la fotocellula che ha effetto sia in apertura che in chiusura.

Applicazione su automazione ad ante



Applicazione su automazione scorrevole



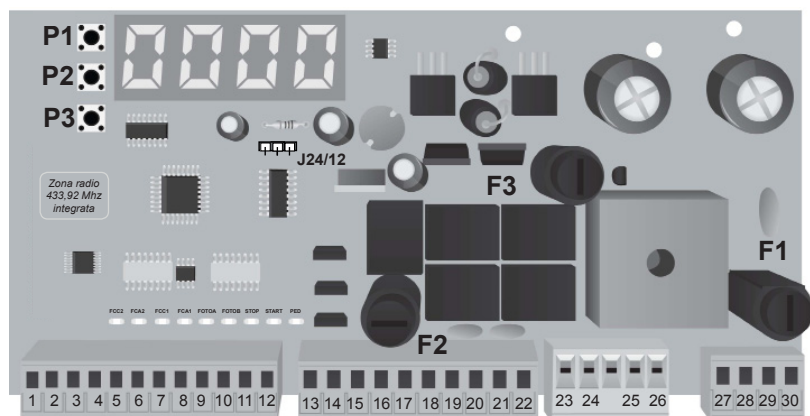
2.4 Note sui collegamenti

Per garantire l'incolumità dell'operatore e per prevenire danni ai componenti, mentre si effettuano i collegamenti o si innesta la scheda radio ricevente, la centrale deve essere assolutamente non alimentata.

- Alimentare la centrale attraverso un cavo da 3 x 1,5mm². Se la distanza fra la centrale e la connessione all'impianto di terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore di terra in prossimità della centrale.
- Se i motori sono sprovvisti di cavo usare il tipo 4 x 1,5 mm² (apre + chiude + comune + terra) , per lunghe tratte utilizzare il tipo 4 x 1,5 mm².
- Nei collegamenti della parte a bassissima tensione di sicurezza usare cavetti di sezione minima pari a 0,5 o 0,75mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30m collegando la calza a terra solo dal lato della centrale.
- Evitare di fare connessioni ai cavi in casse interrato anche se completamente stagne.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Chiuso (NC), se non usati, vanno ponticellati con “comune”.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NC) vanno posti in serie tra di loro.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Aperto (NA) se non usati vanno lasciati liberi.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NA) vanno posti in parallelo tra di loro.
- I contatti devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale.

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato e nel pieno rispetto delle norme di legge.

2.5 Schema della centrale e dei collegamenti elettrici



IMPOSTAZIONE DELLA CENTRALE

Per accedere alle impostazioni premere **P1** ad automazione chiusa, (se si tiene premuto **P1** all'accensione si esclude l'eventuale ciclo di funzionamento interrotto allo spegnimento).

Utilizzando **P2** e **P3** selezionare il gruppo di regolazione **T, L, S, C, R** oppure selezionare **E** per ritornare al funzionamento normale. Dopo circa 60 secondi di inutilizzo delle impostazioni, la centrale esegue un **AUTORESET** e ritorna al funzionamento normale.

Utilizzare sempre **P1** per confermare, **P2** e **P3** per scegliere il numero di impostazione per ritornare indietro alla scelta del gruppo di impostazione premere **P2 + P3**

A COLLEGAMENTO ULTIMATO

Controllare il corretto verso dei motori degli accessori come riportato nel **Par. 4.2. Funzioni R**. Successivamente prima di apprendere i tempi di funzionamento dei motori, impostare tutti i parametri di velocità, sensibilità e attivazione/disattivazione ingressi.

1 → 18	Tensioni di alimentazione degli accessori e ingressi servizi e sicurezze.
19 → 22	Alimentazione Motori
23 → 30	Alimentazione della centrale 230Vac, Batteria
J24/12	Selezione 24/12 V
P1 P2 P3	Pulsanti di settaggio centrale
F1	Fusibile Alimentazione Trasformatore - 3,15 A Rit.
F2	Fusibile Alimentazione accessori e logica - 3.15 A
F3	Fusibile Alimentazione Motori - 8 A

+ Antenna	-1-	
Calza Antenna/Comune Servizi	-2-	
Comune Servizi e Sicurezze	-3-	
Fine corsa CHIUDE 2	-4-	
Fine corsa APRE 2	-5-	
Fine corsa CHIUDE 1	-6-	
Fine corsa APRE 1	-7-	
Foto A	-8-	
Foto B	-9-	
Stop	-10-	
Start	-11-	
Pedonale	-12-	

- Alimentazione accessori/Com. Servizi	-13-	
+ Alimentazione accessori	-14-	
- SPIA	-15-	
- TEST	-16-	
- LAMPEGGIANTE/LUCE CORTESIA	-17-	
- SERRATURA	-18-	
MOT 2	-19-	
MOT 2	-20-	
MOT 1	-21-	
MOT 1	-22-	

! Per il corretto verso dei motori, seguire il Par. 3.2

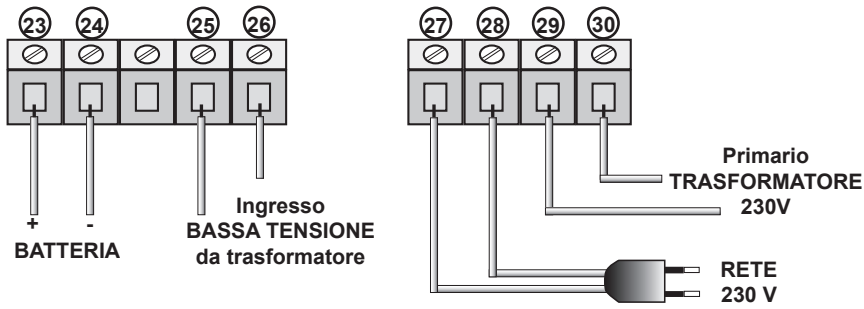
- BATTERIA	-23-	
+ BATTERIA	-24-	
Ingresso BASSA TENSIONE	-25-	
Ingresso BASSA TENSIONE	-26-	

Ingresso 230 Vac da rete	-27-	
Ingresso 230 Vac da rete	-28-	
Uscita ALIMENTAZIONE	-29-	
Uscita ALIMENTAZIONE	-30-	

Ingresso COSTA: 8K2/NC	-31-	
Ingresso COSTA: 8K2/NC	-32-	

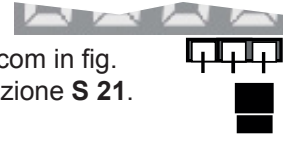
3 Installazione delle centrale

3.1 Collegamento della TENSIONE di ALIMENTAZIONE

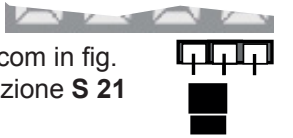


La seguente centralina può essere alimentata a **12 Vac** o a **24 Vac**.

12 Vac:
Posizionare il J12/24 com in fig.
Settare a '0' l'impostazione **S 21**.



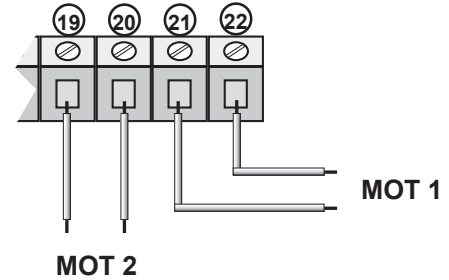
24 Vac:
Posizionare il J12/24 com in fig.
Settare a '1' l'impostazione **S 21**.



La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A. Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

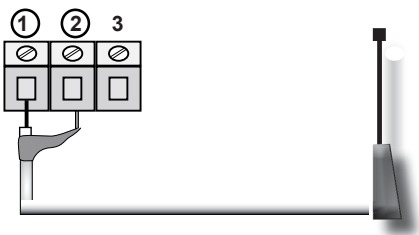
3.2 Collegamento MOTORI

A collegamento ultimato, in caso si abbiano dei dubbi sul corretto collegamento posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa e consultare il **Paragrafo 4.2** per controllare il corretto verso dei motori.

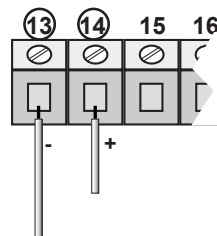


3.3 Collegamento ANTENNA

Se al posto di una antenna si utilizza uno spezzone di filo rigido, per la frequenza 433Mhz si dovrà tagliarlo a 17 cm e collegarlo solo al morsetto 1.



3.4 Alimentazione Accessori



Per alimentare gli accessori, collegare quest'ultimi sui morsetti **13** e **14**.

La tensione ai capi dei morsetti varia a seconda del trasformatore installato.

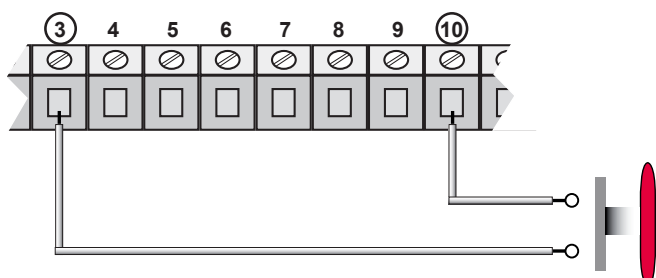
3.5 Collegamento dispositivi di arresto STOP

Collegamento del comando **STOP**

Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando.

Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.

❗ **Se l'ingresso STOP non viene utilizzato, settare a 0 l'impostazione S 15**

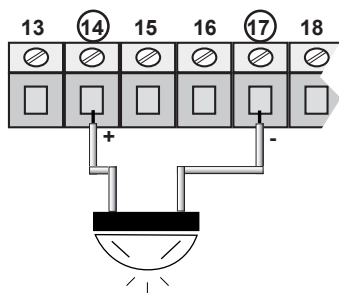


Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C.

Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

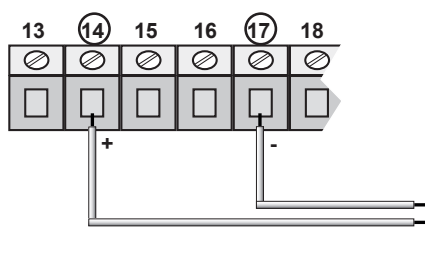
3.6 Collegamento della LUCE DI CORTESIA

Per attivare la funzione **luce di cortesia**, impostare come da tabella l'impostazione **S03**



Impostazione	Val	Descrizione	
S 03	1	Luce di Cortesia su uscita lampeggiante	Nell'uscita dei morsetti 17 e 14 è presente tensione dall'inizio dell'apertura fino a 255 s dopo la chiusura. <i>Val. Default 0</i>
T 18		Tempo di funzionamento Luce di Cortesia	Impostabile da 0 a 255 s <i>Val. di default 120s</i>

3.7 Collegamento del LAMPEGGIANTE



Settare l'impostazione **S25** a **1** se si usa un lampeggiante senza scheda di intermittenza, altrimenti settare **S25** a **0**

Impostazione	Valore	Descrizione
S 25	1	Attiva Lampeggio
	0	Disattiva Lampeggio <i>Default</i>

Per attivare la funzione **lampeggiante in pausa**, settare a **1** come da tabella l'impostazione **S05**, per **disattivare** settare l'impostazione a **0**.

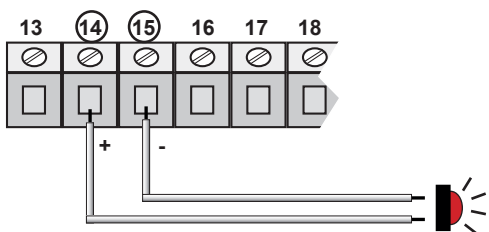
Impostazione	Val	Descrizione	
S 05	1	Lampeggiante anche in pausa	Il segnalatore luminoso rimane attivo anche nel tempo di pausa. <i>Val. Default 0</i>

3.8 PRELAMPEGGIO

Per aumentare o diminuire il tempo di prelampeggio in condizione di aperto o chiuso, settare le impostazioni **T15** e **T16** come riportato:

Impostazione	Descrizione	
T 15	Tempo di prelampeggio alla partenza da CHIUSO	Impostabile da 0 a 10 s <i>Val. di default 2 s</i>
T 16	Tempo di prelampeggio in condizione di APERTO	Impostabile da 0 a 10 s <i>Val. di default 2 s</i>

3.9 Collegamento della SPIA 24 V cancello aperto e in movimento



Impostazione	Val	Descr.	
S 07	1	Spia fissa	L'uscita spia cancello aperto rimane fissa.
	0	Spia lampeggiante	L'uscita spia cancello lampeggia. <i>Default</i>

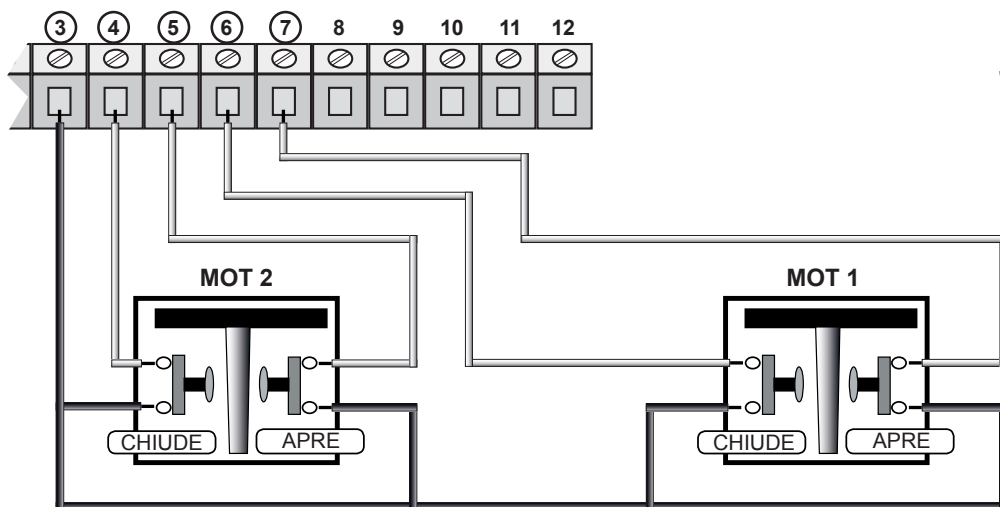
3.10 Collegamento FINE CORSA

Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambe i finecorsa, ma su questa centrale si possono utilizzare anche singolarmente.

Quindi si può utilizzare ad esempio solo il "Finecorsa Apre" oppure solo il "Finecorsa Chiude".

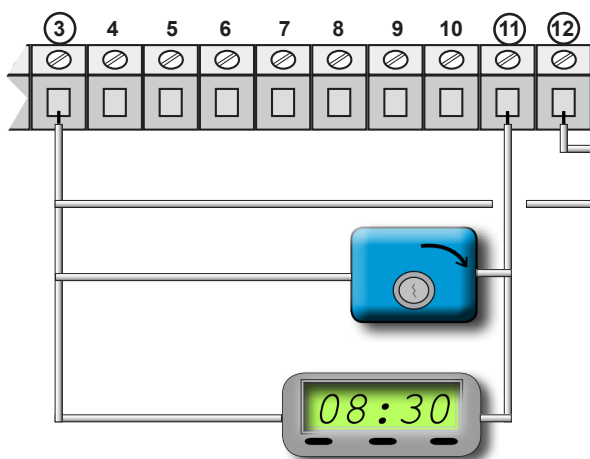
Per disattivare gli ingressi **FINE CORSA** settare le impostazioni come in tabella.

Impostazione	Valore	Descrizione		Impostazione	Valore	Descrizione	
S 11	0	Disattivazione Ingresso FCA1	<i>Val. di Default 1</i>	S 13	0	Disattivazione Ingresso FC2	<i>Val. di Default 1</i>
S 12	0	Disattivazione Ingresso FCC1	<i>Va. di Default 1</i>	S 14	0	Disattivazione Ingresso FCC2	<i>Val. di Default 1</i>



! I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso).

3.11 Collegamento di un comando di APERTURA: START / PEDONALE

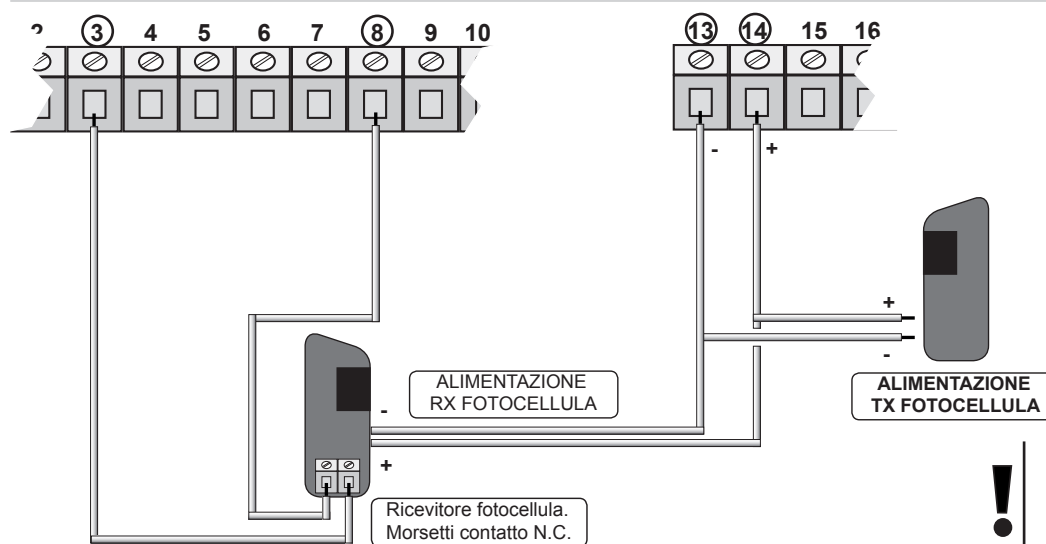


Il collegamento del comando di apertura PEDONALE può essere effettuato su qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto).

Il collegamento del comando di apertura START può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

Utilizzando i morsetti 3 e 11 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto. Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 16, collegare in parallelo.

3.12 Collegamento delle FOTOCELLULE FOTO A (solo in chiusura)



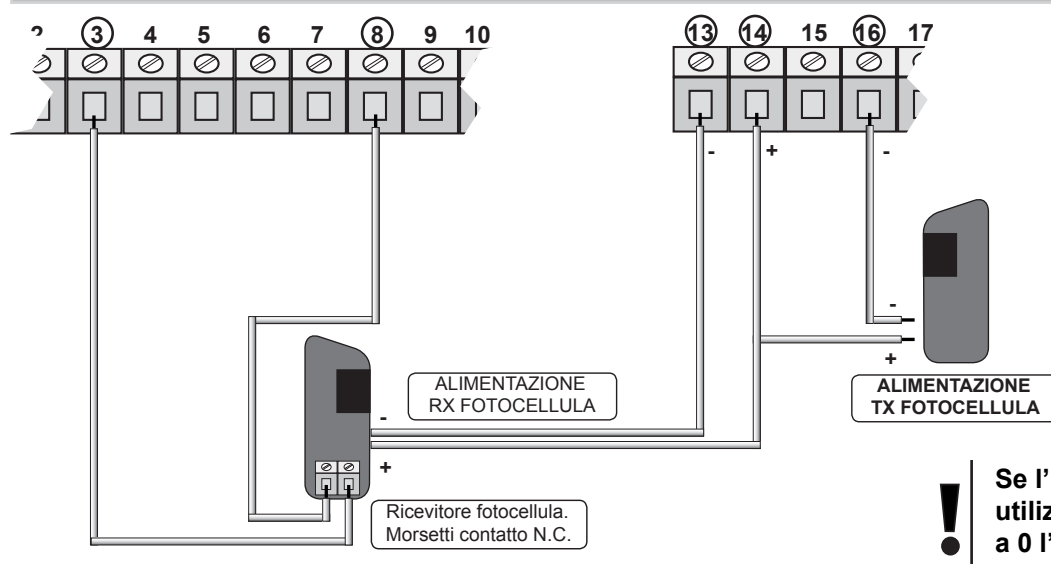
Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- tipo N.C. (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, deve essere settata a 0 l'impostazione S16

3.13 Collegamento delle FOTOCELLULE FOTO A (solo in chiusura) con TEST



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- tipo N.C. (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, deve essere settata a 0 l'impostazione S16

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

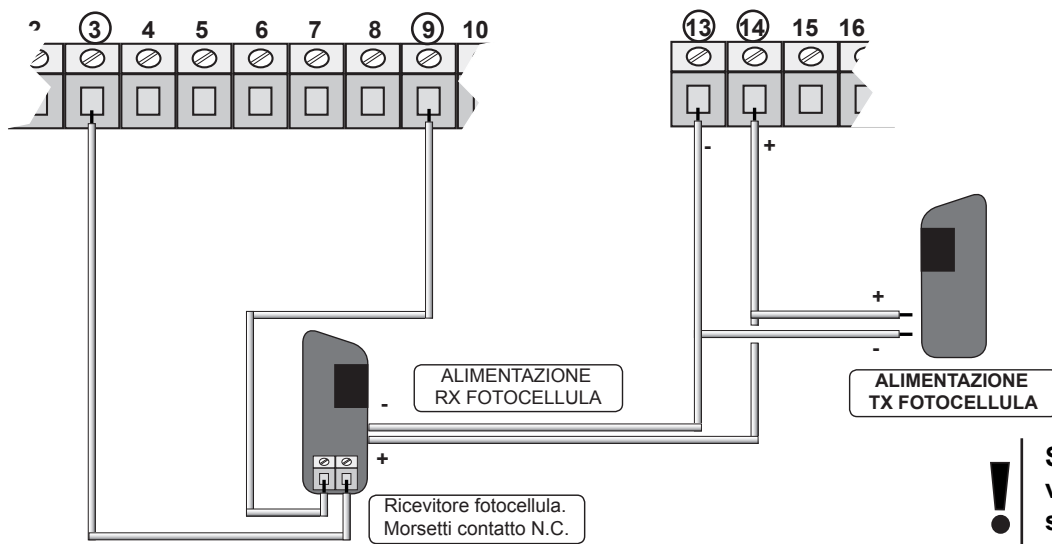
In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

Per attivare il TEST settare a 1 le seguenti impostazioni sulle fotocellule FOTO A:

Impostazione	Valore	Descrizione
S 06	1	Attiva uscita TEST per TEST INGRESSI (Val. Default 0)
S 22	1	Attiva uscita TEST per FOTO A (Val. Default 0)

Se si vuole ritornare al funzionamento SENZA TEST, si deve eseguire il collegamento delle fotocellule Par. 3.12 e settare a 0 le impostazioni S22 e S06 (disattivare quest'ultima solo se non sono presenti altri ingressi sotto TEST)

3.14 Collegamento delle FOTOCELLULE FOTO B (sia in apertura che in chiusura)



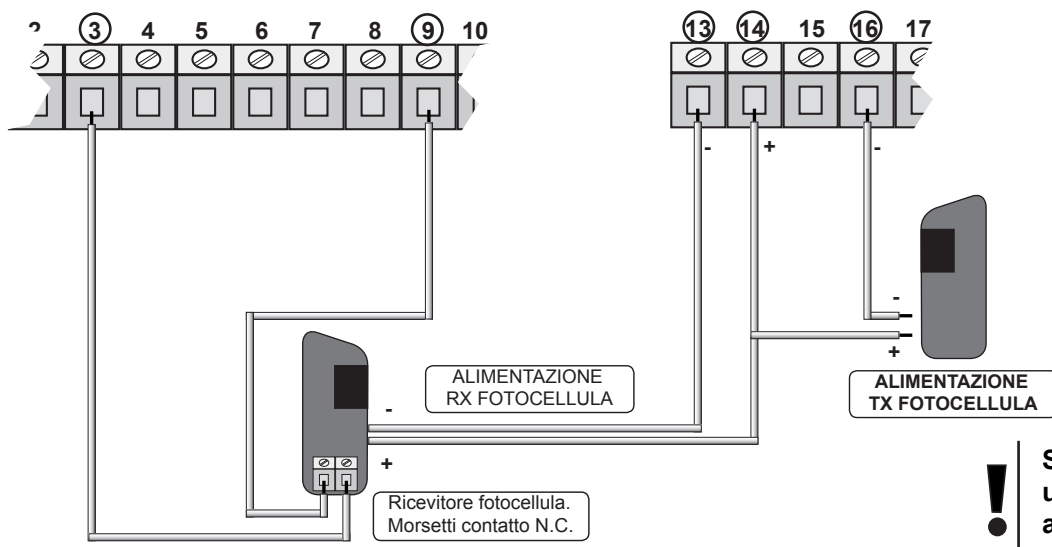
Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- tipo N.C. (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTOSTOP non viene utilizzato, deve essere settata a 0 l'impostazione S17

3.15 Collegamento delle FOTO B (sia in apertura che in chiusura) con TEST



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- tipo N.C. (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, deve essere settata a 0 l'impostazione S16

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

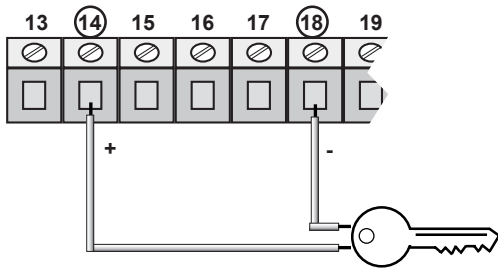
In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

Per attivare il TEST settare a 1 le seguenti impostazioni sulle fotocellule FOTO B:

Impostazione	Valore	Descrizione
S 06	1	Attiva uscita TEST per TEST INGRESSI (Val. Default 0)
S 23	1	Attiva uscita TEST per FOTO B (Val. Default 0)

Se si vuole ritornare al funzionamento SENZA TEST, si deve eseguire il collegamento delle fotocellule Par. 3.14 e settare a 0 le impostazioni **S23** e **S06** (disattivare quest'ultima solo se non sono presenti altri ingressi sotto TEST)

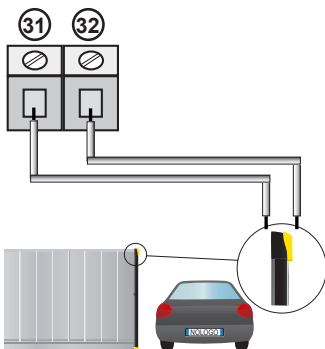
3.16 Collegamento SERRATURA - **NEW LOCK SYSTEM**



Viene ora presentato lo schema di collegamento della serratura.
Ricordiamo di settare la funzione **S26** e **S28** a seconda dell'installazione:

Impostazione	Descrizione
S 26	0 - Abilita SERRATURA 1 - Disabilita SERRATURA (<i>Default</i>)
S 28	<u>Potenza SERRATURA:</u> 0 - Con serratura 12V e alimentazione 12 Vac 1 - Con Con serratura 12V e alimentazione 24 Vac

3.17 Collegamento COSTA di SICUREZZA



Collegamento del comando ALT:
Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.

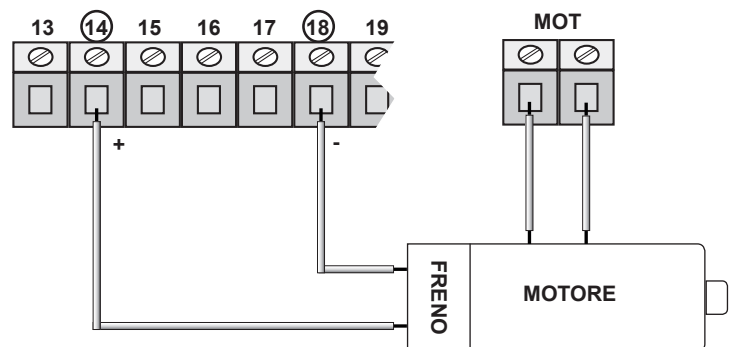
Impostazione	Descrizione
S 27	0 - L'ingresso COSTA è disattivato (<i>Default</i>) 1 - Contatto Costa: 8K2 2 - Nel caso di 2 coste 8K2 collegate in parallelo 3 - Contatto Costa: NC

3.18 Collegamento MOTORE con BLOCCO ELETTROMAGNETICO

Se il motore dispone del blocco elettromagnetico, settare a **1** la funzione **S26**, e seguire quanto riportato:

Impostazione	Val	Descrizione
S 26	1	Abilita funzione SBLOCCO FRENO

Abilitando questa funzione, per tutto il tempo di funzionamento del motore, l'uscita SERRATURA viene alimentata, permettendo lo sblocco del freno, e quindi il corretto funzionamento dell'automazione.



3.19 Verifica dei collegamenti

Verificare:

la tensione esatta nei relativi morsetti, la segnalazione corretta di tutti i led rossi NC tutti accesi, osservare il funzionamento delle sicurezze, il movimento del cancello nella direzione giusta (ricordarsi che la prima manovra sarà sempre APRE). Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "led", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

Normalmente i **led rossi** sugli ingressi **FCC2 - FCA2 - FCC1 - FCA1 - FOTOA - FOTOB - STOP** sono **sempre accesi**.
Normalmente i **led verdi** sugli ingressi di comando **START - PEDONALE** sono **normalmente spenti**.



4 Modi di funzionamento e regolazioni



A collegamento ultimato controllare il corretto collegamento dei motori e accessori come indicato nel **par. 4.2**, successivamente se non si conoscono i tempi dei motori impostare i parametri di velocità **par. 4.4**, sensibilità rilevazione ostacoli **par. 4.5** e attivazione/disattivazione ingressi.

4.1 Logica di funzionamento

Impostazione		Funzione	Descrizione
S 01	1	Inversione rapida <i>(Valore di default)</i>	Ad ogni comando inverte: apre - chiude .
	2	Condominiale	In apertura ed in pausa non accetta comandi, richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	3	Passo Passo	Ad ogni comando segue la logica apre-stop-chiude-stop-apre ecc.. Non richiude automaticamente.
	4	Passo Passo con richiusura alla pausa	Ad ogni comando segue la logica apre-stop-chiude-stop-apre ecc.. Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	5	Industriale	Il comando PEDONALE diventa chiude mentre il comando START diventa solo APRE .
	6	Uomo Presente	Il comando START apre, il comando PEDONALE chiude. I motori si arrestano appena viene rilasciato il comando.
S 02	1	Richiusura alla riaccensione <i>(Default 0)</i>	Esegue ciclo completo di apertura pausa e chiusura, SOLO se nell'istante in cui è mancata tensione di alimentazione, l'automazione si trovava in posizione di aperto.
S 04	1	Rileva passaggio <i>(Default 0)</i>	Al passaggio rilevato dalle fotocellule, in apre se S19 è 0 imposta tempo di pausa a 2 s.
S 19	1	Inversione su Rileva passaggio <i>(Default 1)</i>	Impostare S04 a 1 . Quando è attiva la seguente funzione al passaggio rilevato dalle fotocellule in apre, la centrale inverte il moto dei motori e chiude.
S 07	1	Spia fissa <i>(Default 0)</i>	L'uscita spia cancello aperto rimane fissa anzichè lampeggiare.
S 09	1	Attivazione Soft Start <i>(Default 0)</i>	I motori partono con dei valori di forza minimi fino ad arrivare ai valori impostati.
S 10	1	Funzionamento UN MOTORE <i>(Default 0)</i>	Settando a 1 l'impostazione S10, la centrale effettua tutte le manovre facendo funzionare il motore 2 in sincrono con il motore 1. L'apprendimento tempi viene effettuato per il solo motore 1.

4.2 Funzione ATTIVAZIONE USCITE



La centrale START-S10 consente di attivare singolarmente l'uscita serratura, lampeggiare, Test, Spia, Motori, Rallentamenti agendo sulle seguenti impostazioni nel modo seguente:

1	R ...	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione R...
2	 P1	Tenere premuto il tasto P1 per attivare l'uscita
3	 P1	Rilasciare il tasto P1 per disattivare l'uscita

R 02	Serratura	R 06	Mot 1 - AP	R 10	Mot 2 - AP
R 03	Lampeggiante	R 07	Mot 1 - CH	R 11	Mot 2 - CH
R 04	Test	R 08	Mot 1 - AP - RALL	R 12	Mot 2 - AP - RALL
R 05	Spia	R 09	Mot 1 - CH- RALL	R 13	Mot 2 - CH- RALL

4.3 Visualizzazione TENSIONE BATTERIA

La centrale consente di visualizzare, tramite Display, la tensione della batteria oppure se la batteria è in carica:

1	R 14	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione R14
2	 P1	Tenere premuto il tasto P1 per visualizzare la tensione
3	 P1	Rilasciare il tasto P1 per terminare la visualizzazione

4.4 VELOCITA' e RALLENTAMENTO MOTORI

Queste impostazioni consentono di regolare in modo semplice e veloce, le velocità di apertura o chiusura, e le velocità di rallentamento.

! Eseguire questa operazione prima di effettuare l'apprendimento tempi.

Impostazione	Descrizione	Valori	Default
L 01	Velocità normale MOT1	da 1 a 10	10
L 02	Velocità rallentamento MOT1	da 1 a 10	5
L 03	Velocità normale MOT2	da 1 a 10	10
L 04	Velocità rallentamento MOT2	da 1 a 10	5

4.5 Livello RILEVAZIONE OSTACOLI

Queste impostazioni consentono di modificare la sensibilità di rilevazione degli ostacoli.

Settare quindi, come da tabella le impostazioni.

! 1 = Molto Sensibile
5 = Mediamente Sensibile
10 = Poco Sensibile

Impostazione	Descrizione	Valori	Default
L 05	Livello Rilevamento Ostacoli o FC MOT1	da 1 a 10 (se 0 Disattivato)	5
L 06	Livello Rilevamento Ostacoli o FC MOT2	da 1 a 10 (se 0 Disattivato)	5
L 07	Livello Rilevamento Ostacoli o FC MOT1 in Rallentamento	da 1 a 10 (se 0 Disattivato)	5
L 08	Livello Rilevamento Ostacoli o FC MOT2 in Rallentamento	da 1 a 10 (se 0 Disattivato)	5

! Se vengono impostate a 0 le funzioni **L05** o **L06**, la centrale potrebbe danneggiarsi se i motori rimangono bloccati anche solo per qualche secondo.

4.6 Logica RILEVAZIONE OSTACOLI

Settando l'impostazione **S20** si può impostare la logica di rilevazione degli ostacoli:

Impostazione	Descrizione	Valori	
S 20	Logica Rilevazione Ostacoli	1	Considera come FINECORS (Default)
		2	Considera come STOP
		3	Considera STOP preceduto da inversione motori di 2 s

! **ATTENZIONE**
Utilizzare l'impostazione 2 e 3 solo in presenza di finecorsa.

5 Gestione TELECOMANDI

La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso.

I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo HCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling.

Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

5.1 CANCELLAZIONE della memoria CODICI

Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Per la cancellazione di un singolo codice passare al paragrafo successivo. **E'NECESSARIOESEGUIREILRESETDELLAMEMORIAPRIMADIAPPRENDEREILPRIMOTELECOMANDOINMODOCHENONCISIANO DEICODICIPRECEDENTEMENTEAPPRESIENONUTILIZZATISULL'IMPIANTO.** La cancellazione del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di **CHIUSO**.

Per effettuare la cancellazione dei codici scegliere l'impostazione **C03** utilizzando i pulsanti **P2** e **P3**. Poi confermare con il tasto **P1**. **Attendere 10 secondi come indicato dal DISPLAY**, se viene premuto il tasto **P1** durante questi 10 secondi **l'operazione viene annullata**.

Impostazione	Descrizione
C 03	Reset memoria codici

5.2 CANCELLAZIONE di un singolo codice radiocomando

Questa impostazione permette di cancellare un singolo codice di radiocomando alla volta.

Per effettuare la cancellazione dei codici scegliere l'impostazione **C04** aiutandosi con i pulsanti **P2** e **P3**. Poi confermare con il tasto **P1**

Ora premere il pulsante del radiocomando di cui si vuole eliminare il codice. **Attendere la scritta CANC sul DISPLAY**

Impostazione	Descrizione
C 04	Cancellazione codice

5.4 Attivazione funzione ROLLING HCS COMPLETO



Settando a 1 l'impostazione S 08, la centrale accetterà solo il codice HCS e controllerà il contatore rolling. I radiocomandi non sono duplicabili. Se non attivato verrà accettata comunque solo la parte fissa del codice.

Impostazione	Descrizione	Valori Accettati
S 08	Funzione HCS Completo	0 Disattivato - <i>Default</i> 1 Attivato



5.5 Apprendimento CODICI dei radiocomandi

Questa impostazione permette di memorizzare uno o più radiocomandi. Occorre tenere presente che la ricevente incorporata è compatibile con la maggior parte dei radiocomandi a codice presenti nel mercato, ma, una volta inserito il primo telecomando, verranno gestiti solo i codici appartenenti alla stessa famiglia. Quindi, se dovessimo memorizzare per primo un telecomando a 12 bit (ad es. a dip-switch), verranno appresi solo telecomandi con codici a 12 bit dello stesso formato.

Comando START

1	C 01	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione C01
2	 P1	Confermare premendo il tasto P1
3		Premere il pulsante del radiocomando da apprendere Ad apprendimento avvenuto visualizzare SUCC sul DISPLAY

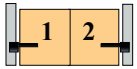

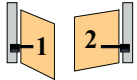

Comando PEDONALE

1	C 02	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione C02
2	 P1	Confermare premendo il tasto P1
3		Premere il pulsante del radiocomando da apprendere. Ad apprendimento avvenuto visualizzare SUCC sul DISPLAY

6 APPRENDIMENTO e PROGRAMMAZIONE dei tempi START




Questa funzione permette di regolare in modo semplice e veloce tutti i tempi di funzionamento per l'apertura normale, tempi che potranno essere modificati manualmente come riportato nel paragrafo successivo.

6.1 Apprendimento dei tempi START

1		Posizionare l' automazione in condizione di chiuso .
2	R 01	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione R01 .
3	 P1	Confermare premendo il tasto P1 .
4		La centrale esegue l'apertura e la chiusura separata dei motori.
5a		Se sono presenti i finecorsa oppure è impostata la rilevazione ostacoli, la centrale esegue il ciclo automaticamente.
5b	 P1	Se non sono presenti i finecorsa ad ogni raggiungimento di finecorsa va premuto il tasto P1 .
7		Se interviene una sicurezza, l'operazione è da eseguire di nuovo.

6.2 Programmazione dei tempi **START** e **PEDONALE**

Per variare i tempi di funzionamento della centrale, agire come segue:



1	T ...	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione T...
2	 P1	Premere il tasto P1 per scegliere l'impostazione
3	 P2 P3	Tramite i tasti P2 e P3 scegliere il valore desiderato
4	 P1	Premere il tasto P1 per confermare

Imp.	Descrizione	Val. accettati	Default
T 01	Tempo apertura MOT1	da 2 a 127,5 s	15 s
T 02	Tempo chiusura MOT1	da 2 a 127,5 s	15 s
T 03	Tempo apertura MOT2	da 2 a 127,5 s	15 s
T 04	Tempo chiusura MOT2	da 2 a 127,5 s	15 s
T 05	Posizione rallentamento in apre MOT1 <i>(anticipo in s)</i>	da 2 a 127,5 s	2 s
T 06	Posizione rallentamento in apre MOT2 <i>(anticipo in s)</i>	da 2 a 127,5 s	2 s
T 07	Posizione rallentamento in chiude MOT1 <i>(anticipo in s)</i>	da 2 a 127,5 s	3 s
T 08	Posizione rallentamento in chiude MOT2 <i>(anticipo in s)</i>	da 2 a 127,5 s	3 s
T 09	Tempo sfasamento in APRE	da 2 a 127,5 s	2 s
T 10	Tempo sfasamento in CHIUDE	da 2 a 127,5 s	2 s
T 11	Tempo pausa per comando START	da 2 a 127,5 s	10 s
T 12	Tempo apertura MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127,5 s	8 s
T 13	Tempo chiusura MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127,5 s	8 s
T 14	Tempo pausa per comando PEDONALE	da 2 a 127,5 s	10 s

T 17	Tempo funzionamento SERRATURA	da 0 a 10 s	2 s
T 19	Tempo COLPO D'ARIETE iniziale <i>(0 per disattivare)</i>	da 0 a 10 s	0 s
T 20	Tempo spunto MOT1 <i>(Durante lo spunto non viene rilevata l'ampereometrica)</i>	da 0 a 10 s	1 s
T 21	Tempo spunto MOT2 <i>(Durante lo spunto non viene rilevata l'ampereometrica)</i>	da 2 a 10 s	1 s

7 RESET della centrale a **VALORI** di **DEFAULT**

La centrale START S10 permette il ripristino dei parametri al loro valore di DEFAULT (vedere il par. 8), per eseguire il reset seguire i passaggi riportati:

1	S 18	Posizionarsi tramite i pulsanti P2 e P3 sull'impostazione S18
2	 P1	Premere il tasto P1 per confermare
3	 P1	Per annullare l'operazione ripremere il tasto P1 entro 10 secondi .



ATTENZIONE
Questa procedura comporta la perdita di tutti i parametri impostati.

8 Tabella riassuntiva FUNZIONI START-S10

8.1 Impostazioni gruppo "T"

IMP.	DESCRIZIONE	VALORI ACCETTATI	DEFAULT	MEMO
T 01	Tempo Apertura MOTORE 1	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 02	Tempo Chiusura MOTORE 1	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 03	Tempo Apertura MOTORE 2	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 04	Tempo Chiusura MOTORE 2	da 2 a 127.5 s	15 s	
T 05	Posizione rallentamento in APRE MOT1 (anticipo in sec)	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 06	Posizione rallentamento in APRE MOT2 (anticipo in sec)	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 07	Posizione rallentamento in CHIUDE MOT1 (anticipo in sec)	da 2 a 127.5 s	3 s	
T 08	Posizione rallentamento in CHIUDE MOT2 (anticipo in sec)	da 2 a 127.5 s	3 s	
T 09	Tempo sfasamento in apre	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 10	Tempo sfasamento in chiude	da 2 a 127.5 s	2 s	
T 11	Tempo di PAUSA per comando START	da 2 a 127.5 s	10 s	
T 12	Tempo di APERTURA MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	8 s	
T 13	Tempo di CHIUSURA MOT1 comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	8 s	
T 14	Tempo di PAUSA per comando PEDONALE	da 2 a 127.5 s	10 s	
T 15	Tempo di PRELAMPEGGIO alla partenza da chiuso	da 0 a 10 s	2 s	
T 16	Tempo di PRELAMPEGGIO in condizione di aperto	da 0 a 10 s	2 s	
T 17	Tempo di funzionamento SERRATURA	da 0 a 10 s	2 s	
T 18	Tempo di funzionemnto LUCE di CORTESIA	da 2 a 127.5 s	120 s	
T 19	Tempo COLPO D'ARIETE (0 per disattivare)	da 0 a 10 s	0 s	
T 20	Tempo di SPUNTO MOT 1	da 0 a 10 s	2 s	
T 21	Tempo di SPUNTO MOT2	da 0 a 10 s	2 s	

8.2 Impostazioni gruppo "L"

IMP.	DESCRIZIONE	VALORI ACCETTATI	DEFAULT	MEMO
L 01	Livello velocità normale MOTORE 1	da 1 a 10	10	
L 02	Livello velocità rallentata MOTORE 1	da 1 a 10	5	
L 03	Livello velocità normale MOTORE 2	da 1 a 10	10	
L 04	Livello velocità rallentata MOTORE 2	da 1 a 10	5	
L 05	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT1 - Par 4.5	(0 disattivato) da 0 a 10	5	
L 06	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT2 - Par 4.5	(0 disattivato) da 0 a 10	5	
L 07	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT1 in rallentamento	(0 disattivato) da 0 a 10	5	
L 08	Livello rilevamento ostacolo o FC MOT2 in rallentamento	(0 disattivato) da 0 a 10	5	

8.3 Impostazioni gruppo "S"

S 01	Logica di funzionamento centrale: 1 - Inversione Rapida 2 - Condominiale 3 - Passo Passo 4 - Passo Passo con richiusura dalla pausa 5 - Industriale 6 - Uomo Presente	da 1 a 6	1
S 02	Attivazione FUNZIONE AUTOCICLO al ritorno alimentazione	0 Off - 1 On	0
S 03	Attivazione LUCE DI CORTESIA su uscita lampeggiante	0 Off - 1 On	0
S 04	Attivazione RILEVA PASSAGGIO	0 Off - 1 On	0
S 05	Attivazione LAMPEGGIANTE in PAUSA	0 Off - 1 On	0
S 06	Attivazione USCITA TEST per test ingressi (in OFF Interblocco)	0 Off - 1 On	0
S 07	Attivazione SPIA FISSA	0 Off - 1 On	0
S 08	Attivazione FUNZIONE ROLLING HCS COMPLETO	0 Off - 1 On	0
S 09	Attivazione SOFT-START	0 Off - 1 On	0
S 10	Attivazione FUNZIONE UN MOTORE	0 Off - 1 On	0
S 11	Attivazione Ingresso FCA1	0 Off - 1 On	1
S 12	Attivazione Ingresso FCC1	0 Off - 1 On	1
S 13	Attivazione Ingresso FCA2	0 Off - 1 On	1
S 14	Attivazione Ingresso FCC2	0 Off - 1 On	1
S 15	Attivazione Ingresso STOP	0 Off - 1 On	1
S 16	Attivazione Ingresso FOTO	0 Off - 1 On	1
S 17	Attivazione Ingresso FOTOSTOP	0 Off - 1 On	1
S 18	RESET Impostazioni centrale a volari DEFAULT		
S 19	Attivazione INVERSIONE su rileca passaggio (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	1
S 20	Logica RILEVAZIONE OSTACOLI: 1 - Considera come FINECORS 2 - Considera STOP 3 - Considera STOP preceduto da inversione MOT. di 2 s	da 1 a 3	1
S 21	Selezione tensione centrale 0=12V; 1=24V	0 12V - 1 24V	0
S 22	Abilita TEST su Ingresso FOTO di CHIUSURA	0 Off - 1 On	0
S 23	Abilita TEST su Ingresso FOTO di CHIUSURA/APERTURA	0 Off - 1 On	0
S 24	Abilita TEST su Ingresso STOP	0 Off - 1 On	0
S 25	Abilita INTERMITTENZA su uscita LAMPEGGIANTE	0 Off - 1 On	0
S 26	Abilita SERRATURA a funzionare per SBLOCCO FRENO	0 Off - 1 On	0
S 27	Impostazione ingresso COSTA: 0 - L'ingresso COSTA è disattivato 1 - Contatto Costa: 8K2 2 - Nel caso di 2 coste 8K2 collegate in parallelo 3 - Contatto Costa: NC		0
S 28	Potenza SERRATURA: 0 - Con serratura 12V e alimentazione 12 Vac 1 - Con Con serratura 12V e alimentazione 24 Vac		1

8.3 Impostazioni gruppo "C"

N° IMPOSTAZIONE	DESCRIZIONE
C 01	Apprendimento TX per comando START
C 02	Apprendimento TX per comando PEDONALE
C 03	RESET memoria codici
C 04	CANCELLAZIONE di un codice

8.4 Impostazioni gruppo "R"

N° IMPOSTAZIONE	DESCRIZIONE
R 01	Apprendimento TEMPI MOTORI
R 02	Attiva SERRATURA fino al rilascio di P1
R 03	Attiva LAMPEGGIANTE fino al rilascio di P1
R 04	Attiva TEST fino al rilascio di P1
R 05	Attiva SPIA fino al rilascio di P1
R 06	Attiva APRE MOT1 fino al rilascio di P1
R 07	Attiva CHIUDE MOT1 fino al rilascio di P1
R 08	Attiva APRE MOT1 in rallentamento fino al rilascio di P1
R 09	Attiva CHIUDE MOT1 in rallentamento fino al rilascio di P1
R 10	Attiva APRE MOT2 fino al rilascio di P1
R 11	Attiva CHIUDE MOT2 fino al rilascio di P1
R 12	Attiva APRE MOT2 in rallentamento fino al rilascio di P1
R 13	Attiva CHIUDE MOT 2 in rallentamento fino al rilascio di P1
R 14	Visualizza TENSIONE BATTERIA fino al rilascio di P1

NOTE:

NOTE:

9 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 2006/42/CE, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto **Ernestino Bandera**,
Amministratore

DICHIARA CHE:



Azienda: **EB TECHNOLOGY SRL**
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italia
Nome prodotto: **START-S10**
 centrale elettronica di comando
 a bassa tensione

IL PRODOTTO E' CONFORME a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:

2006/42/CE	DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.
-------------------	--

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004:

2006/95/CE	DIRETTIVA 2006/95/CE DEL CONSIGLIO del 12 dicembre 2006 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
-------------------	--

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

2004/108/CE	DIRETTIVA 2004/108/CE DEL CONSIGLIO del 15 dicembre 2004, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
--------------------	---

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:

1999/5/CE	DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro
------------------	---

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3

Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Dairago, li 1 ottobre 2010
 L'Amministratore
 Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italia
 tel. +39 0331.683310
 fax. +39 0331.684423

posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
 via Cesare Cantù 26,
 20020 Villa Cortese MI Italia
 tel. +39 0331.430457
 fax. +39 0331.432496

info@nologo.info
 www.nologo.info

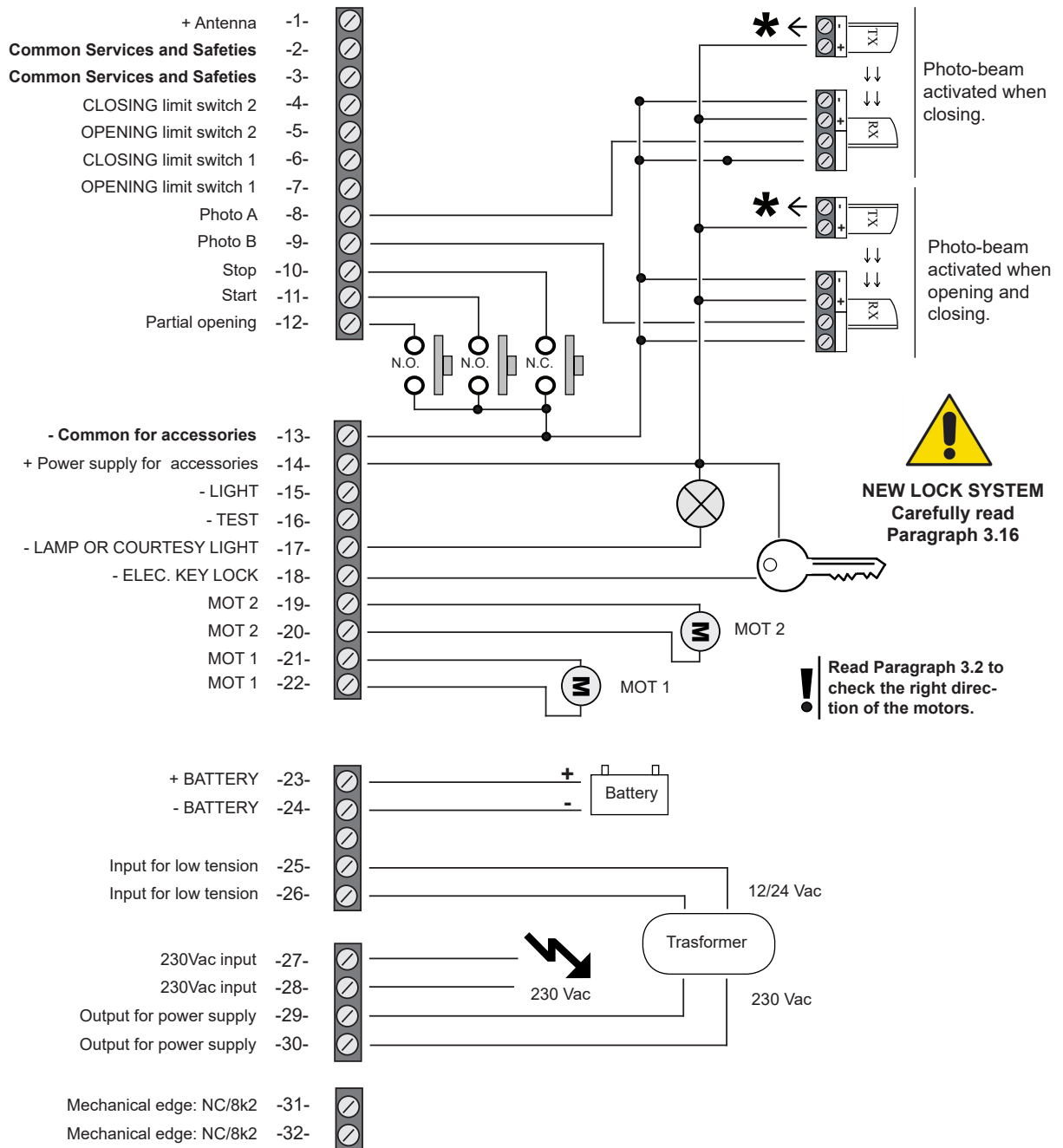


<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p>START-S10</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p>START-S10</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 2006/95/CE, 99/5/CE and 2004/108/CE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p>START-S10</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 2006/95/CE, 99/5/CE et 2004/108/CE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p>KONFORMITÄTSZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p>START-S10</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäische Gesetzen 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des beigefügten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p>START-S10</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 2006/95/CE, 99/5/CE y 2004/108/CE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p>START-S10</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 2006/95/CE, 89/336/CEE e 99/5/CE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>

- 12/24V control unit
- Display program
- Total programmable

START S10

Manuals



NEW LOCK SYSTEM
Carefully read
Paragraph 3.16

! Read Paragraph 3.2 to
check the right direc-
tion of the motors.

* Connect this point to the terminal board no.16 for the photo-test. Otherwise connect it to the terminal board no.13

Foreword

This manual provides all the specific information you need to familiarize yourself with and correctly operate your unit. Read it very carefully when you purchase the instrument and consult it whenever you have doubts regarding use and before performing any maintenance operations.

Safety precautions

Using the unit improperly and performing repairs or modifications personally will void the warranty.

Nologo declines any responsibility for damages due to inappropriate use of the product and due to any use other than the use the product was designed for.

Nologo declines any responsibility for consequential damages except civil liability for the products.

The automation is conformed to the european laws: **EN 60204-1**, **EN 12445**, **EN 12453**

It is compulsory to be conformed to the automatic gates: **EN 12453**, **EN 12445**, **EN 12978** and national laws.

The force of the door should be measured and adjusted according the maximum values of the norm **EN 12453**.

Environmental protection measures

Information regarding the environment for customers within the European Union. European Directive EC 2002/96 requires that units bearing this symbol on the unit and/or on the packaging be disposed of separately from undifferentiated urban wastes.



The symbol indicates that the product must not be disposed of with the normal household wastes. The owner is responsible for disposing of this product and other electrical and electronic equipment through specific waste collection facilities indicated by the government or local public agencies. Correct disposal and recycling help prevent any potentially negative impact on the environment and human health. To receive more detailed information regarding disposal of your unit, we recommend that you contact the competent public agencies, the waste collection service or the shop where you purchased the product.

Small dictionary

OLS	Opening Limit Switch
CLS	Closing Limit Switch
START	START control
PEDESTRIAN	Partial Opening
Vac	(alternate current)
Vdc	(direct current)
NC	Normally closed
NA o NO	Normally open
Contatto pulito	Isolated contact

Index chapter

1	Introduction	3
1.1	Description of the produc	
1.2	Technical characteristics	
2	Premises	
2.1	Preliminary checks	
2.2	Type of cable	4
2.3	Installation	
2.4	Notes of connections	
2.5	Scheme of the control unit and electrical connections	5
3	Installation of the control unit	6
3.1	Connection of the POWER SUPPLY	
3.2	Connections of the MOTORS	
3.3	Connection of the ANTENNA	
3.4	Power supply of the ACCESSORIES	
3.5	Connection of the STOP	
3.6	Connection of the COURTESY LIGHT	7
3.7	Connection of the SIGNAL LIGHT	
3.8	Set up of the PRE-LIGHTING	
3.9	Connection of the LIGHT	
3.10	Connection of the LIMIT SWITCHES	8
3.11	Connection of the START and PEDONALE	
3.12	Connection of the PHOTO-BEAM A (only closing)	9
3.13	Conneciton of the PHOTOBEAM A with TEST	
3.14	Connection of the PHOTOBEAM B (when opening and closing)	10
3.15	Connection of the PHOTO-BEAM B with TEST	
3.16	Connection of the NEW LOCK SYSTEM	11
3.17	Connection of the MECHANICAL EDGE	
3.18	Connection of the motor with electro-magnetic bloc	
3.19	Check of the connections	
4	Functions and adjustment	12
4.1	Function	
4.2	Activation of the OUTPUTS	13
4.3	Watch the tension of the BATTERIES	
4.4	SPEED and SLOW DOWN of the motors	14
4.5	Level of the OBSTACLE DETECTION	
4.6	Function of the OBSTACLE DETECTION	
5	Installation of the radio receiver and remote controls	15.
5.1	Cancellation of the MEMORY	
5.2	Cancellation of a SINGLE CODE	
5.3	Activation of the ROLLING CODE COUNTER	
5.4	Memorization of the code of the REMOTE CONTROLS	16
6	Learning and programm of the working time with START	
6.1	Working time learning with START	
6.2	Working time learning with START or PARTIAL OPENING	17
7	RESET of the control unit with standard values	
8	Table with all START FUNCTIONS of S10	19
9	CE declaration of conformity	23

1 Introduction

START S10 is a new control unit with time counter and digital slow down. It has been designed for different uses: for one-two motors gates, low tensions motors mechanical and oleodynamic. It has been used the most advanced technologies to guarantee the protection against interferences, the flexibility and the variety of functions.

1.1 Description of the product

☞	Self-learning of the working time
☞	automatic battery charger
☞	Reading and program with DISPLAY
☞	Check of the motors, Max 80W totally
☞	Adjustment of the motor speed and slow down
☞	Obstacle detection for separate motors and separate speed and slow down for the motors
☞	Code managing (up to 197 remote controls)
☞	Test for safety devices before each opening
☞	Opto-isolated inputs, excepted for PARTIAL OPENING

1.2 Technical description

Maximum power with transformer: 100 VA	80 W
Protection Fuse	F1: 3,15 A ritardato - F2: 1,6 A - F3: 8 A
Dimensions	b170 x h90 x p30 mm
Weight	250 g (<i>transformer not included</i>)

2 Premises

Remember that systems for automatic gates and doors must be installed by highly qualified technicians only and in full compliance with current law.

Before starting installation, check that the mechanical consistency and sturdiness of the gate or door, check that the mechanical stops are suitable to stop the movement of the gate or door even if the electrical limit switches should fail or during manual operations.

2.1 Preliminary checks

Making the correct choice of installation is essential to ensuring adequate safety and good protection against atmospheric agents. Remember that the control unit contains powered parts and electronic components which by their very nature are sensitive to infiltrations and moisture. The control unit is supplied in a container which guarantees an IP55 protection rating if adequately installed. Install the control unit on a permanent surface that is perfectly flat, adequately protected against impacts and at least 40 cm off the ground.

The cables must enter the control unit from the bottom only; we recommend using wire leads and water-tight connections. When using tubing that could fill up with water or if the tubing comes from an underground well, the wires must enter a first shunting box placed at the same height as the control unit and then, from there, the wires must be passed into the container holding the control unit, again entering from the bottom.

This prevents any evaporation of the water in the tubing from forming condensation inside the control unit itself.

2.2 Type of electrical wires

Depending on the installation, the type and number of devices installed, the number of cables needed can vary. The table below shows the cables needed for a typical installation. The cables used in the installation must be IEC 60335 compliant.

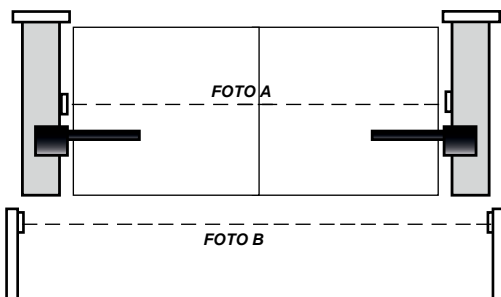
⇒	Power supply line	Cable 3x1,5 mm ²
⇒	Motor cable (if not equipped)	4x1,5 mm ² Min Cable, for long distances use a 4x2,5 mm ²
⇒	Flashing signal	Cable 2x1 mm ²
⇒	Antenna	Shielded cable type RG58
⇒	Key selector	Cable 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Photocell transmitter	Cable 2x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Photocell receiver	Cable 3x0,5 o 0,75 mm ²

2.3 Type of installation

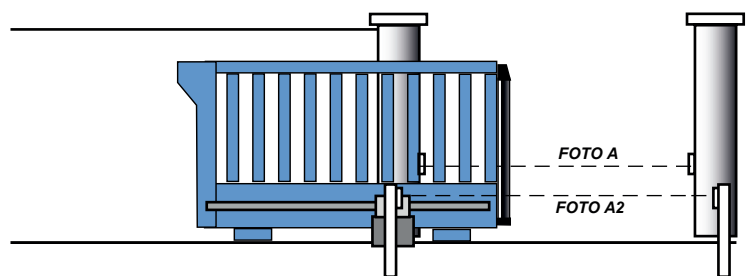
These two simple diagrams show only one of the possible applications for this control unit. The risks inherent to the "MACHINE" and the user's requirements must be analyzed in depth in order to establish how many elements need to be installed. All NOLOGO photocells have a system of synchronism that makes it possible to eliminate interference between two pairs of photocells (for other details, see the instructions for the photocells).

In the diagram, photocells "FOTO A" in opening they have no effect, while it provoke a complete inversion during closing. "FOTO A2" is the serial connection of "FOTO A" or "ALT, FOTO B" is the photocell working by closing and opening.

Installations for swing gates



Application on sliding automation



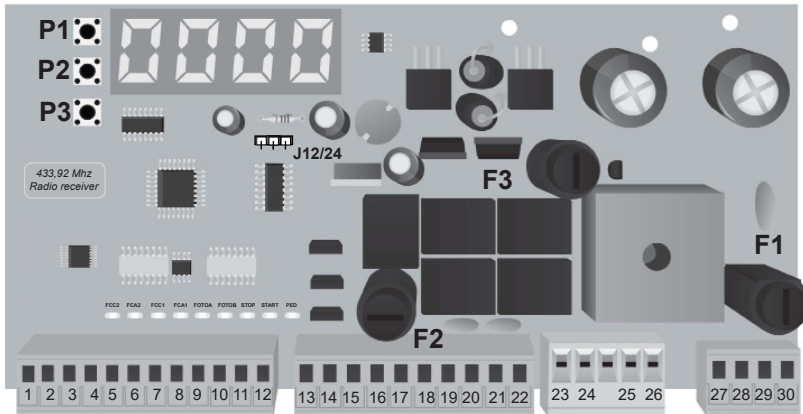
2.4 Notes on connections

To guarantee operator safety and to prevent damaging the components, never make connections or insert wireless receiver boards while the control unit is powered.

- Power the control unit through a 3 x 1.5 mm cable. If the distance between the control unit and the ground system connection is more than 30 m, a ground plate must be installed in proximity to the control unit.
- If the motors do not have a cable, use the 4 x 1.5 mm² cable (open + close + common + ground), for long distances use a 4x2,5 mm².
- In connecting the part with an extremely low safety voltage, use cables with a minimum section of 0,5 o 0,75mm².
- Use shielded cables if the length exceeds 30m and connecting the ground braid only from the side of the control unit.
- Do not connect the cables in underground cases even if they are water-tight.
- If they are not used, the inputs to the Normally Closed (NC) contacts must be jumpered to the common".
- If the same input has more than one contact (NC), they are placed in series.
- If they are not used, the inputs to the Normally Open (NO) contacts are left loose.
- If the same input has more than one contact (NO), they are to be placed in series.
- The contacts must be mechanical and free of any potential.

Remember that systems for automatic gates and doors must be installed by highly qualified technicians only and in full compliance with current law.

2.5 Scheme of the control unit and electrical connections



SET UP OF THE CONTROL UNIT

To program the control unit press **P1**, the gate must be closed (*if you press P1 when the control unit is turning on. It leaves the function before the turning off*)

Use **P2** or **P3** to select different groups **T**, **L**, **S**, **C**, **R**, or select **E** to go back to the standard function. The control unit will reset all functions and go back to the normal status after 60 seconds which is unused.

Press **P1** to confirm the operation, **P2** and **P3** to choose the set up, if you need to go back to the group of set up press **P2+P3**



WHEN THE CONNECTION IS FINISHED

When the connection is finished, check the motors as shown in the Par. 4.2 Function R. Then before the memorization of the working time, set up the speed, obstacle detection and activation/deactivation of the inputs.

1 → 18	Tension for accessories, inputs, services and safeties
19 → 22	Power supply of the motor
23 → 30	Power supply of the control unit, Battery
J12/24	Selection of the 12/24V power supply
P1 P2 P3	Buttons to reset the control unit
F1	Fuse for Transformer power supply - 3,15 A Rit.
F2	Fuse power supply, accessories and logic - 1,6 A
F3	Fuses for power supply of the motors - 8 A

+ Antenna	-1-	
Common Services and Safeties	-2-	
Common Services and Safeties	-3-	
Closing limit switch 2	-4-	
Opening limit switch 2	-5-	
Closing limit switch 1	-6-	
Opening limit switch 1	-7-	
Photo A	-8-	
Photo B	-9-	
Stop	-10-	
Start	-11-	
Partial opening	-12-	

- Common for accessories	-13-	
+ Power supply for accessories	-14-	
- LIGHT	-15-	
- TEST	-16-	
- LAMP OR COURTESY LIGHT	-17-	
- ELEC. KEY LOCK	-18-	
MOT 2	-19-	
MOT 2	-20-	
MOT 1	-21-	
MOT 1	-22-	

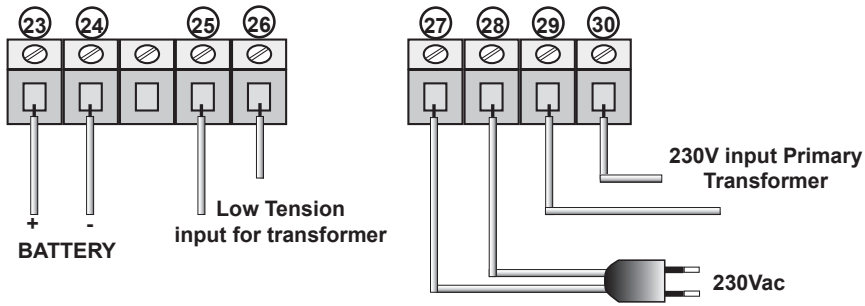
Read Paragraph 3.2 to check the right direction of the motors.

- BATTERY	-23-	
+ BATTERY	-24-	
Input for LOW TENSION	-25-	
Input for LOW TENSION	-26-	
230 Vac input	-27-	
230 Vac input	-28-	
Output for power supply	-29-	
Output for power supply	-30-	

Mechanical edge: NC/8k2	-31-	
Mechanical edge: NC/8k2	-32-	

3 Installation of the control unit

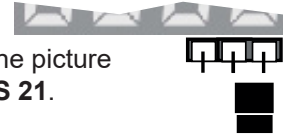
3.1 Connection of the TENSION



The control unit can be powered 12 Vac/24 Vac

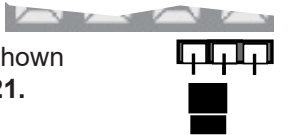
12 Vac:

Put the J12/24 as in the picture
Set to "0" the set up S 21.



24 Vac:

Put the in J12/24 as shown
Set "1" the set up S 21.

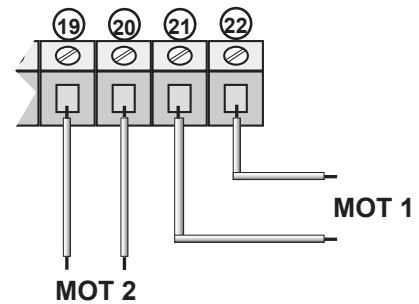


The power supply line has to be protected from a magneto-thermic switch or from a couple of 5A fuses. A differential switch is useful if it is already available in the installation.

3.2 Connections of the MOTORS

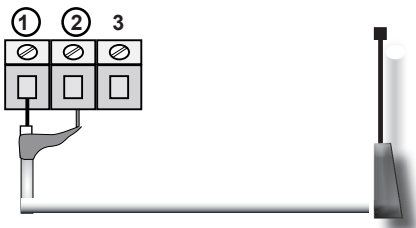
Pay attention not invert the poles OPEN and CLOSE.

When the connection is finished, in case of doubts put manually the gate in the middle and read **Paragraph 4.2** to check the right direction of the motors.

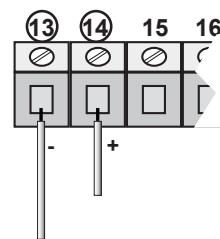


3.3 ANTENNA connections

In case of using a cable (as antenna) for the frequency 433.92mhz, you can cut at 17cm and connect it to the terminal board 1.



3.4 Power supply of the accessories



Connect the terminal board 13 and 14 to power the accessories.

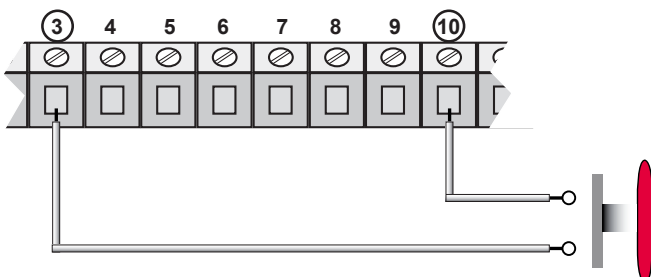
The tension on top of the terminal boards is up of the transformer.

3.5 Connection of the STOP device

Connection of the **STOP** control

Button: stop the control unit until a new contro.

Switch: it stops the automation until a new control.

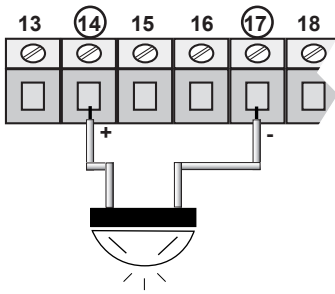


! If the input STOP is not used, put "0" in the set up S15

Connection of the safety devices requires the use of any push-button or N.C. (normally closed) contact. When there are several safety devices, they are connected in series.

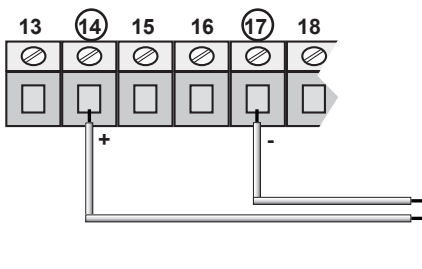
3.6 Connection of the COURTESY LIGHT

To activate the courtesy light function, as shown in the picture **S03**



Set up	Val	Description	
S 03	1	Courtesy light in the LAMP output	In the terminal board 17 and 14 tension is available up to 255s after. <i>Standard value 0s</i>
T 18		Working time Courtesy light	Can be set up from 0 to 255 s <i>Standard value 120s</i>

3.7 Connection of the LAMP



Put the set up **S25** at **1**, if you use a lamp without flashing light, otherwise put the **S25** at **0**.

Set up	Value	Description
S 25	1	Activate the Lighting
	0	Deactivate the lighting <i>Standard</i>

To activate the function “**lamp during pause time**” put **S 05** at **1**, to deactivate the function put **S05** at **0**.

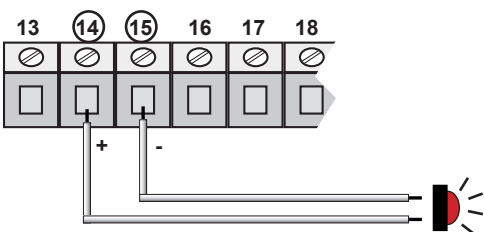
Set up	Val	Description	
S 05	1	Lamp in pause time	<i>The light is working in the pause time, too. (Standard value 0)</i>

3.8 PRE-LIGHTING

To increase or reduce pre-lighting time, put **T 15** and **T 16** as follow:

Set up	Description	
T 15	Pre-lighting time when CLOSED	Set up from 0 a 10 s <i>Standard Value 2 s</i>
T 16	Pre-lighting time when the gate is OPEN	Set up from 0 a 10 s <i>Standard value 2 s</i>

3.9 Connection of a 24 light when the gate is open and when it is moving



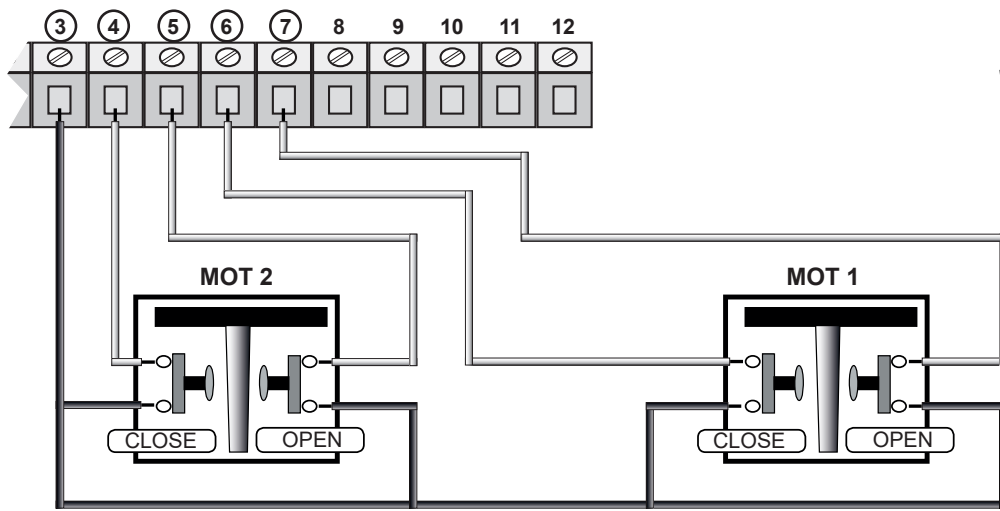
Set up	Value	Description	
S 07	1	Fix light	The Fix light indicates the gate opens.
	0	Flashing light	The output light is flashing <i>(standard version)</i>

3.10 Connection of the LIMIT SWITCHES

In the picture is shown the connection of both limit switches but in this control unit you can use separately. So you can use only OPENING limit switches or only CLOSING limit switches.

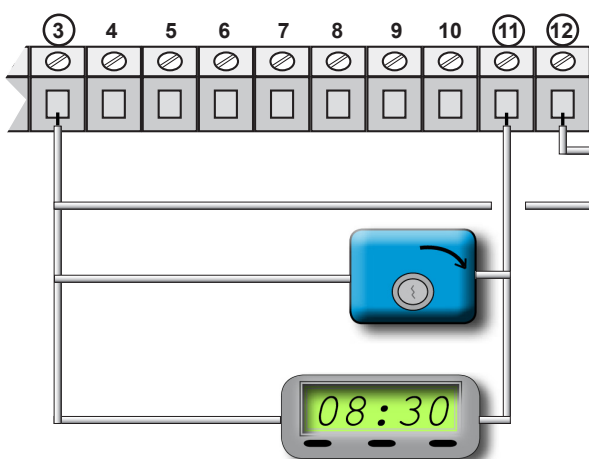
To deactivate the input LIMIT SWITCHES do as shown in the table

Set up	Value	Description		Set up	Value	Description	
S 11	0	Deactivation of the input opening limit switch 1	Standard value 1	S 13	0	Deactivation of the input opening limit switch 2	Standard value 1
S 12	0	Deactivation of the input closing limit switch 1	Standard value 1	S 14	0	Deactivation of the input closing limit switch 2	Standard value 1



! The limit switches contact should be normally closed.

3.11 Connection of an OPENING CONTROL / START / PARTIAL OPENING

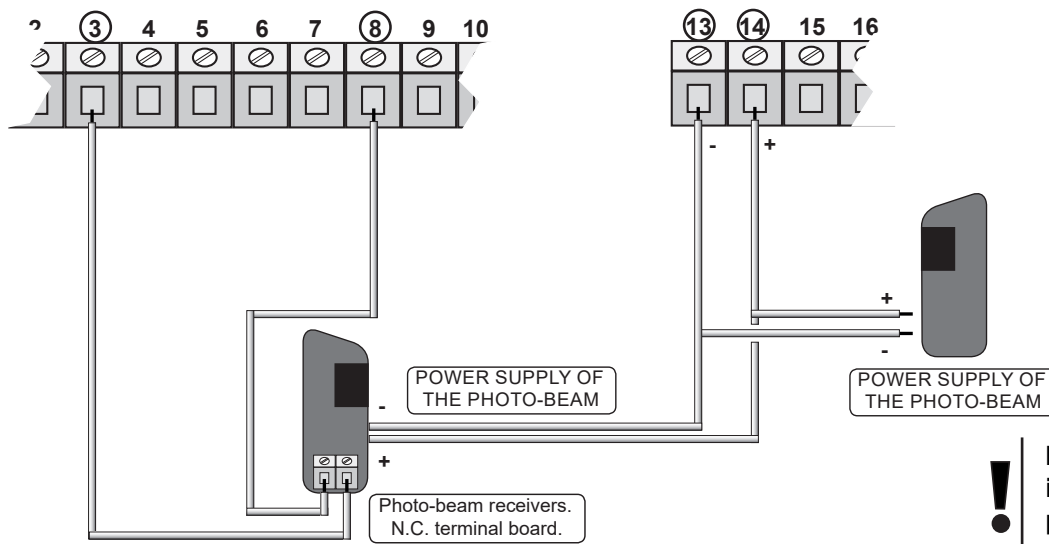


The connection of a PARTIAL OPENING can be done with every button or a normally open contact.

The connection of a START can be done with every button or a normally open contact. If more devices are available, they should be serial connected.

If you use the terminal boards no.3 and no.11 it is possible to connect a TIMER to program the opening time of the gates. The contact should be normally open and it is closed for all the time the gate is open. If the connection with the opening gates is available in the terminal board no.16, connect it in parallel.

3.12 Connection of the PHOTO A (only closing)

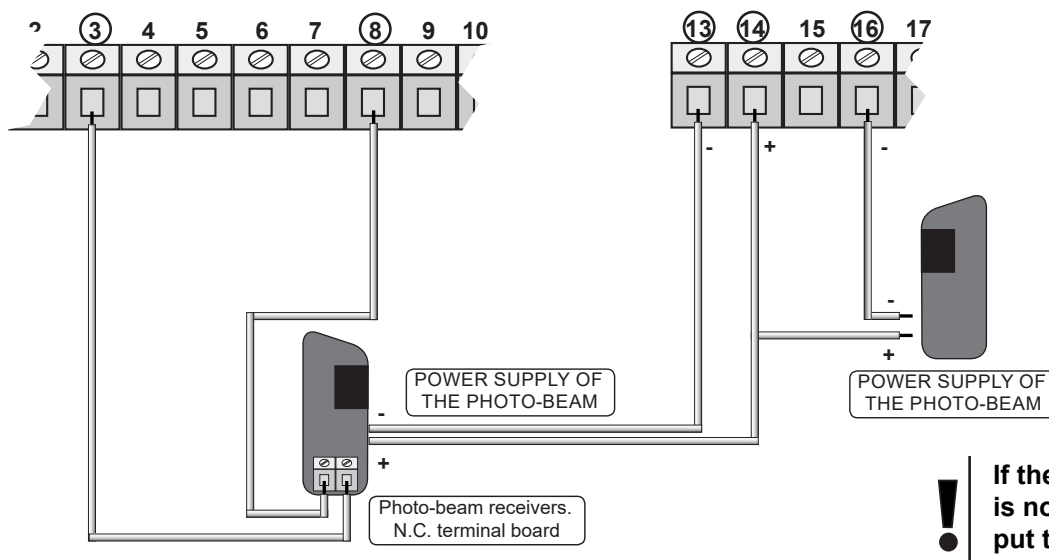


The normally closed contact of the receiver should be isolated from tension.

If you you more couples of photo-beams the connection should be serial.

! If the input FOTO is not used, put the S16 at "0"

3.13 Connection of the PHOTO-BEAM FOTO A (only closing) with PHOTO-TEST



The normally closet contact of the receiver should be isolated from tensions.

If you you more couples of photo-beams the connection should be serial.

! If the input FOTO is not used, put the S16 at "0"

The PHOTO-TEST check the right working of the gate if the photo-beams are working properly. The control unit will do a test before the gate opening.

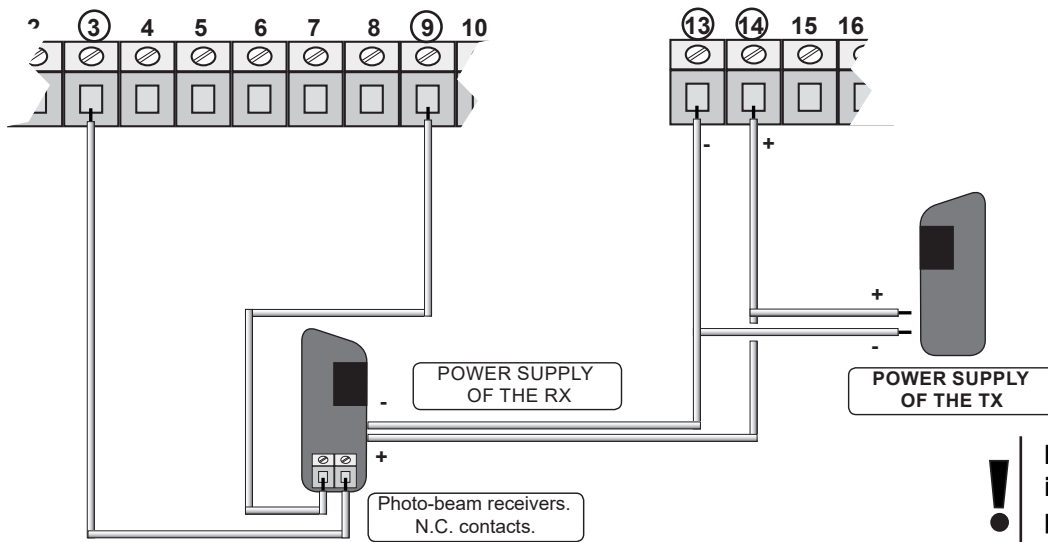
In case the photo-beams are not working properly, the lamp will be turned on and the gate is not working.

To activate the TEST put at 1 the PHOTO A:

Set up	Value	Description
S 06	1	Activate the TEST output for INPUT TEST (Val. Default 0)
S 22	1	To activate the TEST put at 1 the PHOTO A (Val. Default 0)

If you don't need the PHOTO-TEST, connect the photo-beams (see Par. 3.2) and put at 0 in the function S22 and S06 (S06 should be deactivated only when other TEST are not available)

3.14 Connection of the PHOTO-B (in opening and closing)

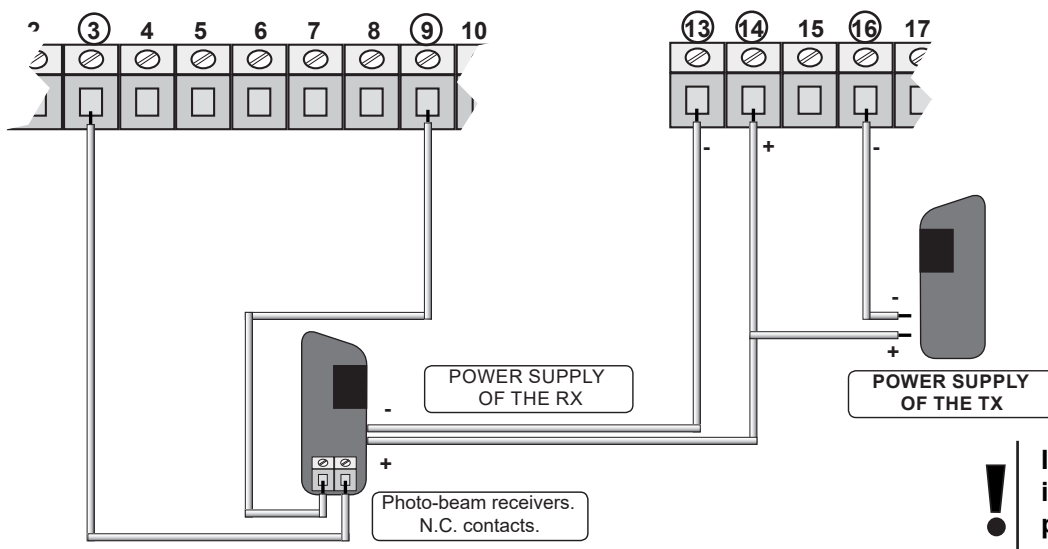


The normally closed contact of the receiver should be isolated from tensions.

If you you more couples of photo-beams the connection should be serial.

! If the input PHOTO-STOP is not used, put the S17 at "0"

3.15 Connection of the PHOTO-BEAM B (opening and closing) with TEST



The normally closed contact of the receiver should be isolated from tensions.

If you you more couples of photo-beams the connection should be serial.

! If the input PHOTO-STOP is not used, put the S16 at "0"

The PHOTO-TEST check that the gate is working only if the photo-beams are working properly.

The control unit will do a general test before opening.

In case the photo-beams are not working properly, the signal light will turn on for 5 seconds and the gate is not working

To activate the PHOTO-TEST put at "1" the set up of the photo-beams PHOTO-B:

Set up	Value	Description
S 06	1	Activate the TEST output for INPUT TEST (Standard Value 0)
S 23	1	Activate the input TEST for PHOTO-B (Standard Value 0)

If you want to go back to the function without PHOTO-TEST, connect the photo-beams as shown in the Paragraph 3.14 and put the function S23 and S06 at "0" (deactivate the S06 only when other inputs have no TEST)

4 Function and adjustment



Check the right function of the motors and the accessories as shown in the par. 4.2 and then, if you don't know the working time of the motors, program the speed (see Par. 4.4), obstacle detection (see Par. 4.5) and activation/deactivation of the inputs.

4.1 Function

Set up		Function	Description
S 01	1	Fast reverse <i>(Standard value)</i>	By each control it reverse: open-close
	2	Collective use	When opening and pause time it doesn't accept any control, it re-close automatically.
	3	Step-by-step function	Each control it follows each: open-stop-close-stop-open No automatic reclosing
	4	Step-by-step with automatic re-closing after pause time	By each control it follows open-stop-close-stop-open.. It recloses automatically after the pause time.
	5	Industrial use	The PARTIAL OPENING control has a closing function, too while START follow the logic of dip1 and dip 2
	6	Man present function	The START control opens, the PARTIAL OPENING closed. The motors stop after the button will be released.
S 02	1	Reclosing when turning off <i>(Default 0)</i>	Make a complete opening and closing cycle, only in case the tension has been broken, when the gate was open.
S 04	1	Passage control <i>(Default 0)</i>	When the photo-beams realize the passage, if S19 has value 0, the pause time is 2sec.
S 19	1	Riverse at the passage check <i>(Default 1)</i>	Put S04 at 1 . When the function is activated and the gate is opening, the control unit reverse the direction of the motors and close.
S 07	1	Fixed Light <i>(Default 0)</i>	The light is lit on when the gate is open.
S 09	1	Activation of soft-start <i>(Default 0)</i>	The motors have minimum values until the settled values.
S 10	1	ONE MOTOR function <i>(Default 0)</i>	If you put at 1 the S10, the control unit can synchronise the move of the motors. The working time memorization will be done only for motor no.1

4.2 Activation OF THE OUTPUTS



The control unit can activate separately the electric-lock output, lamp, Photo-test, Light, Motors, Slow down:

1	R ...	Press P2 and P3 until you reach R...
2	 P1	Keep pressed the button P1 to activate the output
3	 P1	Release button P1 to deactivate the output

R 02	Key lock		R 06	Mot 1 - OP		R 10	Mot 2 - OP
R 03	Lamp		R 07	Mot 1 - CL		R 11	Mot 2 - CL
R 04	Test		R 08	Mot 1 - OP - SLOW DOWN		R 12	Mot 2 - OP - SLOW DOWN
R 05	Light		R 09	Mot 1 - CL - SLOW DOWN		R 13	Mot 2 - CL - SLOW DOWN

4.3 Check the BATTERY TENSION

The control unit can check , with the display, the tension of the battery or if the battery is charged:

1	R 14	Press the P2 and P3 in the function R14
2	 P1	Keep pressed the button P1 to check the tension
3	 P1	Release button P1 to stop the check

4.4 SPEED and SLOW DOWN OF THE MOTOR

This operation can adjust just the speed of the motor when opening and closing and the slow down.

! Make this operation before the memorization of the working time.

Set up	Description	Values	Standard Value
L 01	Standard speed MOT1	from 1 to 10	10
L 02	Speed of slow down MOT1	from 1 to 10	5
L 03	Standard speed MOT2	from 1 to 10	10
L 04	Speed of slow down MOT2	from 1 to 10	5

4.5 Level of the MOTOR

This operation can adjust the obstacle detection.

Look on the table.

! 1 = Very sensitive
5 = Medium sensitive
10 = Low sensitive

! If the functions **L05** and **L06** are on "0", the control unit will be damaged if the motors will stop for just one second.

Set up	Description	Values	Standard Value
L 05	Level of obstacle detection or LS MOT1	from 1 to 10 (0 = deactivation)	5
L 06	Level of obstacle detection o LS MOT2	from 1 to 10 (0 = deactivation)	5
L 07	Level of obstacle detection o LS MOT1 in case of slow downfrom	from 1 to 10 (0 = deactivation)	5
L 08	Level of obstacle detection o LS MOT2 in case of slow downfrom	from 1 to 10 (0 = deactivation)	5

4.6 Logic of OBSTACLE DETECTION

If you use **S20** you can set up the obstacle detection:

Set up	Description	Values	
S 20	Logic of obstacle detection	1	LIMIT SWITCH FUNCTION (standard function)
		2	STOP function
		3	STOP function but before it reverse the move of the motors for 2 seconds

! **WARNING**
Use the set up 2 and 3 only in case the limit switch is available.

5 Managing of the remote control

This receiver can manage standard codes from 12 till 64 bit and rolling codes HCS®. The first learned transmitter establish the code's type that the receiver has to manage, it means that the transmitter has to have the same code's type. The code can be from 12 to 64 bit and for rolling code HCS, the receiver will manage only the fix part of the code and not the rolling code counter. The first learned transmitter establish the code's type that the receiver has to manage, it means that the transmitter has to have the same code's type.

5.1 CANCELLATION of the MEMORY CODE

This operation cancel all previous memorized codes. To cancel one single code see next paragraph. **IT IS NECESSARY TO RESET THE MEMORY BEFORE THE MEMORIZATION OF THE FIRST REMOTE CONTROL.** The cancellation of one single code is possible when the gate is CLOSED.

To cancel the memory code, choose **C03** with button **P2** and **P3**. Then confirm the operation with **P1**. **Wait 10 seconds as indicated in the DISPLAY**, if the button **P1** will be pressed in these **10 seconds**, the operation will be cancelled.

Set up	Description
C 03	Reset of the memory code.

5.2 CANCELLATION of a SINGLE CODE

This operation cancell one single code in the memory.

Choose **C04** with **P2** and **P3**. The confirm with **P1**.

Press the button of the remote control. **Wait in the display "CANC"**

Set up	Description
C 04	Cancellation of a code

5.3 Activation of the ROLLING CODE HCS

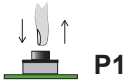

If you choose **1** with **S08**, the control unit will accept HCS rolling code and the control unit will check the rolling code counter. The rolling code remote controls cannot be copied. If this operation is not activated, the receiver will accept only the fix part of the code.

Set up	Description	Values confirmed
S 08	Funzione HCS Completo	0 deactivated (<i>Standard value</i>) 1 activated



5.4 Memorization of the remote controls

This function can memorize one or more remote controls. It is sufficient that the receiver is compatible with the most branded remote controls in the market, once you memorized the first remote control, the next codes should be of the same type. If it is a 12V remote control (for example dip-switch) it will be memorized only 12 bits remote control.

START REMOTE Control

1	C 01	Press P2 and P3 on C01
2	 P1	Confirm the operation with P1
3		When the remote control has been memorized, see SUCC on the DISPLAY.

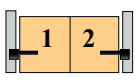

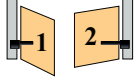

PARTIAL OPENING

1	C 02	Press P2 and P3 on C02
2	 P1	Confirm the operation with P1
3		Press the button of the remote control. When the remote control has been memorized, see SUCC on the DISPLAY

6 MEMORIZATION and PROGRAM of the WORKING TIME




This function can fastly and easily ad just the working time to open and they can be changed as shown in the next paragraph.

6.1 WORKING time memorization

1		The gate has to be closed
2	R 01	Press P2 and P3 until you see R01
3	 P1	Confirm with P1 .
4		The gate will open and close separately from the motors.
5a		If the limit switches or the obstacle detection are available, the control unit will do a complete cycle.
5b	 P1	If the limit switches are not available, press P1 .
7		If the safety will not work, repeat the operation again.

6.2 WORKING TIME MEMORIZATION with START control

To change the program of the control unit make as follow:



1	T ...	Press P2 and P3 until you will find T...
2	 P1	Press P1 to choose the set up
3	 P2 P3	Press P2 and P3 to choose the value
4	 P1	Press P1 to confirm the operation

Set up	Description	Values confirmed	Default
T 01	Opening time MOT1	from 2 to 127,5 s	15 s
T 02	Closing time MOT 1	from 2 to 127,5 s	15 s
T 03	Opening time MOT2	from 2 to 127,5 s	15 s
T 04	Closing time MOT2	from 2 to 127,5 s	15 s
T 05	Slow down when opening MOT 1	(in advance) from 2 to 127,5 s	2 s
T 06	Alow down when opening MOT 2	(in advance) from 2 to 127,5 s	2 s
T 07	Slow down when closing MOT1	(in advance) from 2 to 127,5 s	3 s
T 08	Slow down when closing MOT2	(in advance) from 2 to 127,5 s	3 s
T 09	Opening Displacement	from 2 to 127,5 s	2 s
T 10	Closing Displacement	from 2 to 127,5 s	2 s
T 11	Pause time for START	from 2 to 127,5 s	10 s
T 12	Opening time MOT1 PARTIAL OPENING time	from 2 to 127,5 s	8 s
T 13	Closing time MOT1 PARTIAL OPENING time	from 2 to 127,5 s	8 s
T 14	Pause time for PARTIAL OPENING	from 2 to 127,5 s	10 s

T 17	KEY LOCK function	from 0 to 10 s	2 s
T 19	Reversing stroke	(0 for deactivation) from 0 to 10 s	0 s
T 20	Starting of MOT1 (when starting, the obstacle detection is not available)	from 0 to 10 s	2 s
T 21	Starting of MOT2 (when starting, the obstacle detection is not available)	from 2 to 10 s	2 s

7 Reset of the control unit at STANDARD VALUE

The control unit can bring back the standard value (see par. 8) to reset make as follow:

1	S 18	Press P2 and P3 until S18
2	 P1	Press P1 to confirm the operation
3	 P1	To cancel the operation press P1 for 10 seconds



WARNING!
This operation
cancel all
benchmarks

8 TABLE INDICATING the FUNCTION of START S10

8.1 Set up of group "T"

SET UP	DESCRIPTION	VALUE	STANDARD VALUE	NOTE
T 01	Opening time MOT 1	from 2 to 127,5 s	15 s	
T 02	Closing time MOT 1	from 2 to 127,5 s	15 s	
T 03	Opening time MOT 2	from 2 to 127,5 s	15 s	
T 04	Closing time MOT 2	from 2 to 127,5 s	15 s	
T 05	Opening slow down MOT 1 (<i>in advanced</i>)	from 2 to 127,5 s	2 s	
T 06	Closing slow down MOT 2 (<i>in advanced</i>)	from 2 to 127,5 s	2 s	
T 07	Opening slow down MOT1 (<i>in advanced</i>)	from 2 to 127,5 s	3 s	
T 08	Closing slow down (<i>in advanced</i>)	from 2 to 127,5 s	3 s	
T 09	Opening Displacement time	from 2 to 127,5 s	2 s	
T 10	Closing displacement time	from 2 to 127,5 s	2 s	
T 11	Pause time for START control	from 2 to 127,5 s	10 s	
T 12	Opening time MOT 1 with PARTIAL OPENING	from 2 to 127,5 s	8 s	
T 13	Closing time MOT1 with PARTIAL OPENING	from 2 to 127,5 s	8 s	
T 14	PAUSE TIME for PARTIAL OPENING control	from 2 to 127,5 s	10 s	
T 15	PRE-LIGHTING time when opening	from 0 to 10 s	2 s	
T 16	PRE-LIGHTING time when open	from 0 to 10 s	2 s	
T 17	KEY LOCK	from 0 to 10 s	2 s	
T 18	COURTESY LAMP	from 2 to 127,5 s	120 s	
T 19	Reversing Stroke (0 for deactivation)	from 0 to 10 s	0 s	
T 20	STARTING time MOT 1	from 0 to 10 s	2 s	
T 21	STARTING time MOT 2	from 0 to 10 s	2 s	

8.2 Set up of group "L"

SET UP	DESCRIPTION	VALUE	STANDARD VALUE	NOTE
L 01	Standard speed of MOT1	from 0 to 10	10	
L 02	Reduced speed of MOT1	from 0 to 10	5	
L 03	Standard speed of MOT2	from 0 to 10	10	
L 04	Reduced speed of MOT2	from 0 to 10	5	
L 05	Obstacle detection or Limit Switch of MOT1	(0 deactivation) from 0 to 10	5	
L 06	Obstacle detection or Limit Switch of MOT2	(0 deactivation) from 0 to 10	5	
L 07	Obstacle detection or Limit Switch of MOT1 when slowing down	(0 deactivation) from 0 to 10	5	
L 08	Obstacle detection or Limit Switch of MOT2 when slowing down	(0 deactivation) from 0 to 10	5	

8.3 Set up of group "S"

SET UP	DESCRIPTION	VALUE	STANDARD VALUE	NOTE
S 01	Logic of the control unit: 1 - Fast reverse 2 - Collective use 3 - Single stable function 4 - Single stable with automatic re-closing after pause time 5 - Industrial use 6 - "Man Present" function	from 1 to 6	1	
S 02	Activation of AFTER BREAKING of the power supply	0 Off - 1 On	0	
S 03	Activation of COURTESY LIGHT on LAMP	0 Off - 1 On	0	
S 04	Activation of PASSAGES	0 Off - 1 On	0	
S 05	Activation of LAMP in PAUSE TIME	0 Off - 1 On	0	
S 06	Activation of TEST OUTPUT for test of the inputs (<i>in off INTERLOCK</i>)	0 Off - 1 On	0	
S 07	Activation of FIXED LIGHT	0 Off - 1 On	0	
S 08	Activation of ROLLING CODE HCS function	0 Off - 1 On	0	
S 09	Activation of SOFT START	0 Off - 1 On	0	
S 10	Activation of SINGLE MOTOR FUNCTION	0 Off - 1 On	0	
S 11	Activation of Input in Opening Limit Switch 1	0 Off - 1 On	1	
S 12	Activation of input Closing Limit Switch 1	0 Off - 1 On	1	
S 13	Activation of Input in Opening Limit Switch 2	0 Off - 1 On	1	
S 14	Activation of input Closing Limit Switch 2	0 Off - 1 On	1	
S 15	Activation of input STOP	0 Off - 1 On	1	
S 16	Activation of input PHOTO	0 Off - 1 On	1	
S 17	Activation of input PHOTO-STOP	0 Off - 1 On	1	
S 18	RESET of the set up values and brign back to the standard value			
S 19	ctivation of the REVERSE in case of PASSAGE bearing (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	1	
S 20	Logic of the Obstacle Detection: 1 - Function as limit switch 2 - Function as STOP 3 - Function as REVERSE and then STOP	from 1 to 3	1	
S 21	Select tension 0=12; 1=24V	0 12V - 1 24V	0	
S 22	Check TEST in the input CLOSING PHOTO-BEAMS	0 Off - 1 On	0	
S 23	Check on Photo-Test when CLOSING/OPENING	0 Off - 1 On	0	
S 24	Check on TEST in the input STOP	0 Off - 1 On	0	
S 25	Activate the Lighting	0 Off - 1 On	0	
S 26	Activate Electro-magnetic bloc	0 Off - 1 On	0	

8.3 Set up of group “C”

SET UP N°	DESCRIPTION
C 01	Memorization of the TX for START control
C 02	Memorization of the TX for START control
C 03	RESET of the MEMORY
C 04	CANCELLATION of a SINGLE CODE

8.4 Set up of group “R”

SET UP N°	DESCRIPTION
R 01	MEMORIZATION of the WORKING TIME of the motors
R 02	Activate the KEY LOCK until you press P1
R 03	Activate SIGNAL LIGHT until you release P1
R 04	Activate TEST until you release P1
R 05	Activate LIGHT until you release P1
R 06	Activate OPEN MOT1 until you release P1
R 07	Activate OPEN MOT1 until you release P1
R 08	Activate OPEN MOT1 when slowing down until you release P1
R 09	Activate CLOSE MOT1 when slowing down until you release P1
R 10	Activate OPEN MOT2 until you release P1
R 11	Activate CLOSE MOT2 until you release P1
R 12	Activate OPEN MOT 2 until you release P1
R 13	Activate CLOSE MOT2 until you release P1
R 14	Check the tension of the battery until you release P1

NOTE:

NOTE:

9 Declaration of CE conformity

(according to EC Directive 2006/42, Attachment II, part 1, ses. A)

The undersigned **Ernestino Bandera**,
Administrator

DECLARES THAT:



Company: EB TECHNOLOGY SRL
Address: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italy
Product's name: START-S10
 12/24V control unit

THE PRODUCT COMPLIES	with what is outlined in the European Community directive:
-----------------------------	---

2006/42/CE	EC DIRECTIVE 2006/42 ISSUED BY THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL on June 22, 1998 harmonizing the legislation of the member countries regarding machinery.
-------------------	--

Reference: Attachment II, part 1, ses. A (EC Declaration of Conformity issued by the manufacturer).

IL PRODOTTO E' CONFORME	with what is outlined in the following European Community directives, as modified by EEC Directive 93/68 issued by the EUROPEAN COUNCIL on July 22, 1993
--------------------------------	---

2006/95/CE	EEC DIRECTIVE 2006/95 ISSUED BY THE EUROPEAN COUNCIL on December 22, 2006 harmonizing the legislation of the member countries regarding electric materials for use within certain voltage limits
-------------------	--

Reference to harmonized standards: EN 60335-1

2004/108/CE	EEC DIRECTIVE 89/336 ISSUED BY THE EUROPEAN COUNCIL on December 15, 2004, harmonizing the legislation of the member countries regarding electromagnetic compatibility.
--------------------	--

Reference to harmonized standards: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME	with the essential requirements of article 3 of the following European Community Directive, for the use for which the product is designede
--------------------------------	---

1999/5/CE	EC DIRECTIVE 1999/5 ISSUED BY THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL on March 9, 1999 regarding wireless units and telecommunications terminals and their reciprocal recognition
------------------	---

Reference to harmonized standards: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3

The directive 2006/42/CE remind that it is not allowed the function of the product until the machine, for which the product is included, is not indentify and declared conformed to the 2006/42/CE directive.

Dairago, li 1 ottobre 2010
 The Administrator
 Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italy
 tel. +39 0331.683310
 fax. +39 0331.684423

NOLOGO S.r.l.
 via Cesare Cantù 26,
 20020 Villa Cortese MI Italy
 tel. +39 0331.430457
 fax. +39 0331.432496

Ernestino Bandera

posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

info@nologo.info
 www.nologo.info

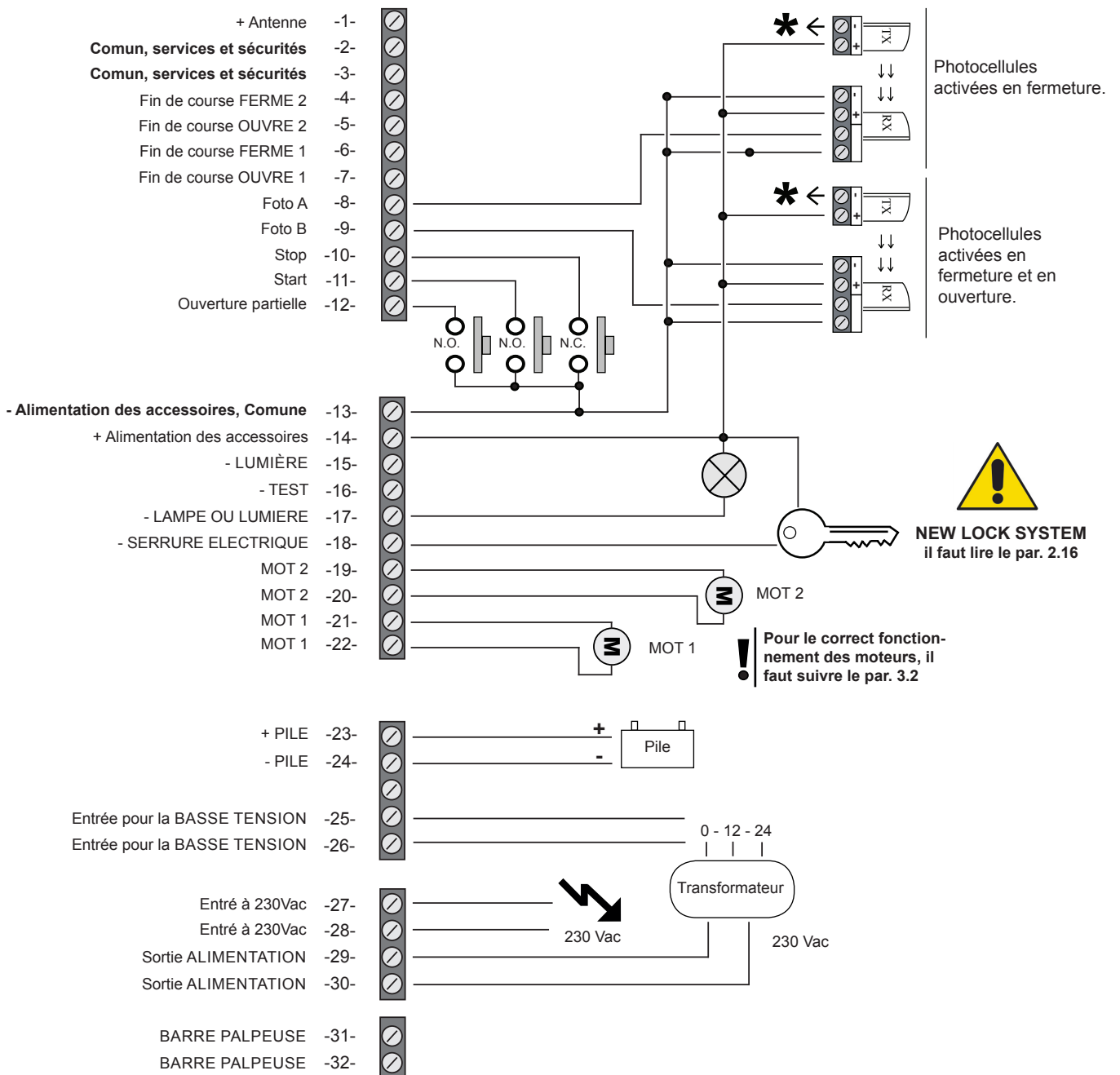


<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p>START-S10</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p>START-S10</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 2006/95/CE, 99/5/CE and 2004/108/CE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p>START-S10</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 2006/95/CE, 99/5/CE et 2004/108/CE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p>KONFORMITÄTSZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p>START-S10</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäische Gesetzen 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des beauftragten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p>START-S10</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 2006/95/CE, 99/5/CE y 2004/108/CE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p>START-S10</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 2006/95/CE, 89/336/CEE e 99/5/CE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>

- 12/24V Armoire pour basse tension
- Programmation avec display
- Totalement programmable

START S10

Manuel et notice d'emploi



Prémisse

Cet manuel donne tous les informations spécifiques nécessaires pour la connaissance et l'utilisation de l'armoire. Il faut le lire avec attention et le consulter afin qu'il n'y ait pas de soucis sur l'utilisation ou quand on prévoit de faire des réparations. START-S10 est une carte électronique de nouvelle génération avec compte des temps en digitale.

Dans le projet on a adopté les techniques plus innovatives pour garantir aucune interférence, la meilleure flexibilité d'utilisation et une grande gamme de fonctionnements disponibles.

NOLOGO n'est pas responsable pour des dommages dérivant d'une utilisation pas correcte ou une utilisation différente de la quelle le produit a été réalisé.

NOLOGO n'est pas responsable pour des dommages conséquents à l'exception de la responsabilité civile sur les produits.

Sécurité et protection du milieu

La directive européenne 2002/96/CE demande que les plaques avec ce symbole sur le produit ou / et sur l'emballage ne soient pas digérées avec tous les déchets : ce symbole indique que le produit ne doit pas être digéré avec les déchets domestiques.



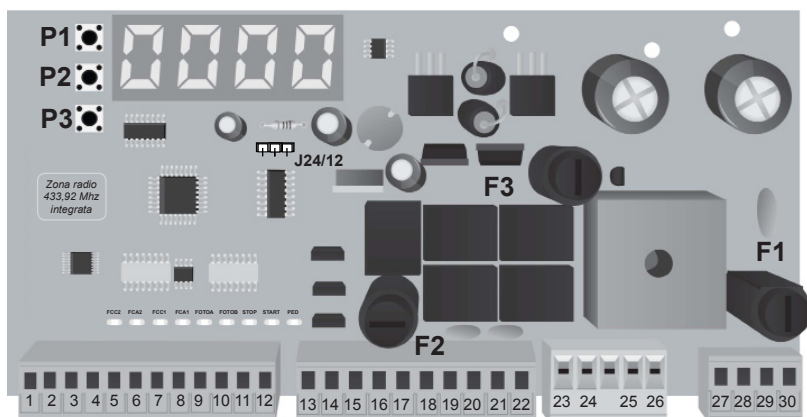
Pétite Légende

FCA o FCO	Fin de course ouverte
FCC	Fin de course fermée
START	Fonctionnement du portail
PEDONALE	Ouverture partielle
Vac	courant alternatif
Vdc	courant continu
NC	Normalement fermé
NA o NO	Normalement ouvert
Contact isolé	

Indice de chapitres

1	Plan de l'armoire et branchements électriques	3
2	Installation de l'armoire	4
2.1	Branchement de la TENSION DE L'ALIMENTATION	
2.2	Branchement des MOTEURS	
2.3	Branchement de l' ANTENNE	
2.4	Alimentation des ACCESSOIRES	
2.5	Branchement de la fermeture STOP	
2.6	Branchement de la LUMIERE DE COURTOISE	5
2.7	Branchement de la LAMPE DE SIGNALISATION	
2.8	PRE-CLIGNOTE	
2.9	Branchement de la LUMIERE 24V	
2.10	Branchement du FIN DE COURSE	6
2.11	Branchement: START / OUVERTURE PARTIELLE	
2.12	Branchement de la CELLULE PHOTO A	7
2.13	Branchement PHOTO A avec PHOTO-TEST	
2.14	Branchement PHOTOCELLULES PHOTO B	8
2.15	Branchement PHOTO B avec TEST	
2.16	Branchement de la SERRURE - NEW LOCK SYSTEME	9
2.17	Branchement de la BARRE PALPEUSE	
2.18	Branchement du moteur avec bloque électro-magnétique	
2.19	Check des branchements	
3	Fonctionnement et réglage	10
3.1	Logique de fonctionnement	
3.2	Activation des ENTREES	11
3.3	TENSION de la PILE	
3.4	VITESSE et RALENTISSEMENT des MOTEURS	12
3.5	RELEVATION des OBSTACLES	
3.6	Logique relevation des obstacles	
4	GESTION DES CODES	13
4.1	Effacement de la mémoire des CODES	
4.2	Effacement d'un seul émetteur	
4.3	Activation du ROLLING CODE HCS	
4.4	Mémorisation du code des émetteurs	14
5	Mémorisation DES TEMPS DE TRAVAIL START	
5.1	APPRENTISSAGE des TEMPS START	
5.2	Programmation des TEMPS START et PIETONNE	15
6	RESET della centrale a VALORI di DEFAULT	
7	TABLEAU de FONCTIONNEMENTS START S10	16

1 Plan de l'armoire et branchements électriques



FONCTIONNEMENT DE L'ARMOIRE

Pour le fonctionnement de l'armoire il faut appuyer **P1** quand le portail est fermé (si on appuie sur **P1** à l'allumage, on exclus l'opération interrompue au coupage)

Si on utilise **P2** et **P3** il faut sélectionner le group **T, L, S, C, R** ou il faut sélectionner pour le fonctionnement normale. Après 60 seconds de pas utilisation, l'armoire fait un **AUTORESET** pour retourner au fonctionnement standard.

Utiliser toujours **P1** pour valider, **P2** et **P3** pour choisir le type de programmation, pour retourner aux choisi du group il faut appuyer **P2+P3**.



QUAND LE BRANCHEMENT EST TERMINE

Il faut contrôler les branchements des accessoires **Par 4.2**. Fonctionnement **R**. Il faut avant la memorisation des temps de travail des moteurs, programmer la vitesse, la sensibilité activation et désactivation des entrées.

1 → 18	Tension d'alimentation des accessoires et entrées, services et sécurités
19 → 22	Alimentation des moteurs
23 → 30	Alimentation de l'armoire 230Vac, Pile
J24/12	Sélection 12/24 V
P1 P2 P3	Touches pour l'effacement des programmation
F1	Fuse de l'alimentation du transformateur - 3.15 A
F2	Fuse d'alimentation accessoires et logique de l'armoire - 3.15A
F3	Fuse de l'alimentation des moteurs 8A

+ Antenne	-1-	
Comun, services et sécurités	-2-	
Comun, services et sécurités	-3-	
Fin de course FERME 2	-4-	
Fin de course OUVRE 2	-5-	
Fin de course FERME 1	-6-	
Fin de course OUVRE 1	-7-	
Foto A	-8-	
Foto B	-9-	
Stop	-10-	
Start	-11-	
Ouverture partielle	-12-	

- Alimentation accessoires / Com.	-13-		
+ Alimentation accessoires	-14-		
	- LUMIERE	-15-	
	- TEST	-16-	
NEW LOCK SYSTEM il faut lire le par. 2.16	- LAMPE	-17-	
	- SERRURE ELECTRIQUE	-18-	
	MOT 2	-19-	
Pour le correct fonctionnement des moteurs, il faut suivre le par. 3.2	MOT 2	-20-	
	MOT 1	-21-	
	MOT 1	-22-	

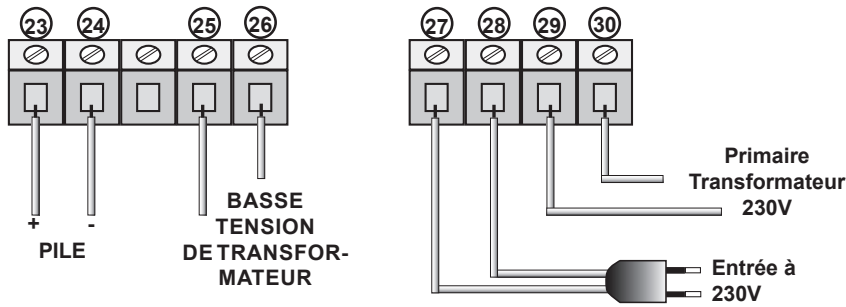
	- PILE	-23-	
	+ PILE	-24-	
	ENTRE BASSE TENSION	-25-	
	ENTRE BASSE TENSION	-26-	

	Entrée à 230Vac	-27-	
	Entrée à 230Vac	-28-	
	Sortie de l'alimentation	-29-	
	Sortie de l'alimentation	-30-	

	Barre palpeuse	-31-	
	Barre palpeuse	-32-	

2 Installation de l'armoire

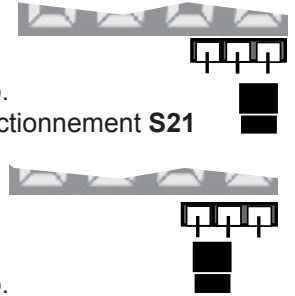
2.1 Branchement de la tension de l'alimentation



L'armoire peut être alimentée à 12 ou 24V.

12 Vac:

Il faut mettre J12/24 comme dans la photo. Positionner sur 0 le fonctionnement S21



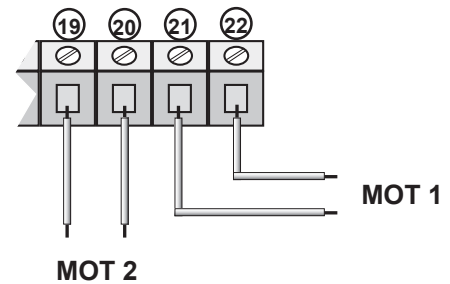
24 Vac:

Faut mettre J12/24 comme dans la photo. Positionner sur 1 le fonctionnement S21

L'alimentation de l'armoire est protégée par un interrupteur électromagnétique ou par une couple de fusible de 5A. On conseil d'utiliser un différentiel si n'est pas disponible sur l'installation.

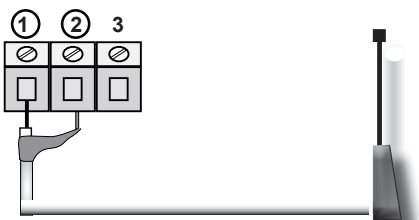
2.2 Branchement des MOTEURS

Quand les branchements sont terminés, en cas de soucis, il faut positionner manuellement le portail au demi de la course et il faut lire le **Par. 4.2** pour contrôler la direction des moteurs.

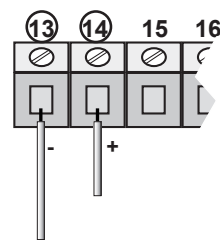


2.3 Branchement de l'antenne

Si on utilise un câble comme antenne, il faut le couper à 17cm et le brancher au borne 1



2.4 Alimentation des accessoires



Pour alimenter les accessoires, il faut les brancher sur le bornes 13 et 14.

La tension change selon le transformateur utilisé.

2.5 Branchement du fermeture STOP

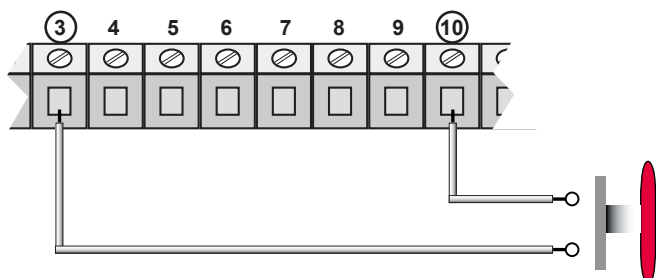
Branchement du STOP

TOUCHE: arrête jusqu'à une nouvelle commande.

INTERRUPTEUR: il manmaintient le portail bloquée jusqu'à une nouvelle commande.



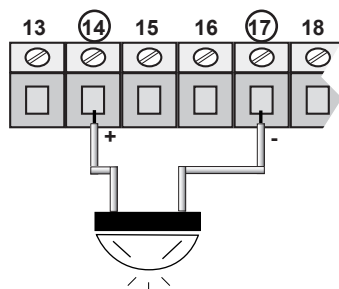
Si l'entrée STOP n'est pas utilisé, mettre S 15 à "0"



Le branchement des appareils des sécurités prévoit l'utilisation d'un touche ou d'un contact normalement fermé. Plusieurs dispositifs doivent être branché en série.

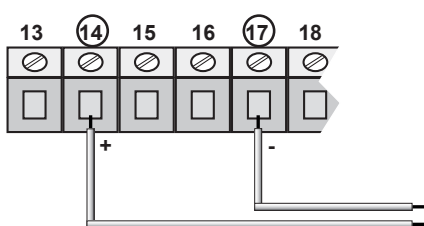
2.6 Branchement de la LUMIERE DE COURTOISE

Pour activer la lumière, il faut utiliser le tableau S03



Progr.	Val	Description	
S 03	1	Lumière sur la sortie de la lampe de signalisation	Sur les sortie 17 et 14 il y a une tension d'ouverture jusqu'à 255s après la fermeture. <i>Val. Standard 0</i>
T 18		Temp de fonctionnement de la lumière	Programmation de 0 à 255 s <i>Val. Standard 120s</i>

2.7 Branchement de la LAMPE DE SIGNALISATION



Position **S25** à **1** si on utilise une lampe de signalisation sans carte clignotante, si non il faut le positionner à **0**

Programmation	Val.	Description
S 25	1	Activation de la lumière clignotante
0		Déactivation de la lumière clignotante <i>Default</i>

Pour activer le fonctionnement lampe de signalisation pendant la pause, utiliser **S05** à **1** pour la déactivation il faut mettre **0**

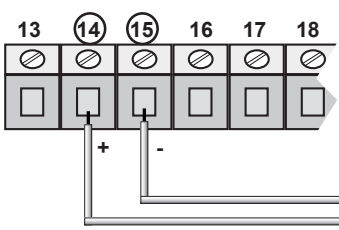
Programmation	Val	Description	
S 05	1	Lampe dans la pause	La lampe de signalisation activé dans la pause. <i>Val. Default 0</i>

2.8 PRE-CLIGNOTE

Pour changer le temps de clignote quand le portail est ouvert ou fermé, il faut programmer **T 15** et **T 16** comme écrit.

Programmation	Description	
T 15	Temp de pré-clignote quand le portail est FERMÉ	Programmation de 0 à 10s. <i>Programmé à 2s</i>
T 16	Temp de pré-clignote quand le portail est OUVERT	Programmation de 0 à 10s. <i>Programmé à 2s</i>

2.9 Branchement de la lumière 24V au portail ouvert et en marche



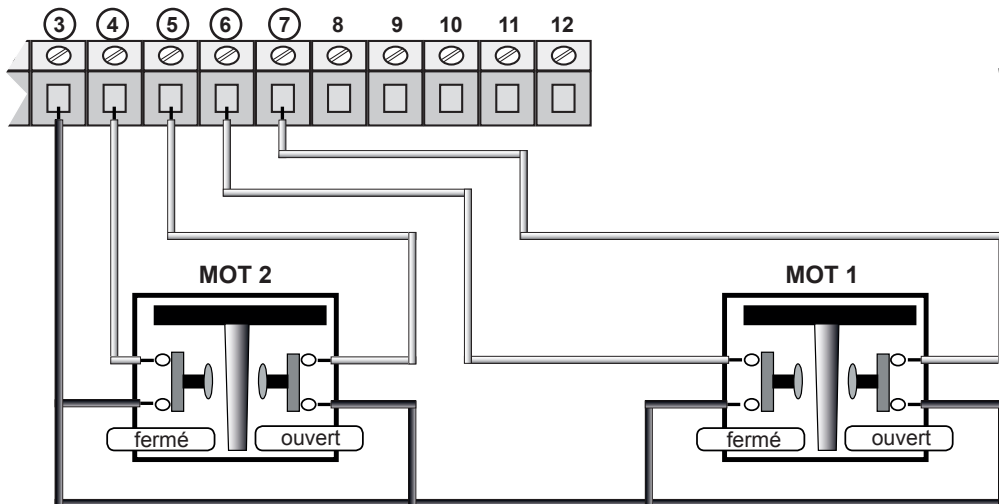
Programmation	Val	Descr.	
S 07	1	Lumière fixe	Lumière fixe quand le portail est ouvert.
0		Lumière clignotante	La sortie de la lumière clignote. <i>Default</i>

2.10 Branchement du fin de course

Dans la photo est montré le branchement de fin de course et sur cet armoire on peut les utiliser séparément.

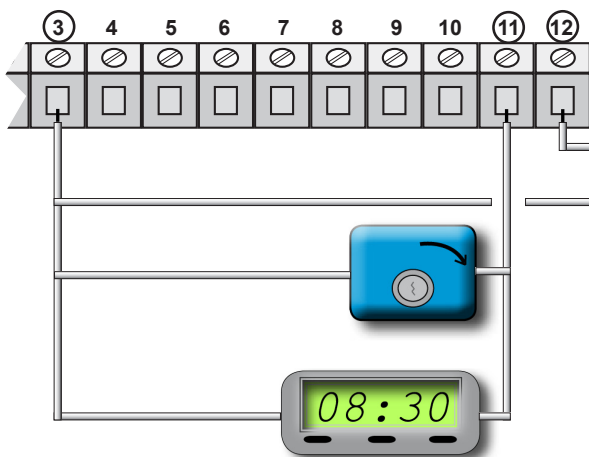
Pour désactiver les entrées **FIN DE COURSE** il faut programmer comme dans le tableau.

Progr.	Val	Descr.		Progr.	Val	Descr.	
S 11	0	Désactivation FCA1	<i>Val. di Default 1</i>	S 13	0	Désactivation FC2	<i>Val. di Default 1</i>
S 12	0	Désactivation FCC1	<i>Va. di Default 1</i>	S 14	0	Désactivation FCC2	<i>Val. di Default 1</i>



! Les contacts fin de course sont normalement fermés

2.11 Branchement OUVERTURE: START / OUVERTURE PARTIELLE

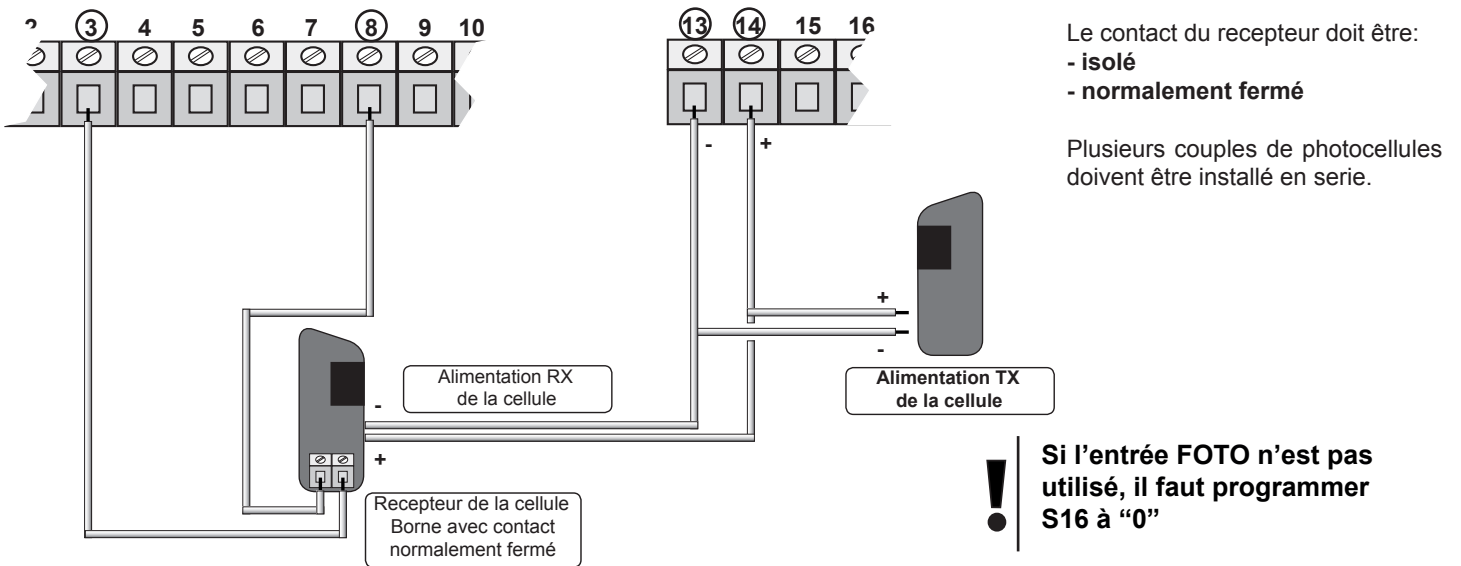


Le branchement de l'ouverture START peut être commandé par n'importe quel touché N.O. Si il y a plusieurs appareils il faut les brancher en série.

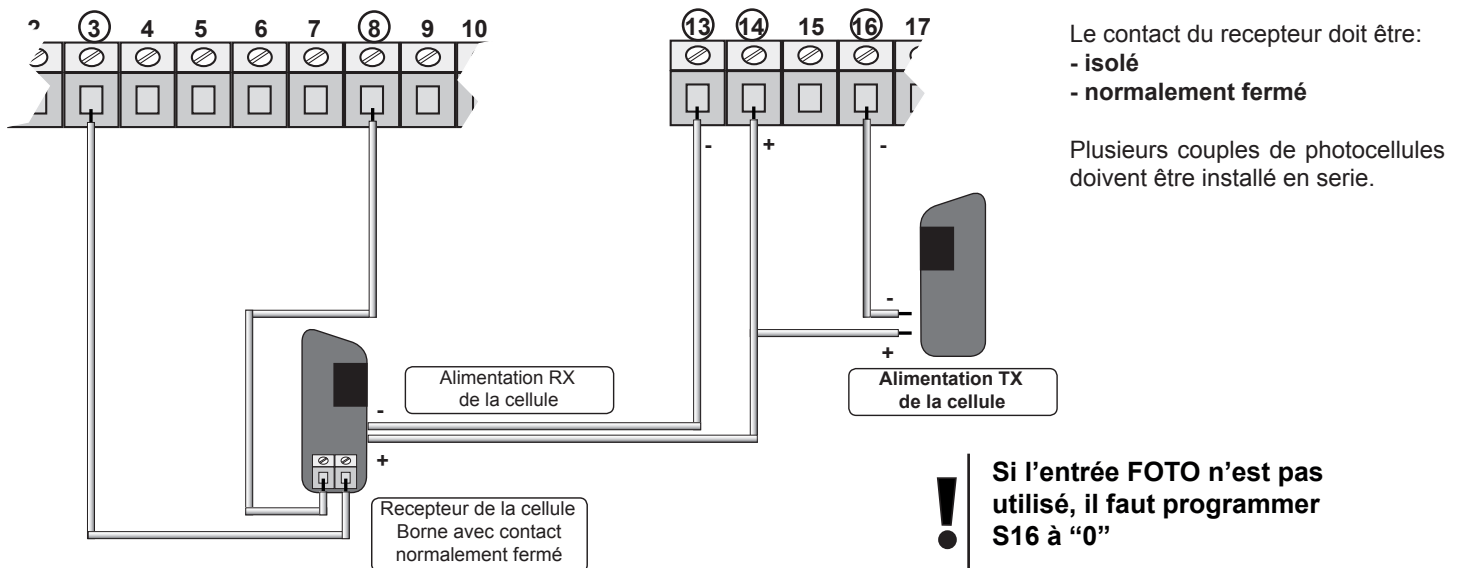
Le branchement de l'ouverture PIETENO peut être associé sur n'importe quel touche ou avec un Contact normalement ouvert.

On peut brancher un TIMER sur le bornes 3 et 11 pour la programmation de l'ouverture du portail. Le contact du timer doit être N.O. et il doit être fermé pour le temps que le portail est ouvert. Si il y a un branchement sur le borne 16, il faut le brancher en série.

2.12 Branchement de la **CELLULE PHOTO A** (seulement en fermeture)



2.13 Branchement **PHOTO A** avec **PHOTO-TEST**



Le TEST sur les cellules assure le fonctionnement seulement si les cellules marchent correctement. L'armoire fait un test avant l'ouverture.

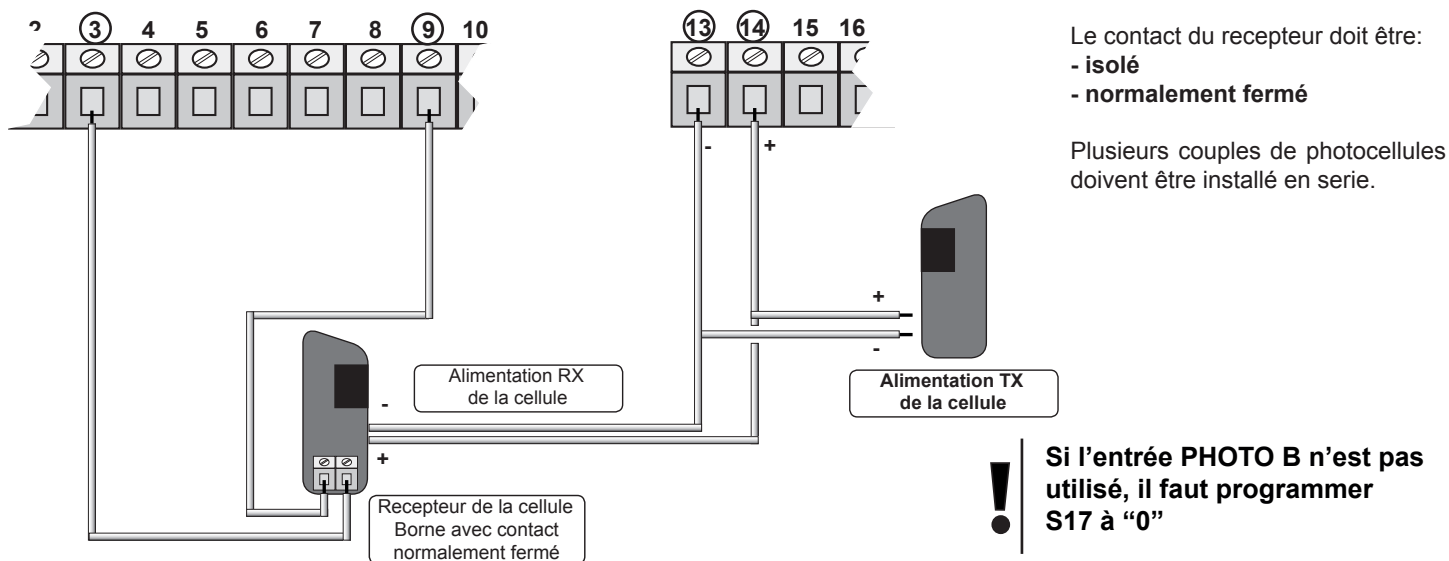
Dans le cas les cellules ne marchent pas bien, la lampe clignote pour 5 seconds et le portails reste fermé.

Pour activer TEST programmer PHOTO A à 1

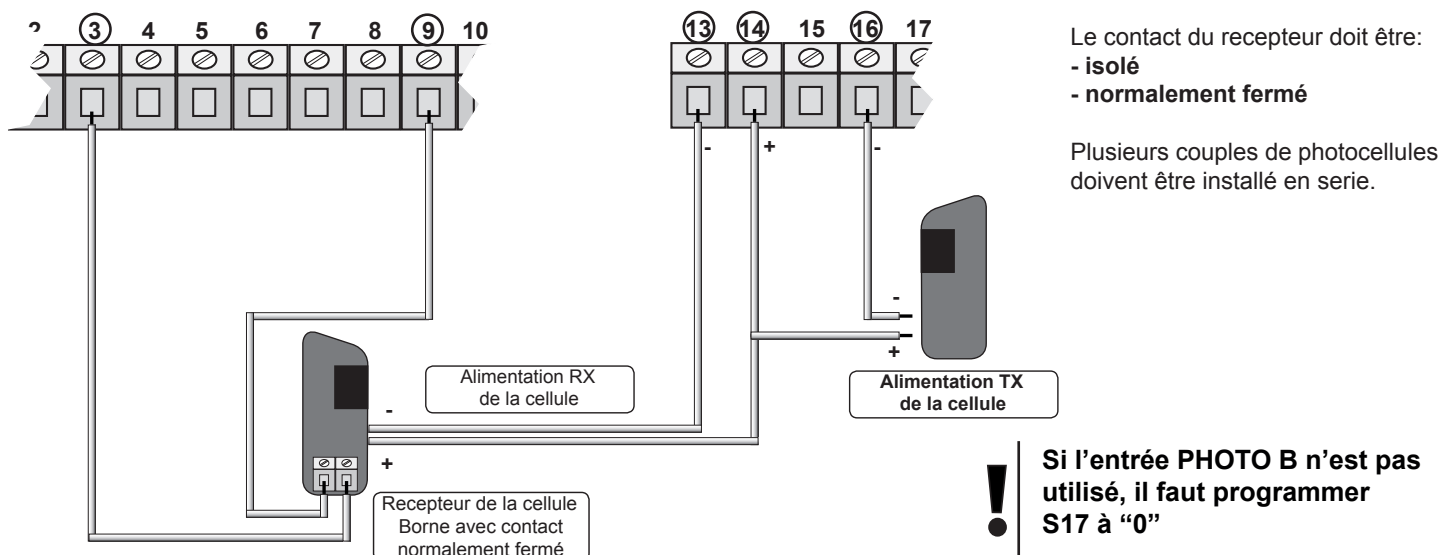
Programmation	Val	Description
S 06	1	Activation TEST pour ENTRE TEST (Val. Default 0)
S 22	1	Activation sortie TEST pour PHOTO A (Val. Default 0)

Si on veut pas utiliser "TEST" il faut brancher les cellules (voir Par. 3.12) et programmer S22 et S06 à "0" (il faut désactiver seulement si il n'y a pas des autres entrées avec TEST)

2.14 Branchement PHOTOCELLULES PHOTO B (ouverture et fermeture)



2.15 Branchement PHOTO B (en ouverture et fermeture) avec TEST



Le TEST sur les cellules assure le fonctionnement seulement si les cellules marchent correctement. L'armoire fait un test avant l'ouverture.

Dans le cas les cellules ne marchent pas bien, la lampe clignote pour 5 seconds et le portails reste fermé.

Pour activer **TEST** programmer **PHOTO B** à 1

Programmation	Val	Description
S 06	1	Activation TEST pour ENTRE TEST (Val. Default 0)
S 23	1	Activation sortie TEST pour PHOTO A (Val. Default 0)

Si on veut pas utiliser "TEST" il faut brancher les cellules (voir Par. 3.14) et programmer **S23** et **S06** à "0" (il faut désactiver seulement si il n'y a pas des autres entrées avec TEST)

3 Fonctionnement et réglage



Quand le branchement est terminé, il faut contrôler le branchement des moteurs et des accessoires comme dans le par. 4.2, après il faut programmer la vitesse par 4.4, la sensibilité des obstacles par 4.5 et l'activation et la désactivation des entrées.

3.1 Logique de fonctionnement

Progr.			Description
S 01	1	Reversion rapide (Valeur standard)	Par chaque commande: ouvre - ferme.
	2	Compropiété	L'armoire n'accepte aucune commande en ouverture et fermeture, l'armoire referme automatiquement à la fin du temps de pause.
	3	Pas au Pas	Par chaque commande la logique de fonctionnement est ouvre-stop-ferme-stop-ouvre. Elle ne referme pas automatiquement.
	4	Pas au Pas avec refermeture à la pause	Par chaque commande la logique de fonctionnement est: ouvre-stop-ferme-stop-ouvre. Elle referme à la fin du temps de pause.
	5	Industrielle	La commande piétonne (ouverture partielle) devient FERME et la COMMANDE START suit la logique programmé par le DIP1 et DIP2
	6	Homme Mort	La commande START ouvre, la commande PIETONNE ferme. Les moteurs ferment quand on relâche le touche.
S 02	1	Refermeture pour l'allumage (Default 0)	Il fait un cycle complet de ouverture, pause et fermeture seulement si il n'y a pas tension, quand l'automation es ouvert.
S 04	1	Relevation du passage (Default 0)	Au relevation du passage de cellule, quand S19 est à "0", temp de pause à 2 sec.
S 19	1	Inversion relevation du passage (Default 1)	Programmer S04 à 1. Quand il est activée le fonctionnement au relevation du passage des cellules ouvre, l'armoire renverse la direction des moteurs et ferme.
S 07	1	Lumière fixe (Default 0)	La sortie de la lumière fixe reste allumée et pas clignotante.
S 09	1	Activation SOFT START (Default 0)	Les moteurs au debut ont des valeurs standard jusqu'à les valeurs programmés.
S 10	1	Fonctionnement d'un seul moteur (Default 0)	SI on programme S10 à 0 , l'armoire fait toutes les manoeuvres en synchronisation du moeteur 1 et 2. L'apprentissage est programmé pour le seul moteur 1.

3.2 ACTIVATION DES ENTREES



Les sorties de la serrure, lampe, test, lumière, moteur, ralentissement peuvent être activées séparément, comme indiquée.

1	R ...	Programmer P2 et P3 jusqu'à R
2	 P1	Il faut maintenir appuyés P1 pour activer la sortie
3	 P1	Relâcher le touche P1 pour désactiver la sortie

R 02	Serrure		R 06	Mot 1 - OUV		R 10	Mot 2 - OUV
R 03	Lampeggiante		R 07	Mot 1 - FERME		R 11	Mot 2 - FERME
R 04	Test		R 08	Mot 1 - OUV - RALL		R 12	Mot 2 - OUV - RALL
R 05	Lumière		R 09	Mot 1 - FERME- RALL		R 13	Mot 2 - FERME- RALL

3.3 TENSION de la PILE

Sur le display on peut voir la tension de la pile ou si la pile est chargée:

1	R 14	Il faut programmer P2 et P3 sur R14
2	 P1	Il faut appuyer le touche P1 pour voir la tension de la pile.
3	 P1	Relâcher P1 pour terminer l'opération

3.4 VITESSE et RALENTISSEMENT des MOTEURS

Avec cet fonctionne on peut programmer la vitesse d'ouverture ou fermeture et la vitesse de ralentissement.

! Eseguire questa operazione prima di effettuare l'apprendimento tempi.

Prog.	Description	Val.	Default
L 01	Vitesse standard MOT1	da 1 a 10	10
L 02	Vitesse de ralentissement MOT1	da 1 a 10	5
L 03	Vitesse standard MOT2	da 1 a 10	10
L 04	Vitesse de ralentissement MOT2	da 1 a 10	5

3.5 RELEVATION des OBSTACLES

Cet programmation peut modifier la sensibilité de relevation des obstacles. Il faut programmer comme le tableau suivant.

! 1 = Très sensible
5 = Sensible
10 = Pas sensible

! Si **L05** ou **L06** sont programmés à "0", l'armoire peut être endommagée si les moteurs sont bloqués même pour un second.

Prog.	Description	Val.	Default
L 05	Niveau de relevation OBSTACLE ou FC MOT1	da 1 a 10 (Si pas activé utiliser 0)	5
L 06	Niveau de relevation OBSTACLE ou FC MOT2	da 1 a 10 (Si pas activé utiliser 0)	5
L 07	Niveau de relevation OBSTACLE ou FC MOT1 avec ralentissement	da 1 a 10 (Si pas activé utiliser 0)	5
L 08	Niveau de relevation OBSTACLE ou FC MOT2 avec ralentissement	da 1 a 10 (Si pas activé utiliser 0)	5

3.6 Logique relevation des obstacles

Avec **S20** on peut programmer la logique de relevation des obstacles.

Prog.	Description	Val.	
S 20	Logique relevation des obstacles	1	Consideré fin de course (Standard)
		2	Considérer comme STOP
		3	Consideré comme STOP avec inversion des moteurs

! ATTENTION!! Il faut faire cet opération avant de mémoriser les temps de travail.

4 GESTION DES CODES

La carte électronique peut gérer plusieurs type de codes. Le premier émetteur appris indique le type de code en gestion. On ne peut pas mémoriser des codes différents du premier. On peut gérer codes de 12 à 64 bit et pour le rolling code HCS© on peut gérer seulement la partie fixe du code. Pour activer le rolling code il faut activer le DIP12 (n°3 du DIPB). Les émetteurs rolling code ne peuvent pas être copiés. La capacité de mémorisation est de 200 codes différentes. Le premier émetteur appris indique le type de code en gestion. On ne peut pas mémoriser des codes différents du premier

4.1 Effacement de la mémoire des CODES

Cet opération est possible quand tous les codes sont déjà mémorisés. On ne peut pas effacer un seul code mémorisé. Il faut effacer la mémoire avant de mémoriser le premier émetteur ainsi d'éviter d'utiliser des codes qui ne sont pas utilisés. L'effacement de la mémoire est possible seulement quand le portail est fermé.

Pour effacer les codes il faut choisir **C03** avec **P2** et **P3**. Il faut valider avec **P1**, attendre 10 seconds comme indiqué sur le display, si dans les 10 seconds on appuie **P1**, l'opération est effacée.

Prog.	Description
C 03	Reset de la mémoire de code

4.2 Effacement d'un seul émetteur

Cet opération efface un seul émetteur.

Pour faire cet opération il faut choisir **C04** avec le touché **P1** et **P2** et valider avec **P1**. il faut appuyer le touché de l'émetteur qu'on veut effacer. Attendre sur le **DISPLAY "CANC"**

Prog.	Description
C 04	Effacement d'un code

4.3 Activation du ROLLING CODE HCS

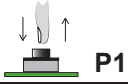

Il faut programmer **1** avec **S08**, l'armoire mémorise seulement rolling code et elle va contrôler le compteur rolling code. Les émetteurs ne sont pas clonables. Si le fonctionnement rolling code n'est pas activé, le récepteur accepte seulement la partie fixe du code.

Prog.	Description	
S 08	HCS CODE COMPLET	0 Désactivé - Default 1 - activé



4.4 Mémorisation du code des émetteurs

Le premier type d'émetteur programmé déterminera le type de code que le récepteur devra gérer pour les suivants. Pour les "rolling codes" il est possible d'activer ou désactiver le contrôle des clés et du contacteur. Cette fonctionnalité permet ainsi de choisir le degré de sécurité d'accès au fonctionnement du récepteur

Commande START

1	C 01	Il faut programmer C01 avec P2 et P3
2	 P1	Valider avec P1
3		Appuyer le touche à mémoriser Pour validation il y a SUCC sur le display

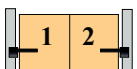
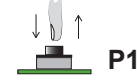


Commande PIETONNE (Ouverture partielle)

1	C 02	Programmer C02 avec P2 et P3
2	 P1	Valider avec P1
3		Il faut appuyer le touche de l'émetteur à mémoriser Pour validation il y a SUCC sur le display

5 Mémorisation et PROGRAMMATION DES TEMPS DE TRAVAIL START




Questa funzione permette di regolare in modo semplice e veloce tutti i tempi di funzionamento per l'apertura normale, tempi che potranno essere modificati manualmente come riportato nel paragrafo successivo.

5.1 APPRENTISSAGE des TEMPS START

1		Il faut fermer le portail!
2	R 01	Il faut programmer R01 avec les touches P2 et P3
3	 P1	Il faut valider avec le touche P1
4		Les moteurs ouverture et fermeture séparément
5a		Si les fin de courses ou la relevation des obstacles sont disponibles l'armoire fait un cycle complet.
5b	 P1	Si les fin de courses ne sont pas disponibles, quand on rajoute le fin de course il faut appuyer P1
7		Si il y a un intervention de la sécurité, il faut faire l'opération de nouveau.

5.2 Programmation des TEMPS START et PIETONNE

Pour changer les temps de travail, il faut faire comme suivant



1	T ...	Il faut programmer P2 et P3 sur T...
2	 P1	Appuyer le touche P1 pour la programmation
3	 P2 P3	Appuyer P2 et P3 pour choisir le valeur
4	 P1	Appuyer lee touche P1 pour validation

Prog.	Description	Valeur acp.	Default
T 01	Temp de l'ouverture MOT1	de 2 à 127.5 s	15 s
T 02	Temp de la fermeture MOT1	de 2 à 127.5 s	15 s
T 03	Temp de l'ouverture MOT2	de 2 à 127.5 s	15 s
T 04	Temp de la fermeture MOT2	de 2 à 127.5 s	15 s
T 05	Ralentissement OUVRE MOT 1 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	2 s
T 06	Ralentissement OUVRE MOT 2 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	2 s
T 07	Ralentissement FERME MOT1 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	3 s
T 08	Ralentissement FERME MOT2 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	3 s
T 09	Désplacement OUVRE	de 2 à 127.5 s	2 s
T 10	Désplacement FERME	de 2 à 127.5 s	2 s
T 11	Pause pour commande START	de 2 à 127.5 s	10 s
T 12	Ouverture commande PIETONNE	de 2 à 127.5 s	8 s
T 13	Fermeture MOT1 commande PIETONNE	de 2 à 127.5 s	8 s
T 14	Temp de pause pour PIETONNE	de 2 à 127.5 s	10 s

T 17	Temp SERRURE	de 0 à 10 s	2 s
T 19	Temp COUP DE BELIER au début <i>(0 pour désactiver)</i>	de 0 à 10 s	0 s
T 20	Temp décollage MOT 1 <i>(Pas relevation des obstacles)</i>	de 0 à 10 s	1 s
T 21	Temp décollage MOT2 <i>(pas relevation des obstacles)</i>	de 0 à 10 s	1 s

6 RESET della centrale a VALORI di DEFAULT

Les valeurs de fabrication peuvent être programmés selon la procédure suivante (voir Par. 8), pour effacer les programmations manuels il faut faire comme suivant.

1	S 18	Programmer S18 avec P2 et P3
2	 P1	P1 pour VALIDATION
3	 P1	Pour effacer l'opération il faut appuyer de nouveau P1 pour 10 seconds

ATTENZIONE
Cet programmation efface tous les opérations posées.

7 TABLEAU de FONCTIONNEMENTS START S10

Programmation GROUP "T"

PRG.	DESCRIPTION	VALEUR ACP.	DEFAULT	MEMO
T 01	Temp de l'ouverture MOT1	de 2 à 127.5 s	15 s	
T 02	Temp de la fermeture MOT1	de 2 à 127.5 s	15 s	
T 03	Temp de l'ouverture MOT2	de 2 à 127.5 s	15 s	
T 04	Temp de la fermeture MOT2	de 2 à 127.5 s	15 s	
T 05	Ralentissement OUVRE MOT 1 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	2 s	
T 06	Ralentissement OUVRE MOT 2 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	2 s	
T 07	Ralentissement FERME MOT1 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	3 s	
T 08	Ralentissement FERME MOT2 <i>(avancé)</i>	de 2 à 127.5 s	3 s	
T 09	Désplacement OUVRE	de 2 à 127.5 s	2 s	
T 10	Désplacement FERME	de 2 à 127.5 s	2 s	
T 11	Pause pour commande START	de 2 à 127.5 s	10 s	
T 12	Ouverture commande PIETONNE	de 2 à 127.5 s	8 s	
T 13	Fermeture MOT1 commande PIETONNE	de 2 à 127.5 s	8 s	
T 14	Temp de pause pour PIETONNE	de 2 à 127.5 s	10 s	
T 15	Tempo di PRELAMPEGGIO alla partenza da chiuso	de 0 à 10 s	2 s	
T 16	Tempo di PRELAMPEGGIO in condizione di aperto	de 0 à 10 s	2 s	
T 17	Temp SERRURE	de 0 à 10 s	2 s	
T 18	Temp de fonctionnement de la LUMIÈRE DE COURTOISIE	de 2 à 127.5 s	120 s	
T 19	Temp COUP DE BELIER au début <i>(0 pour désactiver)</i>	de 0 à 10 s	0 s	
T 20	Temp décollage MOT 1 <i>(Pas relevation des obstacles)</i>	de 0 à 10 s	2 s	
T 21	Temp décollage MOT2 <i>(pas relevation des obstacles)</i>	de 0 à 10 s	2 s	

Programmation GROUP "L"

PRG.	DESCRIPTION	VALEUR ACP.	DEFAULT	MEMO
L 01	Vitesse standard de MOTEUR 1	de 1 à 10	10	
L 02	Vitesse rallentie MOTEUR 1	de 1 à 10	5	
L 03	Vitesse standard de MOTEUR 2	de 1 à 10	10	
L 04	Vitesse rallentie MOTEUR 2	de 1 à 10	5	
L 05	Relevation des obstacles ou Fin de Course MOT1 - <i>Par 4.5</i>	(0 pas activé) de 0 à 10	5	
L 06	Relevation des obstacles ou Fin de Course MOT2 - <i>Par 4.5</i>	(0 pas activé) de 0 à 10	5	
L 07	Niveau de relevation OBSTACLE ou FC MOT1 avec ralentissement	(0 pas activé) de 0 à 10	5	
L 08	Niveau de relevation OBSTACLE ou FC MOT2 avec ralentissement	(0 pas activé) de 0 à 10	5	

Programmation GROUP "S"

S 01	Logique de fonctionnement: 1 - Inversion rapide 2 - Compropiété 3 - Pas au Pas 4 - Pas au pas avec refermeture en pause 5 - Industriel 6 - Man Mort	de 1 à 6	1
S 02	Activation du FONCTIONNEMENT repter la mnoeuvre au retour de la tension	0 Off - 1 On	0
S 03	Activation LUMIERE DE COURTOISIE sur la sortie de la lampe	0 Off - 1 On	0
S 04	Activation RELEVATION DU PASSAGE	0 Off - 1 On	0
S 05	Activation LAMPE en PAUSE	0 Off - 1 On	0
S 06	Activation SORTIE du TEST pour les TEST entrées (OFF quand espace arête machine)	0 Off - 1 On	0
S 07	Activation LUMIERE FIXE	0 Off - 1 On	0
S 08	Activation ROLLING CODE HCS COMPLET	0 Off - 1 On	0
S 09	Activation SOFT START	0 Off - 1 On	0
S 10	Activation fonctionnement d'UN SEUL MOTEUR	0 Off - 1 On	0
S 11	Activation entrée Fin de course ouvert 1 - FCA1	0 Off - 1 On	1
S 12	Activation entrée Fin de course ferme 1 - FCC1	0 Off - 1 On	1
S 13	Activation entrée Fin de course ouvert 2 - FCA2	0 Off - 1 On	1
S 14	Activation entrée Fin de course ferme 2 - FCC2	0 Off - 1 On	1
S 15	Activation entrée STOP	0 Off - 1 On	1
S 16	Activation FOTO	0 Off - 1 On	1
S 17	Activation entrée FOTOSTOP	0 Off - 1 On	1
S 18	Reset de l'armoire au valeurs standard (production)		
S 19	Activation INVERSION (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	1
S 20	Logique RELEVATION DES OBSTACLES: 1 - Comme FIN DE COURSE 2 - Comme STOP 3 - Comme STOP mais avant inversion du MOT 2 sec.	de 1 à 3	1
S 21	Choisir la tension de l'armoire 0=12; 1=24V	0 12V - 1 24V	0
S 22	TEST sur l'entrée FOTO en fermeture	0 Off - 1 On	0
S 23	TEST sur entrée FOTO FERMETURE/OUVERTURE	0 Off - 1 On	0
S 24	TEST sur entrée STOP	0 Off - 1 On	0
S 25	CLIGNOTE sur la LAMPE	0 Off - 1 On	0
S 26	SERRURE ELECTRIQUE pour DEBLOCAGE FREIN	0 Off - 1 On	0
S 27	BARRE PALPEUSE: 0 - Déactivé entrée BARRE PALPEUSE 1 - Contact Barre palpeuse: 8K2 2 - Barre palpeus 8K2 en parallèle 3 - Contact Barre palpeuse: NC		0
S 28	Verrouillage de la SERRURE électrique: 0 - Alimentation à 12V, Serrure à 12V 1 - Alimentation à 24V, Serrure à 12V		1

Programmation GROUP "C"

N° PROGR.	DESCRIPTION
C 01	Mémorisation émetteur pour START
C 02	Mémorisation pour OUVRE PARTIELLE
C 03	RESET mémoire des codes
C 04	EFFACEMENT d'un code

Programmation GROUP "R"

N° PROGR.	DESCRIPTION
R 01	Mémorisation TEMPS DES MOTEURS
R 02	Activation SERRURE jusqu'à on relâche P1
R 03	Activation LAMPE jusqu'à on relâche P1
R 04	Activation TEST jusqu'à on relâche P1
R 05	Activation LUMIERE jusqu'à on relâche P1
R 06	Activation OUVRE MOT1 jusqu'à on relâche P1
R 07	Activation FERME MOT 1 jusqu'à on relâche P1
R 08	Activation OUVRE MOT1 au ralentissement jusqu'à on relâche P1
R 09	Activation FERME MOT1 au ralentissement jusqu'à on relâche P1
R 10	Activation OUVRE MOT2 jusqu'à on relâche P1
R 11	Activation FERME MOT2 jusqu'à on relâche P1
R 12	Activation OUVRE MOT2 au ralentissement jusqu'à on relâche P1
R 13	Activation FERME MOT2 au ralentissement jusqu'à on relâche P1
R 14	Visualisation TENSION DE LA PILE jusqu'à on relâche P1

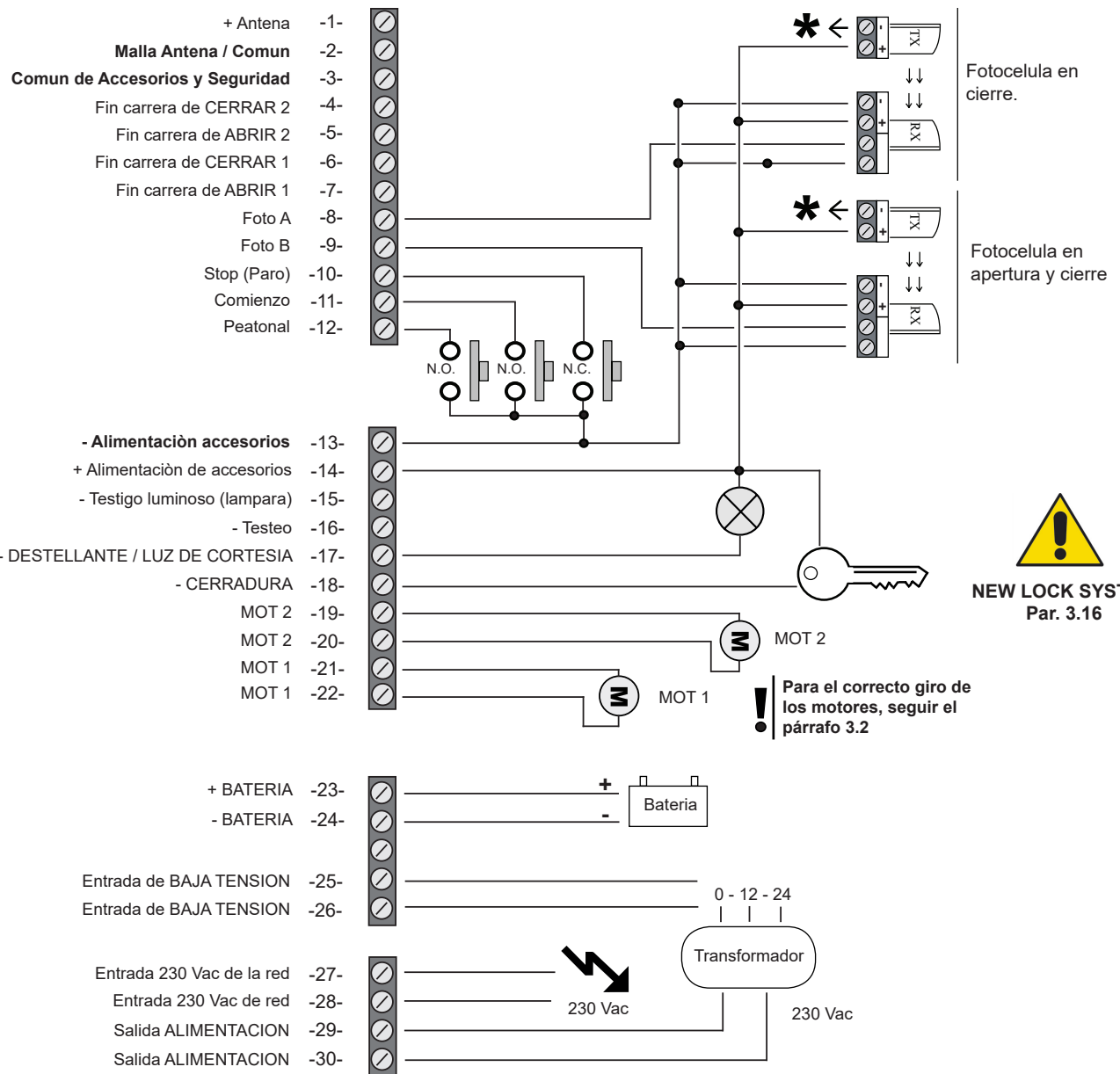
NOTE:

<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p>START-S10</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p>START-S10</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 2006/95/CE, 99/5/CE and 2004/108/CE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p>START-S10</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 2006/95/CE, 99/5/CE et 2004/108/CE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p>KONFORMITÄTSZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p>START-S10</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäische Gesetzen 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des befugten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p>START-S10</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 2006/95/CE, 99/5/CE y 2004/108/CE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p>START-S10</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 2006/95/CE, 89/336/CEE e 99/5/CE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>

- Central de baja tension para 1 motor o 2 motores 12/24 Vdc
- Lectura y parametrización por Pantalla
- Completamente programable

START-S10

Instrucciones y advertencia para el instalador



NEW LOCK SYSTEM
Par. 3.16



* Conectar este punto a la regleta nº 16 Para hacer el testeo de la fotocelula. Si no se desea el testeo conectarlo a la regleta nº13.

Premisa (Tener en cuenta)

Este manual proporciona información específica necesaria para el conocimiento y el uso adecuado de los equipos en su posesión. Se debe leer cuidadosamente a la hora de comprar el instrumento y consultar siempre que haya duda sobre el uso y leerlo a la hora de hacer el mantenimiento.

Nologo se reserva el derecho de hacer cualquier cambio en el producto sin previo aviso.

Medidas de seguridad

En caso de uso indebido, reparaciones, modificaciones, o personal no actúa anulará la garantía. Nologo se exime de cualquier responsabilidad por los daños resultantes del Uso indebido del producto o cualquier otro uso para que el producto fue creado. Nologo se exime de cualquier responsabilidad por daños consecuentes de excepción de la responsabilidad del producto.

La automatización debe hacerse de acuerdo con la aplicación las normas europeas: **EN 60204-1**, **EN 12445**, **EN 12453**.

Es necesario seguir las normativas vigentes para automatizaciones de cancelas de vehículos: **EN 12453**, **EN 12445**, **EN 12978** y las normativas de cualquier nacionales.

La adaptación de la fuerza de la banda se debe medir con un instrumento especial y ajustado de acuerdo a los valores máximos permitidos por la norma **EN 12453**.

Medidas de protección ambiental

La directiva europea 2002/96/CE establece que los los equipos marcados con este símbolo producto y / o embalajes no son desecharse con la basura municipal sin clasificar. el símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura doméstica.



Es su responsabilidad de disponer de ello es otros equipos eléctricos y electrónicos a través de las estructuras específicas de recogida, como se indica por el gobierno o organismos públicos locales. La correcta recogida y reciclaje ayudará a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana. para recibir información más detallada sobre la eliminación. equipo en su poder, por favor póngase en contacto con organismos públicos de su jurisdicción, el servicio de eliminación de residuos o la tienda donde adquirió el producto.

Pequeño parrafo de lectura

FCA o FCO	Fin carrera abrir
FCC	Fin carrera de cierre
START	Inicio de control de la puerta en movimiento
PEDONALE	Comando peatonal (apertura parcial)
Vac	Corriente alterna
Vdc	Corriente continua
NC	Normalmente cerrado
NA o NO	Normalmente abierto
Contatto pulito	Contacto limpio de carga (no tiene tension)

Indice de capitulos

1	Introducción	3
1.1	Descripción del producto	
1.2	Características Técnicas	
2	Instalacion	
2.1	Comprobaciones preliminares	
2.2	Tipología de los cables electricos	4
2.3	Tipo de Montaje	
2.4	Nota sobre las conexiones	
2.5	Esquema de la central y conexiones electricas	5
3	Instalacion de la central	6
3.1	Conexion de la TENSION DE ALIMENTACION	
3.2	Conexion de MOTORES	
3.3	Conexion de ANTENA	
3.4	Alimentacion de ACCESORIOS	
3.5	Conexionado dispositivos de PARO o STOP	
3.6	Conexion de la LUZ DE CORTESIA	7
3.7	Conexionado de la LAMPARA DESTELLANTE	
3.8	PREDESTELLO	
3.9	Conexionado de la LUZ DE TESTIGO o aviso 24V puertas abiertas y en movimiento	
3.10	Conexion del FINAL DE CARRERA	8
3.11	Conexion del comando de Apertura: START/PEATONAL	
3.12	Conexion de la fotocelula FOTO A (solo en cierre)	9
3.13	Conexionado de la Foto A (solo en cierre) con testeo	
3.14	Conexionado de la Foto B (sea en apertura o cierre)	10
3.15	Conexionado de la Foto B con testeo	
3.16	Conexion de la ELECTROCERRADURA	11
3.17	Conexionado motores con bloqueo ELECTROMAGNETICO	
3.18	Comprobacion de las conexiones	
4	Modos de funcionamiento y regulacion	12
4.1	Logica de funcionamiento	
4.2	Funcion ATIVACION SALIDAS	13
4.3	Visualizacion del ESTADO DE LA BATERIA	
4.4	VALOCIDAD y RELINTIZACION motores	14
4.5	Nivel de DETECCION OBSTACULOS	
4.6	Lógica de DETECCION DE OBSTACULOS	
5	Gestion del radiomando	15
5.1	Cancelacion de codigos de la MEMORIA	
5.2	Cancelacion de un unico codigo de un MANDO	
5.3	Activacion funcion ROLING-CODE HCS Completo	
5.4	Copiar CODIGO DEL MANDO	16
6	Grabacion y programacion de los tiempo de trabajo	
6.1	Grabacion del TIEMPO DE TRABAJO	
6.2	Programacion del tiempo de TRABAJO Y PEATONAL	17
7	RESET de la central a VALORES por DEFECTO	
8	Tabla de resumen de las FUNCIONES START-S10	18
9	DECLARACIÓN de CONFORMIDAD	24

1 Introducción

El START-S10 es una carta electrónica de la nueva generación de los tiempos digitales y desaceleraciones. A sido diseñado para satisfacer las múltiples necesidades: para manejar una o dos puertas, electromecánicas e hidráulicas de baja tensión. En el proyecto se han adoptado las técnicas más avanzadas para garantizar la máxima inmunidad contra trastornos, la mayor flexibilidad de uso y la más amplia gama de funciones disponibles.

1.1 Descripción del producto

☞	Autoaprendizaje del tiempo de trabajo
☞	Cargador automatico de bateria interno
☞	Lectura programacion y configuracion atravez de pantalla
☞	Control 1 /2 motores
☞	Regulacion de velocidad del MOTOR en trabajo normal y deseceleracion
☞	Regulacion de sensivilidad de fuerza por motores independientes, separado de la velocidad como de la deseceleracion
☞	Gestion de codigos (hasta 197 radiomando)
☞	Testeo (prueba) para los dispositivos de seguridad antes de operar en cada apertura
☞	Entrada con aislamiento optico a excepcion de la entrada PEATONAL

1.2 Características Técnicas

Fusible	F1: 3,15 A con retardo - F2: 1,6 A - F3: 8 A
Medidas	b170 x h90 x p30 mm
Peso	250 g (<i>transformador sin incluir en el peso</i>)

2 Instalacion

El START-S10 es una carta electrónica de la nueva generación de los tiempos digitales y desaceleraciones. A sido diseñado para satisfacer las múltiples necesidades: para manejar una o dos puertas, electromecánicas e hidráulicas de baja tensión. En el proyecto se han adoptado las técnicas más avanzadas para garantizar la máxima inmunidad contra trastornos, la mayor flexibilidad de uso y la más amplia gama de funciones disponibles.

2.1 Comprobaciones preliminares

Es importante hacer una correcta instalacion de seguridad adecuada y una buena proteccion A los agetes atmosfericos. Recuérdese que las automatizacion de puertas deben ser solamente por personal tecnicos cualificados. Antes de comenzar la instalación, compruebe la solidez y consistencia de la puerta mecánica o la puerta, verifique que los topes mecanicos son capaces de soportar la puerta en movimiento incluso en el caso de un fallo o durante la operación manual.

Los cables deben colocarse en el centro del contenedor y por la parte inferior solamente se deberan colocar las bridas adecuadas y los accesorios de estanquidad.

Si se utilizan tubos que por cualquier causa se llenasen de agua se deberian enterrar o empotrar. Si pasara lo solucionaremos colocaremos una caja de empalmes por de bajo donde entran los cables. Si pasara lo solucionaremos colocaremos una caja de empalmes por de bajo donde entran los cables.

2.2 Tipología de los cables electricos

Dependiendo de la instalación, el tipo y la cantidad de equipos instalados, los cables que necesita puede variar, en la tabla siguientes representan los cables necesarios para una instalación típica. Los cables utilizados en la instalación deben cumplir con la norma IEC 60335.

⇒	Linea electrica de alimentacion	Cable 3x1,5 mm ²
⇒	Cable motores (no proporcionado)	Cable 4x1,5 mm ² minino, tratte lunghe 4x2,5 mm ²
⇒	Señalizacion parpadeante	Cable 2x1 mm ²
⇒	Antena radio	Cable brindados tipo RG58
⇒	Salector	Cable 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Fotocelula Tx	Cable 2x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Fotocelula Rx	Cable 3x0,5 o 0,75 mm ²

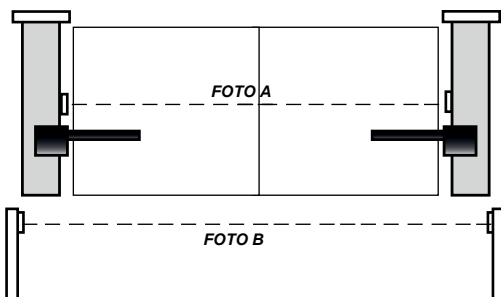
2.3 Tipo de Montaje

Será importante para un análisis exhaustivo de los riesgos de la “máquina” y pide al usuario a determinar el número de elementos a instalar.

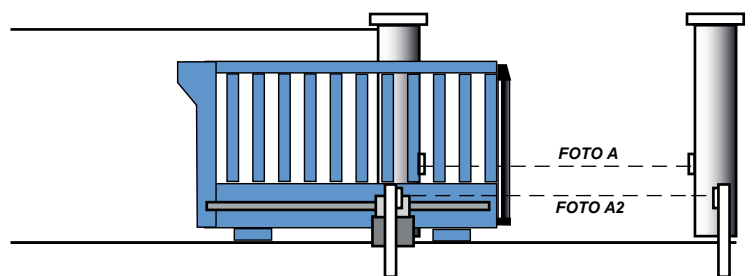
Todas las fotocélulas **NOLOGO** producida por el sistema de sincronizacion que elimina el problema interferencia entre dos pares de fotocélulas (vea las instrucciones para obtener más detalles de las células fotoeléctricas).

fotocelula tendra efecto tanto en apertura como en cierre En el esquema de la pareja de fotocélulas “Foto A” en la apertura no tiene ningún efecto, y hace una inversión total durante el cierre. La “Foto A2” es la conexión en serie de “Foto A” o un enlace “Foto B” es la fotocélula que afecta tanto a la apertura y cierre.

Aplicación de la automatización de batientes



Aplicaciones para la automatizacion de correderas



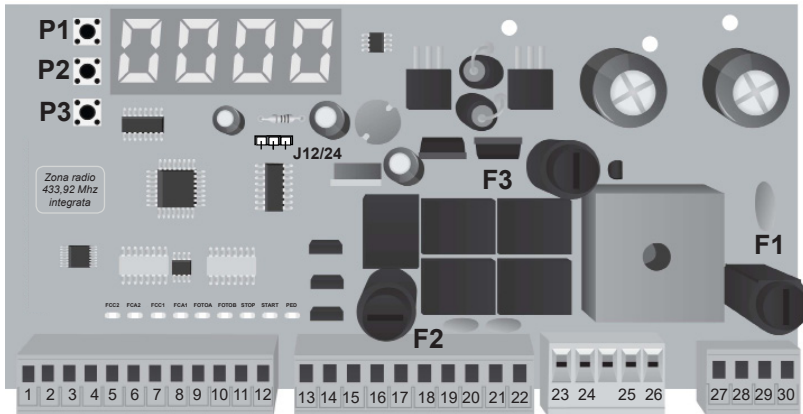
2.4 Nota sobre las conexiones

Para garantizar la seguridad del operario y para evitar daños a los componentes, mientras que se realicen las conexiones o se conecte el radio-receptor, la instalación debe estar absolutamente sin ninguna energía.

- Alimentación de la central a través de un cable de 3 x 1,5 mm². Si la distancia entre la estación y la conexión supera los 30m es necesario proporcionar una toma a tierra lo mas cerca del cuadro.
- Si los motores están equipados para usar el tipo de cable de 4 x 1,5 mm² (abre + cierra + comuna + tierra), a largas distancias utilizar el tipo 4 x 1,5 mm².
- Las conexiones en parte a los cables de baja tensión de seguridad para su uso con una sección mínima de 0,5 o 0,75mm².
- Utilice cables apantallados cuando la longitud es superior a 30 metros y conectar el blindaje a tierra sólo en un extremo del cable.
- No hacer conexiones en las cajas de cable subterráneo, incluso cuando está completamente estanca.
- Las entradas de tipo de contacto normalmente cerrado (NC), si no se utilizan, se debe hacer un puente con el “común”. (con su correspondiente comun)
- Si la entrada del mismo, hay más contactos (NC) debe ser colocado en serie entre sí
- Las entradas del tipo de contacto normalmente abierto (NO) si no se utiliza dejarlas libres.
- Si hay más de un contacto misma entrada (NO) deben ser colocados en paralelo entre sí.
- Los contactos deben ser absolutamente mecánica y liberados de cualquier potencial.

Recuérdese que la automatización y las puertas deben ser instaladas solamente por personal técnico cualificado y en plena conformidad con la ley.

2.5 Esquema de la central y conexiones electricas



AJUSTES DE LA CENTRAL

Para acceder a estas opciones, pulse **P1** la automatización cerrara. Si se mantiene pulsado **P1** en cualquier ciclo o maniobra la automatización parara o hara un (STOP)

Utilizando **P2** y **P3** seleccionar el grupo de ajuste **T, L, S, C, R** o puede seleccionar **E** para volver al funcionamiento normal. Después de unos 60 segundos de no utilizar los ajustes la central volvera a su estado normal.

Utilizar siempre **P1** para confirmar, el **P2** y **P3** para elegir el numero de ajuste, para volver a la seleccion del grupo de ajustes oprimir **P2+P3**



PARA UNA CONEXION COMPLETA

Para una conexión completa controlar el correcto sentido de giro del motor y accesorios como se indica en el **parrafo 4.2**. Funcion **R** seguidamente antes de programar el tiempo de funcionamiento del motor ajustar todos los parametros de velocidad, sensibilidad y activacion e desactivacion de las entradas.

1 → 18	Tension de alimentacion de los accesorios y entradas de servicio, seguridad
19 → 22	Alimentacion del motor
23 → 30	Alimentacion de la central 230 Vca, Bateria
J12/24	Selección de voltaje 12/24 V
P1 P2 P3	Pulsadores de ajustes de la central
F1	Fusible de alimentacion transformador - 3,15 A Ret.
F2	Fusible de alimentacion para accesorios y lógica de la central - 1,6 A
F3	Fusible de alimentacion Motor - 8 A

+ Antena	-1-	
Malla Antena / Comun	-2-	
Comun de Accesorios y Seguridad	-3-	
Fin carrera de CERRAR 2	-4-	
Fin carrera de ABRIR 2	-5-	
Fin carrera de CERRAR 1	-6-	
Fin carrera de ABRIR 1	-7-	
Foto A	-8-	
Foto B	-9-	
Stop (Paro)	-10-	
Comienzo	-11-	
Peatonal	-12-	

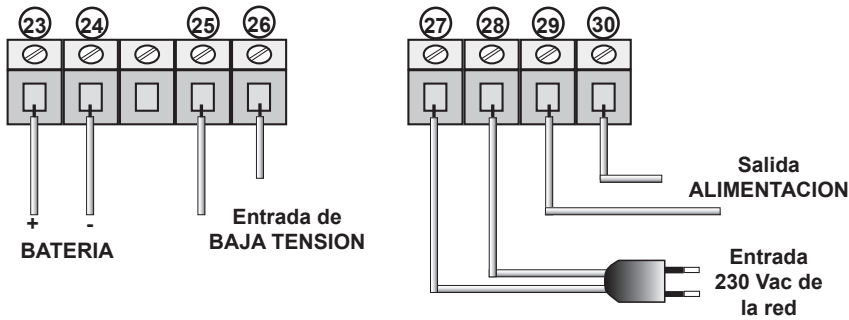
- Alimentacion accesorios	-13-	
+ Alimentacion de accesorios	-14-	
- Testigo luminoso (lampara)	-15-	
- Testeo	-16-	
- DESTELLANTE / LUZ DE CORTESIA	-17-	
- CERRADURA	-18-	
MOT 2	-19-	
MOT 2	-20-	
MOT 1	-21-	
MOT 1	-22-	

! Por la correcta dirección de los motores seguir Par. 3.2

+ BATERIA	-23-	
- BATERIA	-24-	
Entrada de BAJA TENSION	-25-	
Entrada de BAJA TENSION	-26-	
Entrada 230 Vac de la red	-27-	
Entrada 230 Vac de la red	-28-	
Salida ALIMENTACION	-29-	
Salida ALIMENTACION	-30-	

3 Instalación de la central

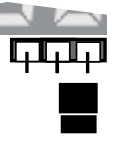
3.1 Conexión de la tensión de alimentación



La central puede ser alimentada **12 Vac** o **24 Vac**.

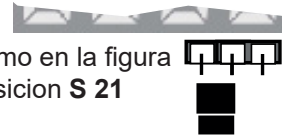
12 Vac:

Colocar el J12/24 como en la figura
Si esta en **0** en la posición **S 21**



24 Vac:

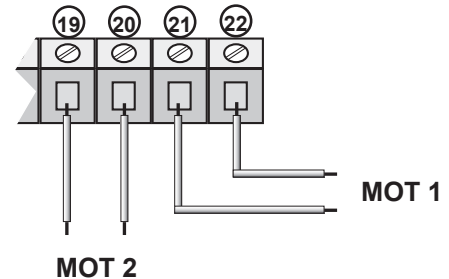
Colocar el **J12/24** como en la figura
Si esta en **1** en la posición **S 21**



La línea de alimentación al cuadro de maniobras siempre debe ser protegida por interruptor magnetotermico o fusibles de 5A. Un interruptor de diferencial es recomendable pero no esencial, si ya está presente antes del sistema.

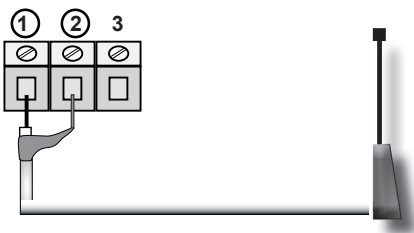
3.2 Conexión de motores

Tenga especial cuidado de no invertir los polos **ABRIR** y **CERRAR**. Cuando se haga la conexión, si no está seguro de la correcta conexión posición de forma manual a la mitad de su recorrido y ver la sección **4.2** para el control de la dirección correcta de los motores.

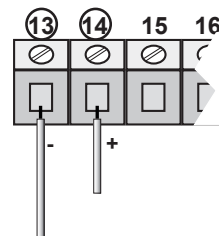


3.3 Conexión de antena

Si en lugar de una antena se coloca un trozo de alambre rígido para la frecuencia de 433 MHz se cortara a 17 cm y sólo se conectan a la terminal 1.



3.4 Alimentación de accesorios



Para la alimentación de los accesorios, conecte este último en las terminales **13** y **14**.

La tensión en los terminales varía dependiendo del transformador instalado.

3.5 Conexión de dispositivos de paro o stop

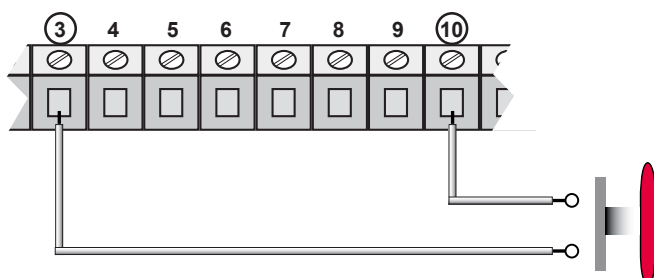
Conexión del pulsador **PARO (stop)**

Pulsador: se detiene e inhibe temporalmente hasta que se le da un nuevo pulso.

Interruptor: Mantiene la automatización bloqueada hasta una nueva orden del mismo.



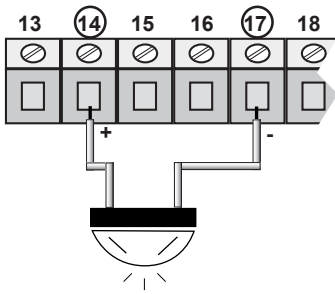
Si la entrada de STOP no se utiliza, ajustar a 0 el parámetro S15



La conexión del dispositivo de seguridad prever de utilizar de cualquier pulsador o contacto NC (normalmente cerrado) si se colocan mas de un dispositivos de seguridad Iran conectados en serie.

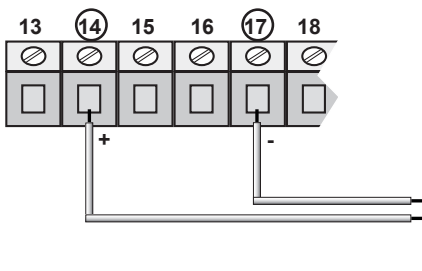
3.6 Conexion de la LUZ de CORTESIA

Para activar la función luz de cortesía, colocarlo como indica la tabla de ajuste **S03**:



Ajuste	Val	Descripción	
S 03	1	Luz de cortesía de salida de luz intermitente	En los terminales de salida de 17 y 14 se aplica el voltaje desde el principio de la apertura es hasta 255s después en el cierre. <i>Val. Por defecto 0</i>
T 18		Duración Luz de cortesía	Ajustable de 0 a 255 s <i>Val. 120s por defecto</i>

3.7 Conexionado de la LAMPARA DESTELLANTE



S25 establecer el valor a **1** si se utiliza una tarjeta sin destellos intermitente, si se usa una tarjeta con destellos se deberá colocar el valor **0** en **S25**.

Ajuste	Val	Descripción
S 25	1	Habilitar intermitente
	0	Desactivar intermitente Defecto

Para activar la función destellante en pausa, el valor **1** como se indica en la tabla de ajustes **S05**, Para desactivar establece en **0**.

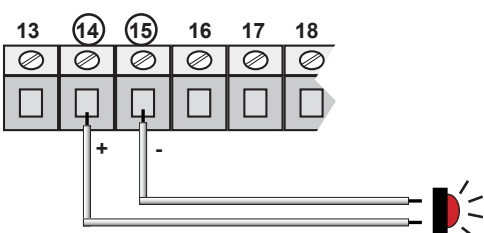
Ajuste	Val	Descripción	
S 05	1	Destellante en pausa	La luz de señalización permanece también activa en el tiempo de pausa. <i>Val. por defecto 0</i>

3.8 Predestello

Para aumentar o disminuir el tiempo de destellos en condiciones de puerta abierta o cerrada, establecer **T15** y **T16** como se muestra:

Ajuste	Descripción	
T 15	Tiempo de intermitencia al principio del cierre	Ajustable de 0 a 10 s <i>Val. por defecto 2 s</i>
T 16	Tiempo de intermitencia cuando abre	Ajustable de 0 a 10 s <i>Val. por defecto 2 s</i>

3.9 Conexionado de la luz de testigo o aviso 24V puertas abiertas y en movimiento



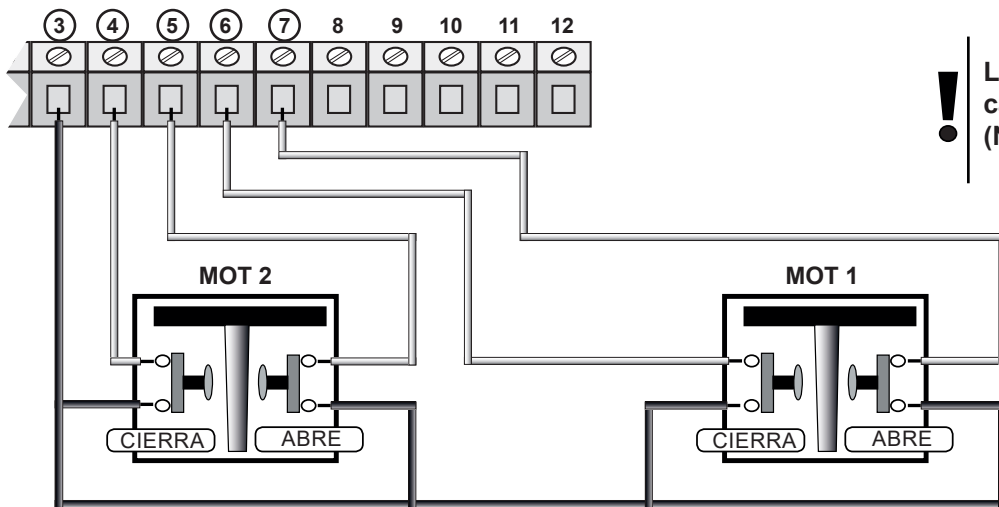
Ajuste	Val	Descripción	
S 07	1	Luz de aviso	Salida de luz de aviso puerta abierta permanece fijo.
	0	Hara intermitencia tambien en pausa	Salida de luz testigo de la puerta parpadea. <i>Por defecto</i>

3.10 Conexion del FINAL DE CARRERA

La figura muestra la conexión de ambos finales de carrera, pero en esta central de maniobras se puede utilizar de forma individual. Así, por ejemplo, sólo se puede usar el “final de carrera abrir” o se puede usar solo el “final de carrera cerrar.”

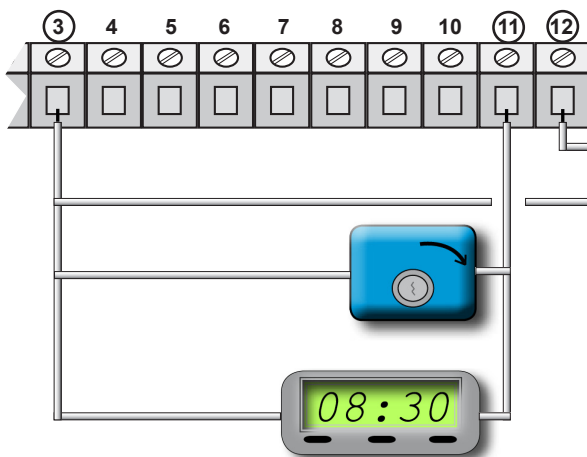
Para desactivar la entrada de final de carrera colocar el ajuste como se indica en la tabla:

Ajuste	Val	Descripción		Ajuste	Val	Descripción	
S 11	0	Desactivar entrada FCA1	<i>Valor por defecto 1</i>	S 13	0	Desactivar entrada FC2	<i>Valor por defecto 1</i>
S 12	0	Desactivar entrada FCC1	<i>Valor por defecto 1</i>	S 14	0	Desactivar entrada FCC2	<i>Valor por defecto 1</i>



! Los contactos de los finales de carrera Deben ser de tipo NC (NORMALMENTE CERRADOS)

3.11 Conexion del comando de Apertura: START / PEATONAL

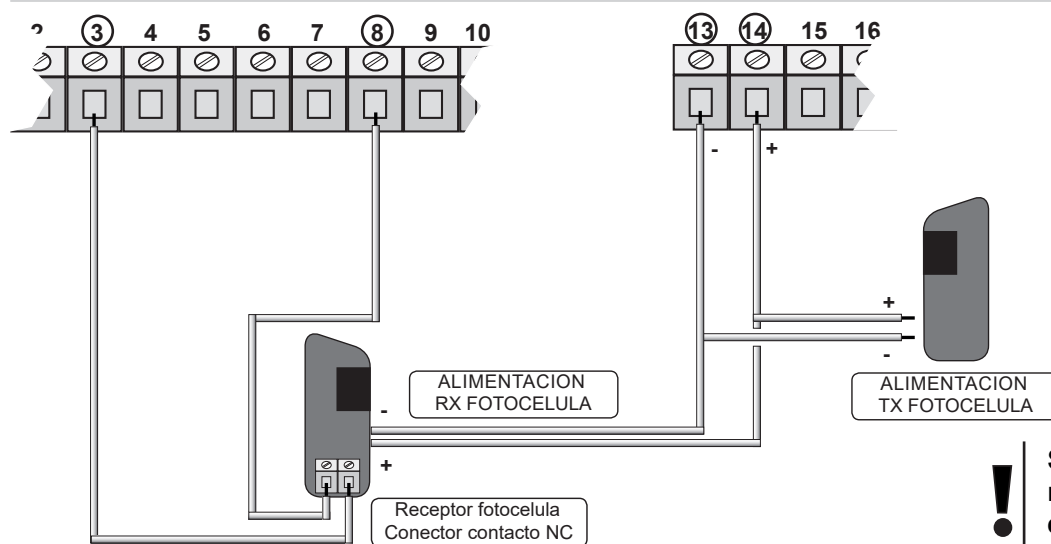


La conexión de la orden de apertura PEATONAL se pueden hacer con cualquier pulsador con el tipo de contacto NA (Normalmente Abierto).

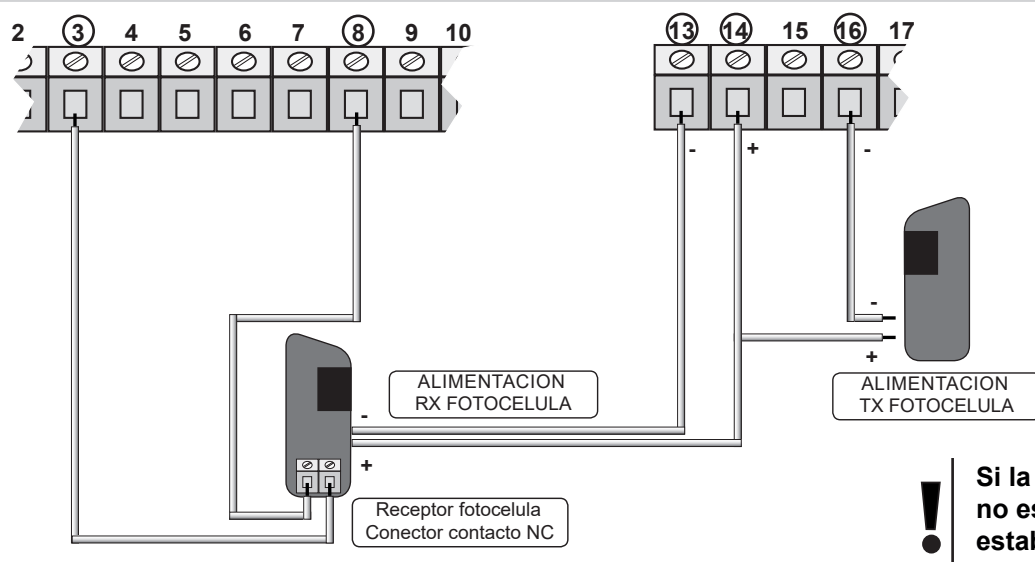
La conexión del comando de apertura START, puede ser efectuado a cualquier pulsador con contacto NA (normalmente abierto) si se colocan mas pulsadores se deberan conectarse en paralelo.

Utilizando los terminales 3 y 11, puede conectar un temporizador para programar la apertura de la puerta. El contacto temporizador debe ser NA (normalmente abierto) y debe ser capaz de temporizar todo el tiempo que tenga la puerta permanece abierto. Si hay presente una conexión del comando de apertura conectarlo al conector 16, conectar en paralelo.

3.12 Conexion de la FOTOCELULA FOTO A (solo en cierre)



3.13 Conexionado de la FOTOCELULA FOTO A (solo en cierre) con testeo



El Testeo de la fotocélula asegura el correcto funcionamiento del automatismo y de las fotocélulas. El cuadro de maniobras hará el testeo de las fotocélulas antes de cada apertura.

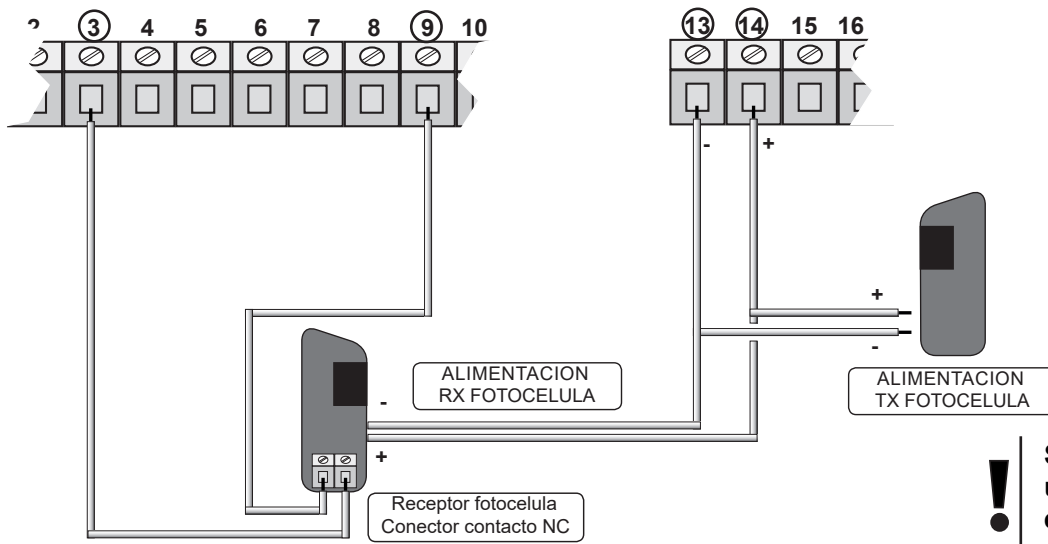
En caso de un mal funcionamiento de las fotocélulas, el cuadro de maniobras encenderá por 5 segundos la lámpara destellante y no se moverá la automatización.

Para activar el **TESTEO** establecido en 1 los siguientes ajustes en la fotocélula **FOTO A**:

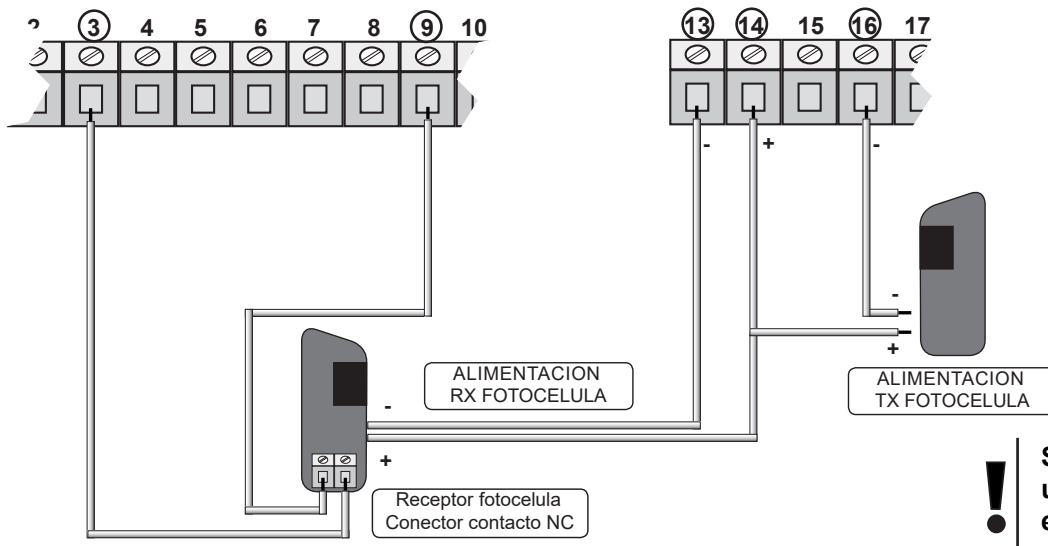
Ajuste	Val	Descripción
S 06	1	Activa salida testeo entradas de testeo (valor por defecto 0)
S 22	1	Activa salida testeo Foto A (valor por defecto 0)

Si desea volver a la operación sin testeo debe conectar las fotocélulas 3.12 y establecer en 0 y el establecimiento de S22 y S06 (deshabilitar sólo si no hay otras entradas en testeo)

3.14 Conexión de la FOTO B (sea en apertura o cierre)



3.15 Conexión de la FOTO B (sea en apertura o cierre) con testeo



El Testeo de la fotocélula asegura el correcto funcionamiento del automatismo y de las fotocélulas. El cuadro de maniobras hará el testeo de las fotocélulas antes de cada apertura.

En caso de un mal funcionamiento de las fotocélulas, el cuadro de maniobras encenderá por 5 segundos la lámpara destellante y no se moverá la automatización.

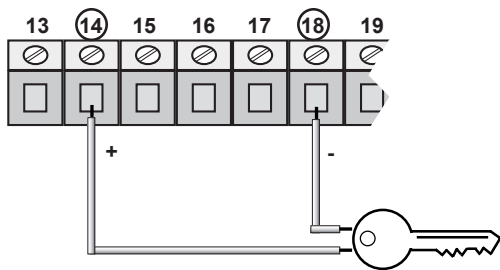
Para activar el **TESTEO** establecido en 1 los siguientes ajustes en la fotocélula **FOTO B**:

Ajuste	Val	Descripción
S 06	1	Activa salida testeo entradas de testeo (valor por defecto 0)
S 23	1	Activa salida testeo FOTO B (valor por defecto 0)

Para activar la prueba establecido en 1 los siguientes ajustes en la **FOTO** fotocélulas B:

Si desea volver a la operación sin una prueba, debe conectar las fotocélulas **3.14 Par** y en **0 S23** y **S06** de configuración (para desactivarlo si no hay otras entradas bajo prueba)

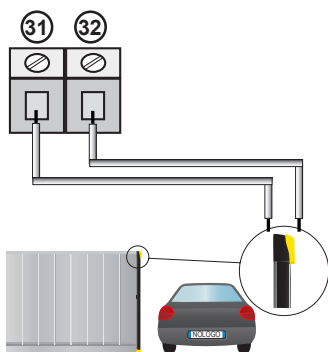
3.16 Conexión de la ELECTROCERRADURA - **NEW LOCK SYSTEM**



Ahora se presenta el esquema de la cerradura hay tres formas distintas. Recuerda que se deberá ajustar la función a **S26 & S28**:

Impostazione	Descripción
S 26	0 - Habilitar cerradura 1 - Desactivar cerradura (<i>Default</i>)
S 28	Alimentación CERRADURA: 0 - con cerradura 12V y alimentación de 12V 1 - Con cerradura 12V y alimentación 24 Vac

3.17 Conexión de los dispositivos de paro ALT



Conexión del comando ALT:

Cierra la puerta y activa un cambio de manobria por 1.5 s.

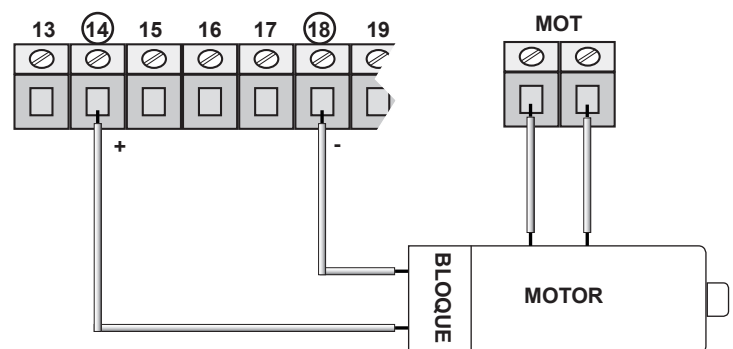
Ajuste	Descripción
S 27	0 - Entrada MOLDURA DE SEGURIDAD Deactivado 1 - Contacto moldura de seguridad 8k2 2 - En caso de dos molduras de seguridad 8k2 deben ser conectads en serie 3 - Contacto Moldura de seguridad NC

3.18 Conexionado motores con bloqueo ELECTROMAGNETICO

Si el motor dispone de bloqueo electromagnético, colocar en 1 la función **S26** y siga como esta escrito:

Ajuste	Val	Descripción
S 26	1	Habilitar la función de bloqueo del freno

Habilitando esta función, para todo el tiempo de funcionamiento del motor, la salida de cerradura esta alimentada, permitiendo el bloqueo del freno, y a sin el correcto funcionamiento de la automatización.



3.19 Comprobacion de las conexiones

Verificar:

la tensión en los terminales correctos en la transmisión correcta de todos los LED de color rojo en todos los NC, observar el funcionamiento y los valores de seguridad, el movimiento de la puerta en la dirección correcta (recordemos que la primera maniobra siempre abra). Cuando la central está encendida, la luz indicadora de "Led esta indicando todos los contactos de entradas con contacto cerrado NC con el comun.

Normalmente, el **LED** rojo en las entradas **FCC2 - FCA2 - FCC1 - FCA1 - FOTOA- FOTOB - STOP** están siempre encendidos. Normalmente, el **LED** verde se enciende cuando se pulsa **ESTAR** entradas - **PEATONAL** normalmente están desactivadas.



4 Modos de funcionamiento y regulación



Antes de dar corriente eléctrica comprobar la correcta conexión de los motores y de los accesorios como se indica en el párrafo 4.2, y sucesivamente si no se conoce el tiempo de motor ajustado en el parámetro de velocidad párrafo 4.4 sensibilidad de presencia de obstáculos párrafo 4.5 y de la activación y desactivación de la entrada.

4.1 Logica de funcionamiento

Ajuste		Función	Descripción
S 01	1	Inversion rápida <i>(El valor por defecto)</i>	Cada PULSO invierte: abrir - cerrar .
	2	Condominio <i>(comunidades parkig)</i>	En apertura y pausa no acepta ningun pulso se sierra automaticamente, si cierra le damos un pulso hara una inversion rapida, al final del tiempo de Pausa.
	3	Paso a paso	En cada pulso sigue la lógica abre-paro-cierra-paro-abre etc. cierra automáticamente al termino del tiempo de pausa.
	4	Paso a Paso con cierre en la pausa	Cada orden sigue la logica abre-stop-cierre-stop-abre etc. Cierra automaticamente al fin del tiempo de pausa
	5	Industrial	El impulso PEATONAL se convierte en cierre mientras el pulso ESTAR sigue la lógica ajustada en los DIP 1 y 2
	6	Hombre presente	Manteniendo pulsado el START se abre los motores, manteniendo pulsado el PEATONAL la automatizacion cerrara. nota: al dejar de pulsar la automatizacion parara
S 02	1	Reinizar el cuadro cuando se tengan echas las conexiones <i>(Por defecto 0)</i>	Realiza el ciclo completo de apertura Pausa y cierre, SÓLO si en ese instante falta el suministro de energía, si la utomatización estaba en la posición abierta.
S 04	1	Detectar canviar <i>(Por defecto 0)</i>	En el paso detectado por las fotocélulas, en abrir S19 en 0 el conjunto abierto tiempo de pausa de 2 s.
S 19	1	Inversión al paso en cierra <i>(Por defecto 1)</i>	Colocar S04 a 1 . Cuando es activada la siguiente función en el paso detectado por las fotocélulas en abierta, el motor se invierte el movimiento y se cierra.
S 07	1	Luz fija <i>(Por defecto 0)</i>	La luz de advertencia de puerta abierta en vez del destellos se mantiene fija.
S 09	1	Habilita el arranque suave <i>(Por defecto 0)</i>	Los motores parten con los valores de fuerza mínimos hasta llegar a los valores establecidos.
S 10	1	UN MOTOR <i>(Por defecto 0)</i>	Al establecer a 1 la configuración S10, la unidad de control realiza toda la maniobra Haciendo funcionar el motor 2 en sincronización con el motor 1. El tiempo de aprendizaje se hace con el motor 1 solo.

4.2 Funcion ATIVACION SALIDAS



La Central START-S10 activa la salida de cerradura, intermitencia, testeo, pruebas de luz, motores, reducciones de velocidad mediante el ajuste de las siguientes opciones de la siguiente manera:

1	R ...	Navegue a través de la P2 y P3 botones de R...
2	 P1	Pulse el botón P1 para activar la salida
3	 P1	Suelte el botón P1 para apagar la salida

R 02	Cerradura	R 06	Mot 1 - AB	R 10	Mot 2 - AB
R 03	Destrillante	R 07	Mot 1 - CER	R 11	Mot 2 - CER
R 04	Testeo	R 08	Mot 1 - AB - RALL	R 12	Mot 2 - AB - RALL
R 05	Testigo	R 09	Mot 1 - CER- RALL	R 13	Mot 2 - CER- RALL

4.3 Visualizacion del ESTADO DE LA BATERIA

El cuadro de maniobras permite visualizar por display la tension qe tiene acumulada la bateria y si la bateria esta en carga:

1	R 14	Navegar a través de los botones de ajuste de R14 P2 y P3
2	 P1	Tener pulsado el pulsador P1 para visualizar la tension
3	 P1	Dejar de pulsar P1 para terminar de visualizar

4.4 VELOCIDAD y RALENTIZACION MOTORES

Estos parámetros le permiten ajustar en un simple y rápido, la velocidad de apertura o el cierre y baja velocidad.

! Seguir esta operación antes de efectuar los tiempos grabados de trabajo.

Ajuste	Descripción	Val	Defecto
L 01	Velocidad normal MOT1	de 1 a 10	10
L 02	Velocidad ralentización MOT1	de 1 a 10	5
L 03	Velocidad normal MOT2	de 1 a 10	10
L 04	Velocidad ralentización MOT2	de 1 a 10	5

4.5 NIVEL de DETECCION OBSTACULOS

Estas opciones le permiten cambiar la sensibilidad de detección de obstáculos. Establecer como la configuración de la tabla.

! 1 = Muy sensible
5 = Medianamente sensible
10 = Poco sensible

Ajuste	Descripción	Val	Defecto
L 05	Nivel ralentización Obstáculos o FC MOT1	da 1 a 10 (si 0 desactivado)	5
L 06	Nivel ralentización Obstáculos o FC MOT2	da 1 a 10 (si 0 desactivado)	5
L 07	Nivel ralentización Obstáculos o FC MOT1 en ralentización	da 1 a 10 (si 0 desactivado)	5
L 08	Nivel ralentización Obstáculos o FC MOT2 en ralentización	da 1 a 10 (si 0 desactivado)	5

! Si viene colocado a 0 la función **L5** o **L6**, la central podría dañarse si los motores permanecen bloqueados aunque solo sea unos segundos

4.6 LOGICA de DETECCION de OBSTACULOS

Al establecer la configuración de **S20** se puede establecer la lógica de detección de los obstáculos:

Ajuste	Descripción	Val	
S 20	lógica de presión de obstáculos	1	Los considera como FIN de carrera
		2	se considera como PARO
		3	Considera PARO precedido de invertir el motor 2 s

! **ATENCIÓN**
Utilizar en la posición 2 o 3
Solo en presencia del final de carrera

5 Gestion del radiomando

EL modulo electronico esta en grado de controlar diferentes tipos de codigo, el primer mando es el que determina el tipo de frecuencia y codigos. Graba MANDOS con tipos de codigos diferentes del primer MANDO copiado. El codigo de gestionar son estandar de 12 a 64 bit y para los codigos roling-code tipo HCS solo la parte fija, no el contador de rolig-code. El primer transmisor grabado determina el tipo de codigo que se graba en el receptor, en consecuencia el transmisor sucesivamente graba el que tiene si ve que es el mismo tipo de codigo.

5.1 CANCELACION de CÒDIGOS de la MEMORIA

Esta operacion cancela todos los codigos que estan en la memoria. Para la cancelacion de un solo codigo ir al parafo. **SIGUIENTE. ES NECESARIO HACER EL RESET ANTES DE GRABAR EL PRIMER MANDO PARA QUE NO HAY A CÒDIGOS GRABADOS PREVIAMENTE Y NO SE UTILIZEN EN EL SISTEMA. LA CANCELACIÓN DE UN CÒDIGO DE CONTROL REMOTO SÓLO ES POSIBLE CUANDO EL SISTEMA AUTOMÁTICO ESTÁ EN LA POSICIÓN CERRADA.**

Para hacer la cancelacion de codigos siga el ajuste **C03** mediante el uso de los pulsadores **P2** y **P3**. A continuaci3n, confirme con el pulsador **P1**. esperar 10 segundos como se indica en la pantalla si se pulsa el bot3n **P1** durante estos 10 segundos se cancela la operaci3n.

Ajuste	Descripci3n
C 03	Reset de la memoria c3digos

5.2 CANCELACI3N de un UNICO CÒDIGO de un MANDO

Este ajuste le permite de borrar un c3digo 3nico del mando a la vez.

Para cancelar el c3digos siga el ajuste **C04** con la ayuda de las botones **P2** y **P3**. A continuaci3n, confirme con el pulsador **P1**.

Ahora presione el bot3n del mando a distancia que se desea eliminar el c3digo. **Espere a que la palabra escrita CANC sul DISPLAY**

Ajuste	Descripci3n
C 04	Cancelaci3n del c3digo

5.3 Activacion funcion ROLING-CODE HCS Completo



Colocando 1 en el ajuste **S 08**, la central accectara solo el codigo HSC y controlara el contador rolig-code. Y los mandos no se puede copiar o clonar. Si no esta activado solo funcionara la parte fija del codigo

Ajuste	Descripci3n	Valores aceptados
S 08	Funcion HCS completo	0 desactivado - <i>por defecto</i> 1 Activado



5.4 COPIAR CODIGO del MANDO

Este ajuste le permite de memorizar uno o más mandos a distancia. Tenga en cuenta que el receptor incorporado es compatible con la mayoría de códigos de los mandos del mercado, pero una vez que entremos el primer código del mando será operado sólo el código de la misma familia. Por lo tanto, se debe memorizar solo una vez. un mando de 12 bits (por ejemplo, el dip-switch), se va a grabar con los códigos del mando para 12 bits se adaptara al mismo formato.

Instrucion de MARCHA

1	C 01	Ajuste con los pulsadores P2 y P3 sobre C01
2	 P1	Confirmar pulsando el pulsador P1
3		Pulsar el pulsador del mando que queremos grabar La grabacion se visualizara SUCC en el DISPLEY

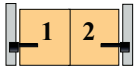

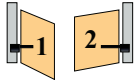

Instrucion PEATONAL

1	C 02	Ajuste con el pulsador P2 y P3 sobre C02
2	 P1	Confirmar pulsando el pulsador P1
3		Oprimir el pulsador del mando que se quiere grabar. La grabacion se visualizara SUCC en el DISPLEY

6 GRABACION y PROGRAMACION de los tiempo de trabajo




Esta función le permite ajustar rápida y fácilmente todos los tiempos de trabajo para la apertura normal, tiempo prolongado se puede cambiar manualmente como se describe en el párrafo siguiente.

6.1 Grabacion del tiempo de TRABAJO

1		Colocar la automatizacion en el estado de cierre
2	R 01	Ajuste con los pulsadores P2 y P3 sobre R01
3	 P1	Confirmar pulsando con el pulsador P1
4		El cuadro de maniobres realiza la apertura y cierre de los motores por separado
5a		Si hay colocado final de carrera o esta colocada la detencion de obstaculos La central sigira el ciclo automaticamente
5b	 P1	Si no hay el final de carrera para un logro del final de carrera se debe presionar el pulsador P1
6		Si interviene una seguridad, la operación a de seguir de nuevo.

6.2 Programación del tiempo de TRABAJO y PEATONAL

Para variar los tiempos de funcionamiento de la central, haga lo siguiente:



1	T ...	Ajustar pulsando el pulsador P2 y P3 ajuste T...
2	 P1	Pulse el botón P1 para seleccionar el ajuste
3	 P2 P3	Pulse los pulsadores P2 y P3 para seleccionar el valor deseado
4	 P1	Pulse el pulsador P1 para confirmar

Imp.	Descripción	Valor aceptación	Defecto
T 01	Tiempo apertura MOT1	de 2 a 127,5 s	15 s
T 02	Tiempo de Cierre MOT1	de 2 a 127,5 s	15 s
T 03	Tiempo apertura MOT2	de 2 a 127,5 s	15 s
T 04	Tiempo de Cierre MOT2	de 2 a 127,5 s	15 s
T 05	Posicion ralentizaciòn en abrir MOT1 <i>(al comienzo en s)</i>	de 2 a 127,5 s	2 s
T 06	Posicion ralentizaciòn en abrir MOT2 <i>(al comienzo en s)</i>	de 2 a 127,5 s	2 s
T 07	Posicion ralentizaciòn en cierre MOT1 <i>(al comienzo en s)</i>	de 2 a 127,5 s	3 s
T 08	Posicion ralentizaciòn en cierre MOT2 <i>(al comienzo en s)</i>	de 2 a 127,5 s	3 s
T 09	Tiempo de desfase de las puertas en ABRE	de 2 a 127,5 s	2 s
T 10	Tiempo de desfase de las puertas en CIERRE	de 2 a 127,5 s	2 s
T 11	Tiempo de pausa para el comando START	de 2 a 127,5 s	10 s
T 12	Tiempo abertura MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127,5 s	8 s
T 13	Tiempo cierre MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127,5 s	8 s
T 14	Tiempo pausa para comando PEATONAL	de 2 a 127,5 s	10 s

T 17	Tiempo funcionamiento de la CERRADURA	de 0 a 10 s	2 s
T 19	Tiempo GOLPE EMPUJE al inicio <i>(0 para desactivar)</i>	de 0 a 10 s	0 s
T 20	Tiempo empuje MOT1 <i>(Durante el tiempo d empuje no actua el amperimetro)</i>	de 0 a 10 s	1 s
T 21	Tiempo empuje MOT2 <i>(Durante el tiempo d empuje no actua el amperimetro)</i>	de 2 a 10 s	1 s

7 RESET de la central a VALORES por DEFECTO

La Central START S10 permite a los usuarios restaurar los Balores de fabrica (ver cap. 8), para restablecer siga estos pasos:

1	S 18	Presione el pulsador P2 y P3 sobre la ajuste S18
2	 P1	Pulse el botón para confirmar P1
3	 P1	Para cancelar la operación P1 pulse el pulsador dentro 10 segundos



ATENCIÓN
este procedimiento
implica la pérdida de
todos los justes
memorizados.

8 Tabla de resumen de las FUNCIONES START-S10

8.1 Ajustes del grupo "T"

IMP.	DESCRIPCIÓN	VALOR ACEPTACION	DEFECTO	MEMO
T 01	Tiempo Apertura MOTOR 1	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 02	Tiempo Cierre MOTOR 1	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 03	Tiempo Apertura MOTOR 2	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 04	Tiempo Cierre MOTOR 2	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 05	Posicion ralentización en ABRE MOT1 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 06	Posicion ralentización en CIERRE MOT2 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 07	Posicion ralentización en ABRE MOT1 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	3 s	
T 08	Posicion ralentización en CIERRE MOT2 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	3 s	
T 09	Tiempo de desfase en abre	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 10	Tiempo de desfase en cierre	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 11	Tiempo de PAUSA para comando START	de 2 a 127.5 s	10 s	
T 12	Tiempo de APERTURA MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127.5 s	8 s	
T 13	Tiempo de CIERRE MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127.5 s	8 s	
T 14	Tiempo de PAUSA para comando PEATONAL	de 2 a 127.5 s	10 s	
T 15	Tiempo de PREAVISO antes de la orden de cierre	de 0 a 10 s	2 s	
T 16	Tiempo de PREAVISO en la orden de abierto	de 0 a 10 s	2 s	
T 17	Tiempo de funcionamiento CERRADURA	de 0 a 10 s	2 s	
T 18	Tiempo de funcionamiento LUZ de CORTESIA	de 2 a 127.5 s	120 s	
T 19	Tiempo GOLPE EMPUJE (0 para desactivar)	de 0 a 10 s	0 s	
T 20	Tiempo de EMPUJE MOT 1	de 0 a 10 s	2 s	
T 21	Tiempo de EMPUJE MOT2	de 0 a 10 s	2 s	

8.2 AJUSTE grupo "L"

IMP.	DESCRIPCIÓN	VALOR ACEPTACION	DEFECTO	MEMO
L 01	Nivel de velocidad normal MOTOR 1	de 1 a 10	10	
L 02	Nivel de velocidad ralentización MOTOR 1	de 1 a 10	5	
L 03	Nivel de velocidad normal MOTORE 2	de 1 a 10	10	
L 04	Nivel de velocidad ralentización MOTORE 2	de 1 a 10	5	
L 05	Nivel de presión de obstáculos o FC MOT1 - Par 4.5	(0 desactivado) de 0 a 10	5	
L 06	Nivel de presión de obstáculos o FC MOT2 - Par 4.5	(0 desactivado) de 0 a 10	5	
L 07	Nivel de presión de obstáculos o FC MOT1 en ralentización	(0 desactivado) de 0 a 10	5	
L 08	Nivel de presión de obstáculos o FC MOT2 en ralentización	(0 desactivado) de 0 a 10	5	

8.3 AJUSTE grupo "S"

IMP.	DESCRIPCIÓN	VALOR ACCEPTACION	DEF.	MEM.
S 01	Logica de funciones del cuadro de maniobras: 1 - Inversion Rapida 2 - Condominio (comunidades parkig) 3 - Paso a paso 4 - Paso a paso con cierre en pausa 5 - Industrial 6 - Hombre Presente	da 1 a 6	1	
S 02	Activacion de la FUNCION AUTOCICLO a la vuelta de la tension	0 Off - 1 On	0	
S 03	activacion LUZ DE CORTESIA con salida de destellos	0 Off - 1 On	0	
S 04	Activacion NOTA PASAJE	0 Off - 1 On	0	
S 05	Activacion LAMPARA-PARPADEANTE en pausa	0 Off - 1 On	0	
S 06	Activacion SALIDA testeo para el testeo de ingreso	0 OFF enclavamiento - 1 On	0	
S 07	Activacion LUZ FIJA	0 Off - 1 On	0	
S 08	Activacion de la FUNCION ROLING-CODE HCS COMPLETA	0 Off - 1 On	0	
S 09	Activacion SUAVE AL ARANQUE	0 Off - 1 On	0	
S 10	Activacion de la FUNCION PARA 1 MOTOR	0 Off - 1 On	0	
S 11	Activacion entrada FCA1	0 Off - 1 On	1	
S 12	Activacion entrada FCC1	0 Off - 1 On	1	
S 13	Activacion entrada FCA2	0 Off - 1 On	1	
S 14	Activacion entrada FCC2	0 Off - 1 On	1	
S 15	Activacion entrada PARO	0 Off - 1 On	1	
S 16	Activacion entrada FOTO	0 Off - 1 On	1	
S 17	Activacion entrada FOTO-PARO	0 Off - 1 On	1	
S 18	RESET los ajustes de la central a valores de fabrica			
S 19	Activacion INVERSION al detectar al paso o entrada (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	1	
S 20	Logica de PRESION SOBRE OBTACULOS: 1 - Lo considera como FINAL DE CARRERA 2 - Lo concidera como PARO 3 - Lo concidera como PARO procediendo a la inversion MOT. de 2 s	da 1 a 3	1	
S 21	Seleccion de tension central 0=12; 1=24V	0 12V - 1 24V	0	
S 22	Abilitacion de la prueba entrada FOTOCELULA DE CIERRE	0 Off - 1 On	0	
S 23	Abilitacion de la prueba entrada FOTOCELULA de cierre y apertura	0 Off - 1 On	0	
S 24	Avilitacion de la PRUEVA entrada PARO	0 Off - 1 On	0	
S 25	Habilitar intermitente sobre la salida LÁMPARA-DESTELLANTE	0 Off - 1 On	0	
S 26	Habilita cerradura para funcionar con el BLOQUEO DE FRENO	0 Off - 1 On	0	
S 27	Programación entrada para la moldura de seguridad: 0 - Entrada MOLDURA DE SEGURIDAD Deactivado 1 - Contacto moldura de seguridad 8k2 2 - En caso de dos molduras de seguridad 8k2 deben ser conectads en serie 3 - Contacto Moldura de seguridad NC		0	
S 28	Potencia electro cerradura 0 - con cerradura electrica de 12 V y alimentación de 12Vac 1 - con serradura 12V y alimentación 24Vac		1	

8.3 Ajustes grupo "C"

Nº AJUSTES	DESCRIPCIÓN
C 01	Grabacion Tx para la orden START
C 02	Grabacion Tx para la orden PEATONAL
C 03	Borrado de los codigos o mandos de la Memoria
C 04	Cancelacion de un codigo o mando de la Memoria

8.4 Ajustes grupo "R"

Nº AJUSTES	DESCRIPCIÓN
R 01	Grabacion del TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO Motores
R 02	Activacion de la CERRADURA hasta la liberacion del P1
R 03	Activacion LAMPARA-DESTELLANTE Hasta la liberacion del P1
R 04	Activacion TESTEO o PRUEBA Hasta la liberacion de P1
R 05	Activacion LAMPARA Hasta la liberacion de P1
R 06	Activacion ABRIR MOTOR1 Hasta la liberacion de P1
R 07	Activacion CIERRE MOTOR1 Hasta la liberacion de P1
R 08	Activacion ABRIR MOTOR1 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 09	Activacion CIERRA MOTOR1 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 10	Activacion ABRIR MOTOR2 Hasta la liberacion de P1
R 11	Activacion CIERRE MOTOR2 Hasta la liberacion de P1
R 12	Activacion ABRIR MOTOR2 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 13	Activacion CIERRE MOTOR2 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 14	Visualizacion de TENSION de la BATERIA Hasta la liberacion de P1

NOTE:

NOTE:

9 DECLARACIÓN de CONFORMIDAD

(secondo Direttiva 2006/42/CE, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto **Ernestino Bandera**,
Amministratore

DICHIARA CHE:



Azienda: **EB TECHNOLOGY SRL**
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italia
Nome prodotto: **START-S10**
 centrale elettronica di comando
 a bassa tensione

IL PRODOTTO E' CONFORME a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:

2006/42/CE

DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME

a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004:

2006/95/CE

DIRETTIVA 2006/95/CE DEL CONSIGLIO del 12 dicembre 2006 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

2004/108/CE

DIRETTIVA 2004/108/CE DEL CONSIGLIO del 15 dicembre 2004, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME

ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:

1999/5/CE

DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3

Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Dairago, li 1 ottobre 2010
 L'Amministratore
 Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italia
 tel. +39 0331.683310
 fax. +39 0331.684423

NOLOGO S.r.l.
 via Cesare Cantù 26,
 20020 Villa Cortese MI Italia
 tel. +39 0331.430457
 fax. +39 0331.432496

posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

info@nologo.info
 www.nologo.info

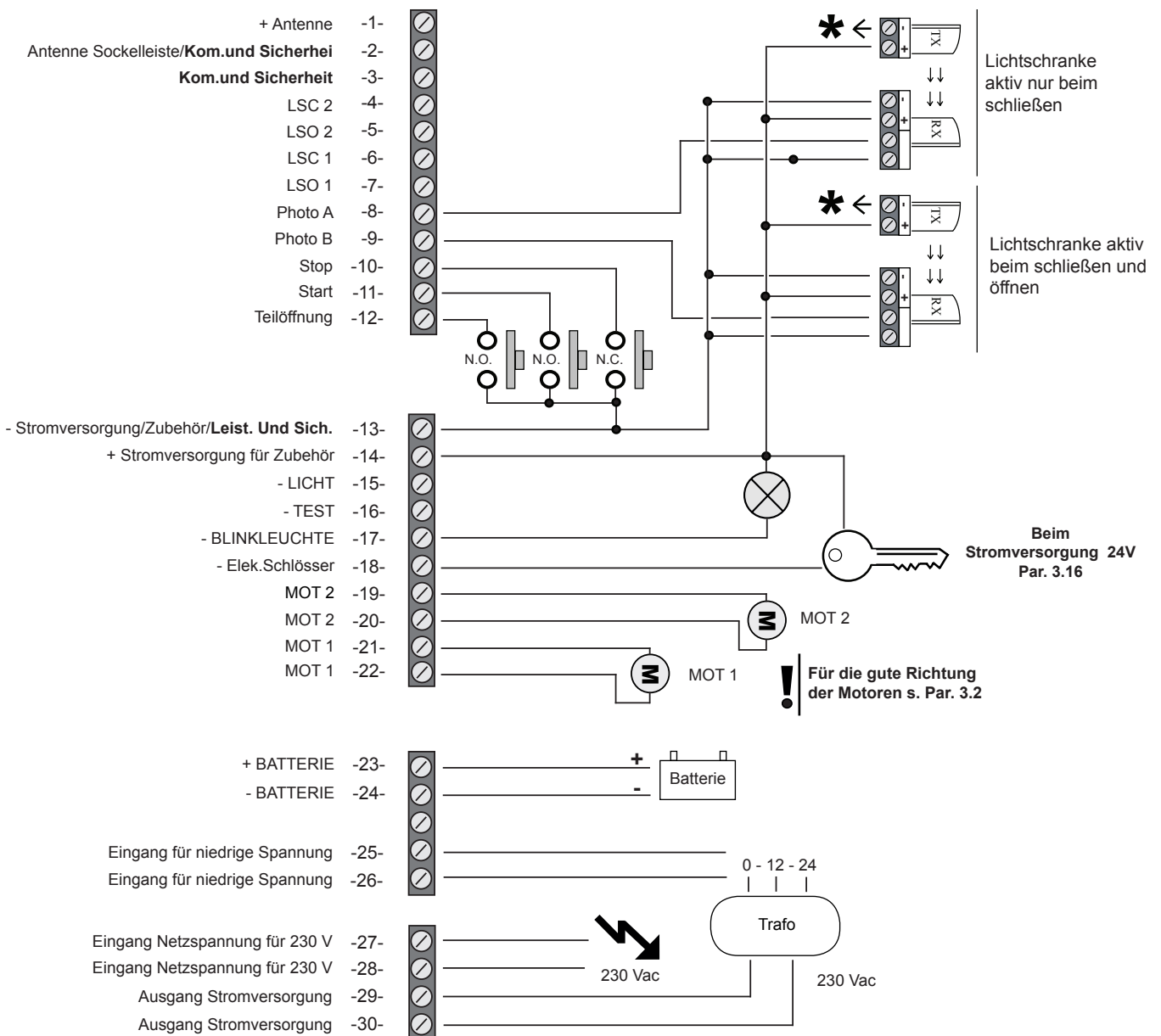


<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p style="text-align: center;">START-S10</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p style="text-align: center;">START-S10</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p style="text-align: center;">START-S10</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p>KONFORMITÄTZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p style="text-align: center;">START-S10</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäische Gesetzen 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des befugten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p style="text-align: center;">START-S10</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p style="text-align: center;">START-S10</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrador</p>

- 12/24V c.c. Steuerzentrale
- Mit Display
- Alles Programmierbar

START-S10

Gebrauchsanweisung und Sicherheitshinweise für die Installation



Vorwort

Diese Gebrauchsanweisung enthält alle wichtigen Informationen um sich mit der Materie vertraut zu machen und eine korrekte Anwendung zu garantieren.

Lesen Sie sich, beim Kauf dieses Gerätes, die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Sicherheitsvorkehrungen

Einbau, Montage sowie Reparaturen, dürfen nur von Fachkräften durchgeführt werden. Bei Nichteinhaltung und unsachgemäßem Gebrauch erlischt die Garantie.

Nologo übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch des Produktes. Das Gerät darf nur für den ihm vorbestimmten Zweck verwendet werden, da ansonsten ebenfalls keine Haftung übernommen werden kann. Nologo lehnt jede Verantwortung für Folgeschäden ab, abgesehen von der zivilrechtlichen Haftung für seine Produkte

Die Torantriebe sollte die europäischen Gesetzen **EN 60204-1**, **EN 12445**, **EN 12453** entsprechen.

Es ist pflichtig auf folgende Gesetze **EN 12453**, **EN 12445**, **EN 12978** und eventuelle nationalen Gesetze respektieren li.

Die Schieberegulung entspricht das Gesetz **EN 12453**.

Umweltschutzmaßnahmen

Informationen bezüglich des Umweltschutzes in der Europäischen Union. Die Europäische Richtlinie EC 2002/96 verlangt, dass technische Ausrüstung, die direkt am Gerät und/oder an der Verpackung mit diesem Symbol versehen ist, nicht zusammen mit unsortiertem Gemeindeabfall entsorgt werden darf. Das Symbol weist darauf hin, dass das Produkt von regulärem Haushaltsmüll getrennt entsorgt werden sollte. Es liegt in der Verantwortung des Anwenders/Besitzers, dieses Gerät und andere elektrische und elektronische Geräte über die dafür zuständigen und von der Regierung oder örtlichen Behörden dazu bestimmten Sammelstellen zu entsorgen. Ordnungsgemäßes Entsorgen und Recyceln trägt dazu bei, potentielle negative Folgen für Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden. Wenn Sie weitere Informationen zur Entsorgung Ihrer Altgeräte benötigen, wenden Sie sich bitte an die örtlichen Behörden oder städtischen Entsorgungsdienste oder an den Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.



Kleine Legende

LSO	Endschalter offen
LSC	Endschalter geschlossen
START	Kontrolle zu Torsteuerung
PEDONALE	Flexible Einheiten: Kontrolle der Teilöffnung
Vac	(alternate current) Wechselstrom
Vdc	(direct current) Gleichstrom
NC	Normale Schließung
NA o NO	Normale Öffnung

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	3
1.1	Beschreibung der Steuerung	
1.2	Technische Beschreibung	
2	Vorwort	
2.1	Vorbereitungen	
2.2	Elektrische Kabeltypen	4
2.3	Systemtyp	
2.4	Hinweise zu den Anschlüssen	
2.5	Diagramm des Steuerzentrales und der elektrischen Anschlüsse	5
3	Installation der Steuerzentrale	6
3.1	Verbindung mit NIEDRIGE SPANNUNG	
3.2	Verbindung der MOTOREN	
3.3	Verbindung der ANTENNE	
3.4	Versorgung ZUBEHÖR	
3.5	Verbindung der STOP/ALT Kontrolleinrichtungen	
3.6	Verbindung der BLINKLAMPE	7
3.7	Versorgung der BLINKLAMPE	
3.8	VORBELEUCHTUNGSZEIT	
3.9	Verbindung 24V BEWEGUNGSLICHTES	
3.10	Verbindung der ENDSCHALTER	8
3.11	Verbindung des "START" und TEILÖFFNUNG	
3.12	Verbindung der PHOTOZELLEN A (nur schließen)	9
3.13	Verbindung der PHOTOZELLEN A mit TEST	
3.14	Verbindung der PHOTOZELLEN B (schließen und öffnen)	10
3.15	Verbindung der PHOTOZELLEN B mit TEST	
3.16	Verbindung E- SCHLOSS	11
3.17	Verbindung des MOTORS mit elektromagnetischer BREMSE	
3.18	Verbindungen überprüfen	
4	Betriebs und Regulierungsmodus	12
4.1	Funktionslogik	
4.2	Aktivierung der AUSGÄNGE	13
4.3	Spannungsanzeige der Batterie	
4.4	GESCHWINDIGKEIT und ZEITVERZÖGERUNG	14
4.5	HINDERNISSEKKNUNG	
4.6	Logik der HINDERNISSEKKNUNG	
5	Installation des Funkempfängers und Fernbedienung	15
5.1	Löschen des Speicherkapazität	
5.2	Löschen ein einzelne Code	
5.3	Einlernen der Fernbedienung	
5.4	Handsender Code einlernen	16
6	Einlernen START Befehls	
6.1	Einlernen des START Zeiten	
6.2	Programmierung der Arbeitszeiten START und PEDESTRIAN (Teilöffnung)	17
7	RESET der Steuerzentrale mit Standard Werte	
8	Zusammenfassung der Funktion START-S10	18
9	CE Konformitätserklärung der Herstellers	24

1 Einleitung

START-S10 ist eine neue Generation elektronische Steuerzentrale mit digitalen Zeitzähler und Geschwindigkeitsebenen. Es wurde für unterschiedlichste Bedürfnisse entwickelt: für Schiebetore, Schwenksysteme. Durch seine reduzierte Größe kann es in allen Motoren, die für interne Steuerungselektronik entwickelt worden sind, verwendet werden. Das Design hat die fortschrittlichste Technik integriert, um höchste Störfreiheit zu garantieren, maximale Bedienungsfreundlichkeit und eine große Auswahl an Funktionen anzubieten.

1.1 Beschreibung der Steuerung

☞	Selbstprogrammierung der Bedienungszeiten
☞	Automatische Aufladungsbatterie
☞	Programmierung durch DISPLAY.
☞	Kontrolle 1/2 Motoren - Max 80 W (gesamt).
☞	Regelung der Geschwindigkeit der Motoren und Geschwindigkeitsebene.
☞	Separate Hinderniserkennung
☞	Kode Leitung (bis 197 Handsender).
☞	Test für Sicherheitsgeräte vor jeder Öffnung
☞	Opto-isolierte Ausgänge, ausser Teilöffnungsingang

1.2 Technische Beschreibung

max Laden mit 100 VA Trafo	80 W
Fuse	F1: 3,15 A Träge - F2: 1,6 A - F3: 8 A
Abmessung	b170 x h90 x t30 mm
Gewicht	250 g (Trafo nicht inkl.)

2 Vorwort

Bitte beachten Sie, dass Systeme für automatische Türen und Tore nur von ausgebildeten Fachkräften installiert werden dürfen und nur unter strenger Einhaltung der aktuellen Richtlinien und Gesetze. Bevor Sie mit der Installation beginnen, vergewissern Sie sich der mechanischen Beschaffenheit und Stabilität des Tores/Tür, überprüfen Sie, ob die mechanischen Bremsvorrichtungen auch bei Ausfall des elektrischen Endschalters die Bewegung des Tores/Tür stoppen kann.

2.1 Vorbereitungen

Die korrekte Handhabung während der Installation ist notwendig, um eine ausreichende Sicherheit und zuverlässigen Schutz vor Witterungseinflüssen zu gewährleisten. Beachten Sie, dass das Gerät hoch-sensible, elektronische Bauteile enthält, die aufgrund ihrer Beschaffenheit empfindlich gegenüber Feuchtigkeit reagieren. Das Gerät wird in einem Behälter geliefert, der eine IP55 Schutznorm, bei korrekter Installation, garantiert, Installieren Sie das Steuergerät auf einer stabilen und flachen Oberfläche, gesichert gegen Erschütterungen und mind. 40 cm über dem Boden.

Die Kabel dürfen nur von unten in das Gerät eingeführt werden; Wir empfehlen den Gebrauch von Abspulvorrichtungen und wasserdichten Anschlüssen. Wenn Sie eine Rohrleitung verwenden die sich mit Wasser anfüllen könnte, oder wenn das Rohr von einem Schacht kommt, müssen die Kabel erst durch eine Isoliervorrichtung laufen, die auf gleicher Höhe wie das Steuergerät angebracht werden muss. Von dort aus müssen die Kabel von unten in den Behälter des Steuergerätes führen. Dies verhindert jegliche Bildung von Kondenswasser innerhalb des Gerätes durch verdampftes Wasser in den Rohren.

2.2 Elektrische Kabeltypen

Abhängig von der Installationsweise, des Typs und der Anzahl von installierten Bauteilen, kann die Zahl von benötigten Kabeln variieren. Die folgende Tabelle zeigt die benötigten Kabel bei einer regulären Installation. Die verwendeten Kabel müssen IEC 60335 konform sein.

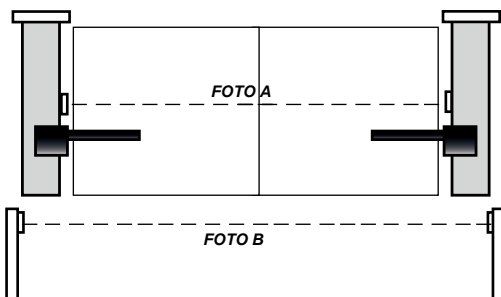
⇒	Stromzuführung	Kabel 3x1,5 mm ²
⇒	Motorkabel(wenn nicht eingerichtet)	Kabel 4x1,5 mm ² min, länger 4x2,5 mm ²
⇒	Blinklampe	Kabel 2x1 mm ²
⇒	Antenne	Abgeschirmtes Kabel RG58
⇒	Selektor	Kabel 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Tx	Kabel 2x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Rx	Kabel 3x0,5 o 0,75 mm ²

2.3 Systemtyp

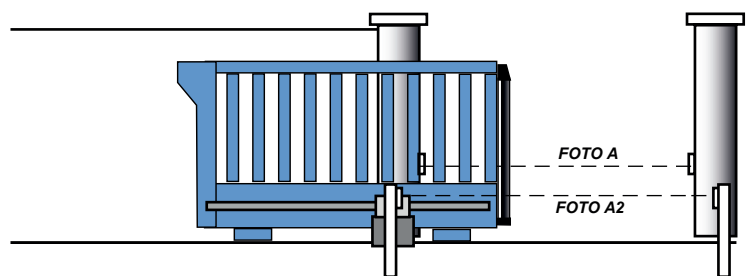
Diese zwei einfachen Diagramme zeigen nur eine von vielen möglichen Anwendungen für dieses Steuergerät. Das maschinenimmanente Risiko und die Anforderungen des Benutzers, müssen sorgfältig analysiert werden, um festzustellen wie viele Elemente installiert werden müssen.

Alle NOLOGO Photozellen haben ein Gleichlaufsystem, das es ermöglicht, eine Beeinträchtigung zwischen zwei Photozellpaaren zu verhindern (für weitere Details, lesen Sie die Anweisungen für die Photozellen durch). Das Photozellpaar **“Photo A”** (angeführt in diesem Steuergerät) hat keinen Einfluss während der Öffnung, allerdings erzeugt es beim Schließen eine totale Umkehr. **“Photo A2”** ist mit **“Photo A”** verbunden.

Automatisierung beim Schwingtore



Automatisierung beim Schiebetore



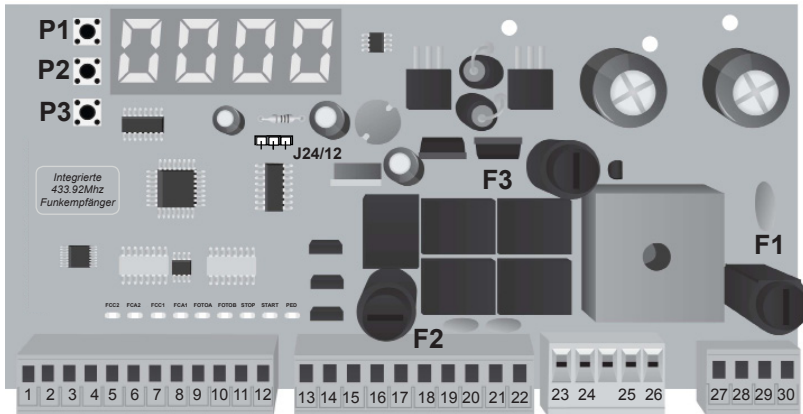
2.4 Hinweise zu den Anschlüssen

Um Bedienungssicherheit zu garantieren und Beschädigung der Einzelteile zu vermeiden, nehmen Sie keine Anschlüsse, oder andere Arbeiten vor, während das Gerät unter Strom steht.

- Versorgen Sie das Steuergerät durch ein 3 x 1.5 mm² Kabel. Falls der Abstand zwischen dem Steuergerät und der Bodensystemverbindung mehr als 30 m beträgt, muss eine Bodenplatte nahe dem Steuergerät installiert werden.
- Falls die Motoren keine Kabel haben, verwenden Sie 4 x 1.5 mm² Kabel.
- Um das Teil mit einer extremen Kleinspannung anzuschließen, verwenden Sie Kabel mit einer Minimumsektion von 0.5 oder 0.75 mm².
- Benutzen Sie abgeschirmte Kabel wenn die Länge mehr als 30m beträgt und verbinden Sie die Bodenverflechtungen nur an der Seite des Steuergerätes.
- Schließen Sie die Kabel nie unterirdisch an, auch wenn diese wasserdicht sind.
- Wenn Sie nicht benutzt werden, müssen die Eingänge zu den Normal Geschlossenen (NC) Kontakten umgeschaltet werden auf **“Gemeinsam”**.
- Wenn derselbe Eingang mehr als einen Kontakt hat (NC), sind diese der Reihe nach angeordnet.
- Wenn Sie nicht benutzt werden, bleiben die Eingänge zu den normal geöffneten (NO) Kontakten lose.
- Wenn derselbe Eingang mehr als einen Kontakt hat (NO), sind diese der Reihe nach geordnet.
- Die Kontakte müssen mechanisch sein und spannungsfrei.

Bitte beachten Sie, dass Systeme für automatische Türen und Tore nur von ausgebildeten Fachkräften installiert werden dürfen und nur unter strenger Einhaltung der aktuellen Richtlinien und Gesetze.

2.5 Diagramm des Steuerzentrales und der elektrischen Anschlüsse



STEUERUNGSEINSTELLUNGEN

Für die Programmierung drücken Sie die Taste **P1**, wenn die Torantriebe geschlossen ist (wenn Sie **P1** gedrückt halten, exkludiert man eine neue Zyklus bei der Wiedereinschaltung).

Mit **P2** und **P3** wählt man die Programmierung **T, L, S, C, R** oder **E** für das normale Status. Wenn die Steuerzentrale nicht benutzt wird, nach 60 Sek wird ein **AUTORESET** erfolgen und geht zum normalen Status.

P1 bestätigt, **P2** und **P3** wählt das Funktion, **P2+P3** geht zurück zum Funktion.

NACH DER Verdrahtung

Testen Sie die Richtung der Motoren wie im **Par. 4.2** Funktion **R**. Bevor die Arbeitszeiten programmiert werden, programmieren Sie die Geschwindigkeit, die Hinderniserkennung und aktivierung und deaktivierung der Eingänge.

1 → 18	Spannung der Zubehöre und Eingänger der Leistungen.
19 → 22	Motor Stromversorgung
23 → 30	230Vac Stromversorgung, Batterie
J24/12	Wählt die Stromversorgung 24 oder 12 V
P1 P2 P3	Taste
F1	Fuse der Trafo - 3,15 A Rit.
F2	Fuse der Stromversorgung, Zubehöre und Logik 1,6A
F3	Fuse der Stromversorgung der Motoren - 8 A

+ Antenne	-1-	
- Antenne/ Kom/Leist.und Sicherh	-2-	
Leist. Und Sich.	-3-	
LSC 2	-4-	
LSO 2	-5-	
LSC 1	-6-	
LSO 1	-7-	
Foto A	-8-	
Foto B	-9-	
Stop	-10-	
Start	-11-	
Teilöffnung	-12-	

Stromversorgung für Zubehöre Kom/ Leist.	-13-	
+ Stromversorgung der Zubehöre	-14-	
- Licht	-15-	
- Test	-16-	
- Lampe/Blinkleuchte	-17-	
- Elek. Schlösser	-18-	
MOT 2	-19-	
MOT 2	-20-	
MOT 1	-21-	
MOT 1	-22-	

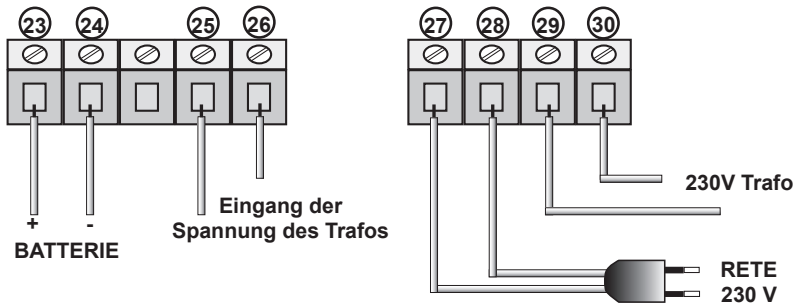
! Für eine korrekte Richtung der Motoren s. Par. 3.2

- BATTERIE	-23-	
+ BATTERIE	-24-	
Eingang niedrige SPANNUNG	-25-	
Eingang niedrige SPANNUNG	-26-	

230 Vac Netzspanng	-27-	
230 Vac Netzspanng	-28-	
Ausgang für STROMVERSORGUNG	-29-	
Ausgang für STROMVERSORGUNG	-30-	

3 Installation der Steuerzentrale

3.1 Verbindung mit niedrige Spannung



Die Steuerzentrale kann **12 Vac** oder **24 Vac** stromversorgt.

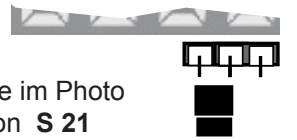
12 Vac:

Stellen Sie den J12/24 wie im Photo
Stellen Sie '0' für Funktion **S 21**



24 Vac:

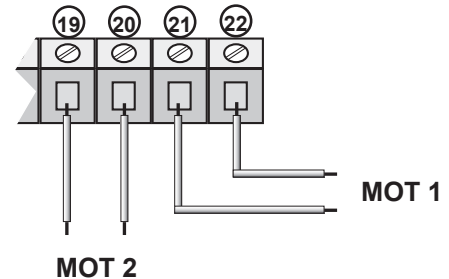
Stellen Sie **J12/24** wie im Photo
Stellen Sie '1' Funktion **S 21**



Die Stromversorgung sollte immer mit einem FI Schalter geschützt oder von ein 5A Fuses.
Wir empfehlen ein Differentialgetriebe zu installieren, wenn nicht in der Installation vorhanden ist.

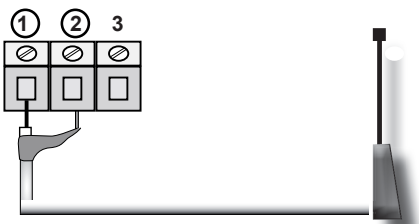
3.2 Verbindung der MOTOREN

Bei Unsicherheiten über den korrekten Anschluss, wenn möglich, die Automation in der Mitte von Hand positionieren. Lesen Sie Par 4.2 für die korrekte Anwendungen der Motoren.

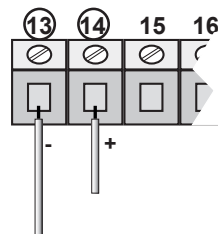


3.3 Verbindung der ANTENNE

Wenn ein Draht als Antenne benutzt werden soll, verkürzen Sie es auf 17 cm. für eine Frequenz von 433MHz und schließen Sie es an den Anschluss 1 an.



3.4 Versorgung Zubehör



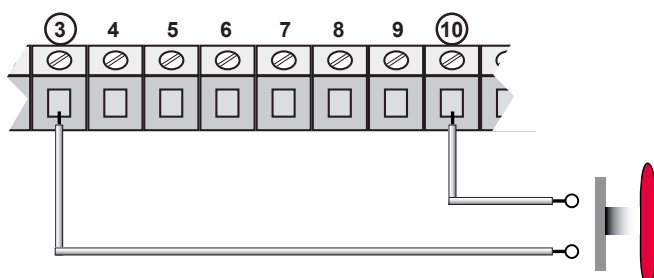
Verbinden Sie zu Anschluss Nr. 13 und 14. Die Spannung ändert sich nach dem installierten Trafo.

3.5 Verbindung der STOP/ALT Kontrolleinrichtungen

Anschluss der **STOP**

Druckknopf: Stoppt und verhindert vorübergehend alle SteuergeräteFunktionen, bis erneut gedrückt wird. Schalter: Automation bleibt blockiert bis Rückstellung (Reset) erfolgt.

! Wenn die **STOPP** oder **ALT** Eingänge nicht verwendet werden. Stellen Sie **S15** in **0**

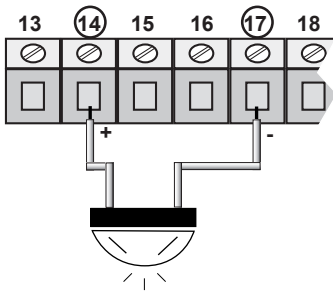


Der Anschluss der Sicherheitseinrichtungen verlangt die Verwendung der Druckknöpfe oder des N.C. (Normale Schließung) Kontaktes.

Falls mehrere Sicherheitseinrichtungen verwendet werden, müssen diese der Reihe nach geschaltet werden

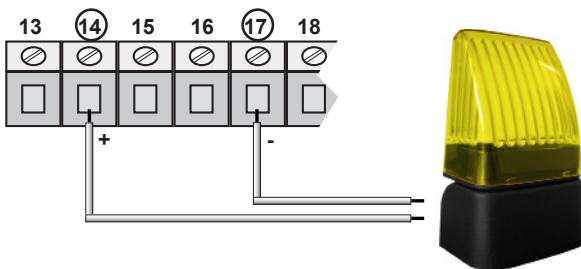
3.6 Verbindung der Blinklampe

Für die Beleuchtung, sie die untere Tabelle **S03**



Funktion	Werte	Beschreibung	
S 03	1	Beleuchte	In der Anschlüsse 17 und 14 ist der Spannung vorhanden von der Öffnung bis 255 nach dem Schliessen. <i>Standard Wert 0</i>
T 18		Zeit der Beleuchtung	Von 0 bis 255 s Standard Wert 120s

3.7 Versorgung der Blinklampe



S25 sollte auf **1** sein, wenn Sie Blinklampe mit Schaltkreisunterbrechungskarte ist stellen sie **S25** auf **0**

Funktion	Werte	Beschreibung
S 25	1	Blinkend
	0	Nicht Blinkend <i>Standardwert</i>

Blinkleuchte auf Pause stellen Sie **S05** auf **1** (wie im Tabelle) oder nicht blinkend stellen Sie auf **0**.

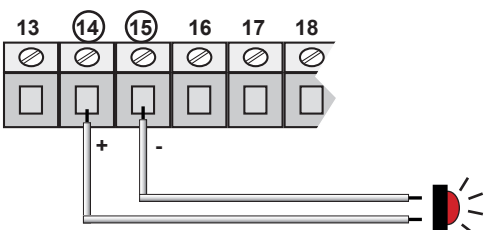
Funktion	Werte	Beschreibung	
S 05	1	Blinklampe auf Pause	Blinklampe auf Pause. <i>Standard Wert auf 0</i>

3.8 VorBeleuchtungszeit

Für die erhöhung der Vorbeleuchtungszeit, verwenden Sie Funktion T15 und T 16 wie folgt:

Funktion	Beschreibung	
T 15	Vorbeleuchtungszeit wenn Schließen	Von 0 bis 10 s <i>Standardwert 2 s</i>
T 16	Vorbeleuchtungszeit vor Öffnen	Von 0 bis 10 s <i>Standardwert 2 s</i>

3.9 Verbindung eines 24V Türöffnungs- und Bewegungslichtes



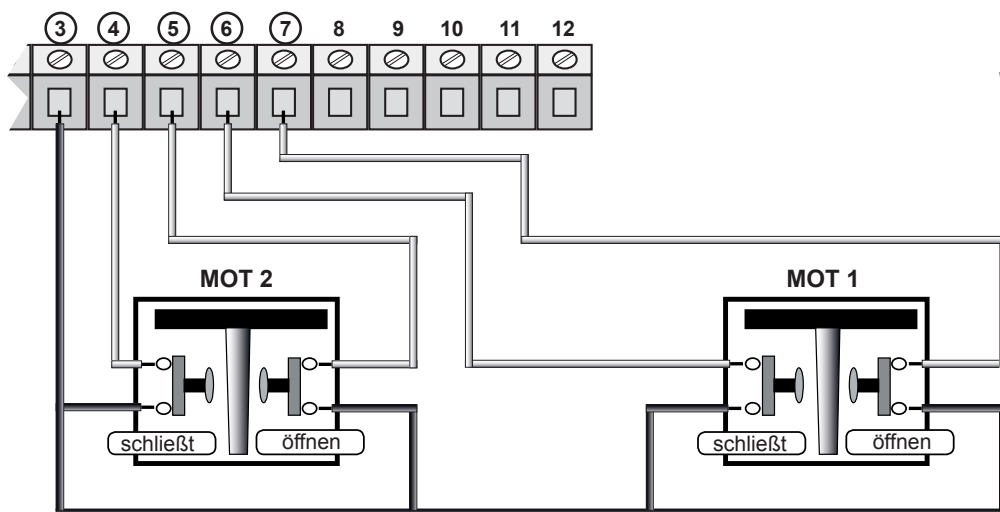
Funktion	Werte	Beschreibung	
S 07	1	Festes Licht	Öffnetes Tor Ausgang, das Licht ist fest
	0	Blinkend	Öffnetes Torausgang blinkend

3.10 Verbindung der Endschalter (öffnen und schließen)

Sie können LSO un LSC separat verwenden. So können Sie nur LSO oder LSC verwenden
Um die Eingänge zu deaktivieren stellen Sie die folgende Funktion ein.

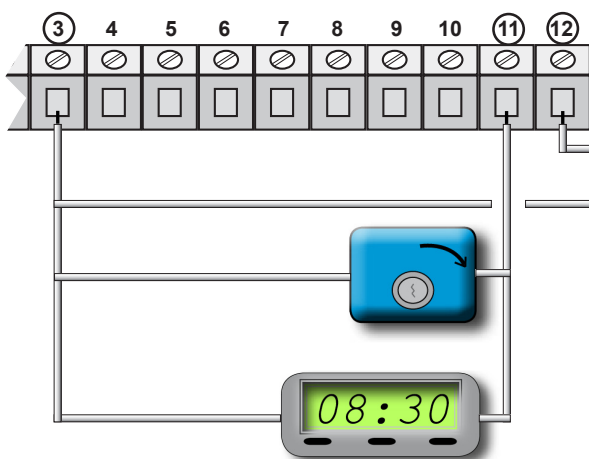
Funktion	Werte	Beschreibung	
S 11	0	Deak. LSO1	Standard Werte 1
S 12	0	Deak.LSC1	Standard Werte 1

Funktion	Werte	Beschreibung	
S 13	0	Deak. LSO2	Standard Werte 1
S 14	0	Deak.LSC2	Standard Werte 1



! Die Endschalterkontakte müssen N.C. (Normale Schließung) Kontakte sein.

3.11 Verbindung des "START" und TEILÖFFNUNG

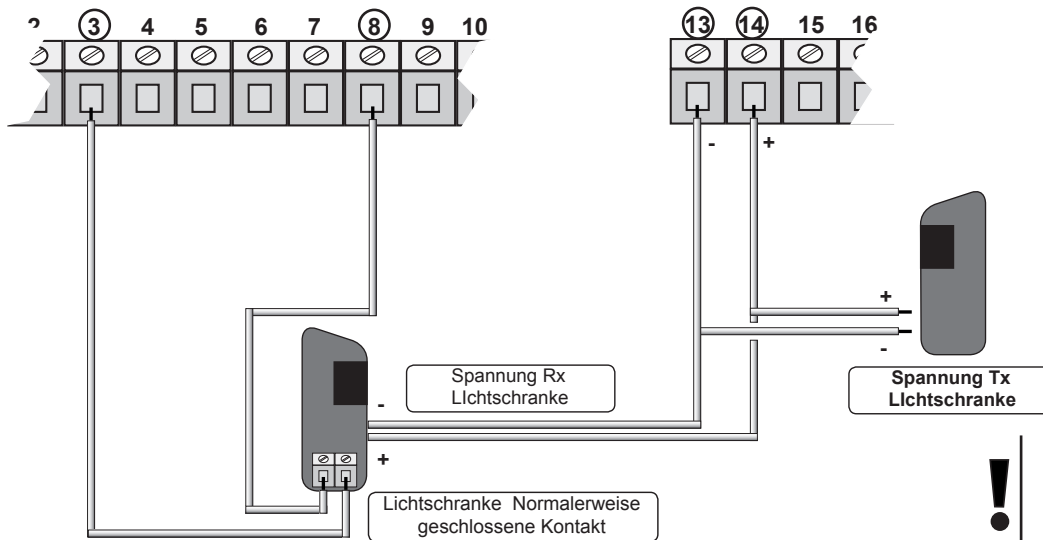


Der PEDESTRIAN-Öffnen Befehl kann an jeden Druckknopf oder N.O.(Normale Öffnung) Kontakt angeschlossen werden. Wenn mehrere Einheiten/Teile verwendet werden, müssen diese parallel geschaltet werden.

Der START-Öffnen Befehl kann an jeden Druckknopf oder N.O. (Normale Öffnung) Kontakt angeschlossen werden.

An den Anschlüssen 3 und 11 kann ein ZEITSCHALTER angeschlossen werden, um Toröffnungszeiten zu programmieren. Der Zeitschalter-Kontakt muss ein NO (Normale Öffnung) Kontakt sein und muss, für die Dauer des geöffneten Tores, geschlossen bleiben. Wenn ein Öffnungsbefehl an den Anschluss 16 angeschlossen ist, muss dieser parallel geschaltet sein.

3.12 Verbindung der PHOTOZELLEN A (nur schließen)

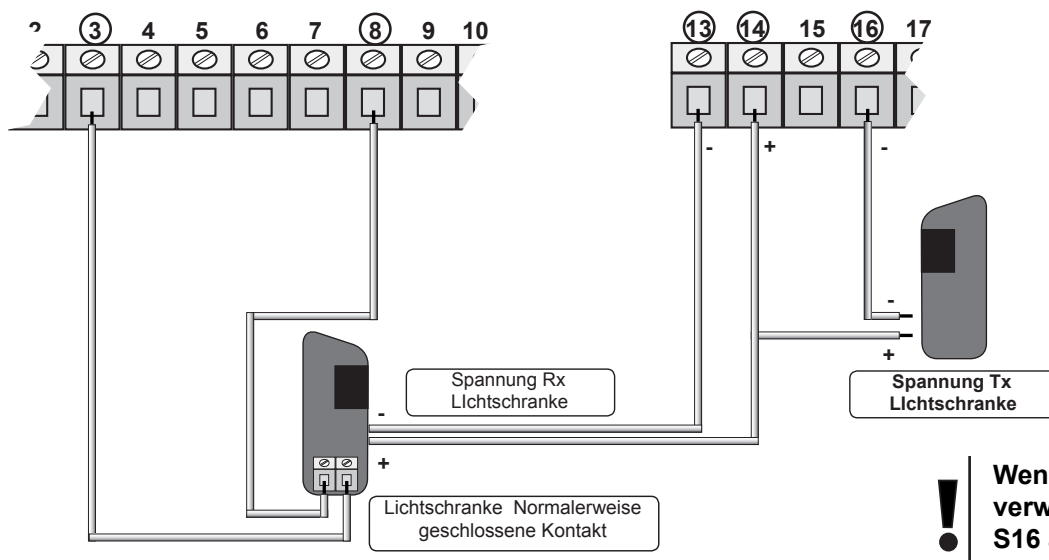


Der Photozellenempfängerkontakt muss Sauber sein:
 -Sauber
 (isoliert von der Netzspannung)
 - N.C. Normal Geschlossen).

Wenn mehrere Photozellen verwendet werden, müssen diese der Reihe nach geschaltet werden

! Wenn der Photo-Eingang nicht verwendet wird, stellen Sie S16 auf 0

3.13 Verbindung der PHOTOZELLEN A (nur schließen) mit TEST



Der Photozellenempfängerkontakt muss Sauber sein:
 -Sauber
 (isoliert von der Netzspannung)
 - N.C. Normal Geschlossen).

Wenn mehrere Photozellen verwendet werden, müssen diese der Reihe nach geschaltet werden

! Wenn der Photo-Eingang nicht verwendet wird, stellen Sie S16 auf 0

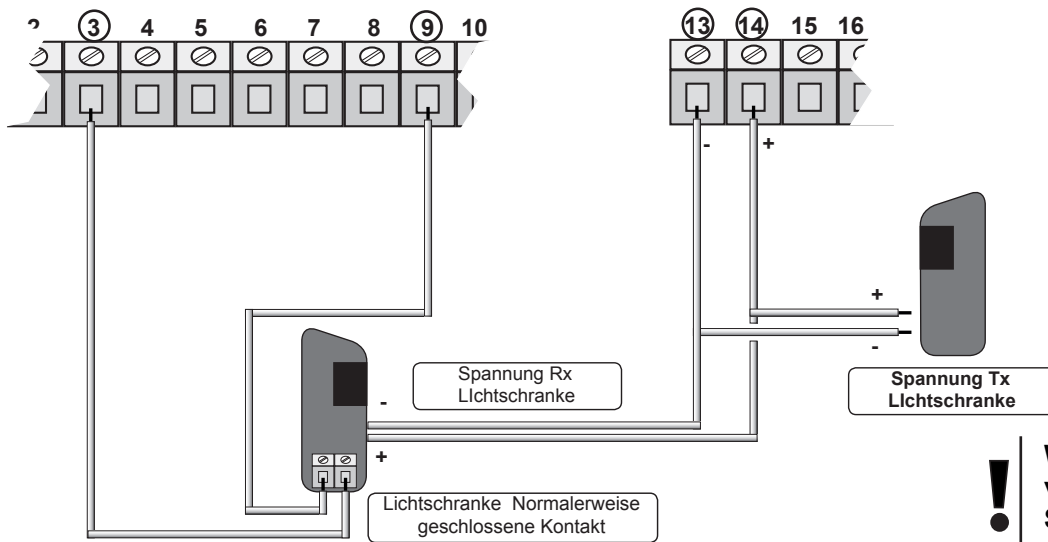
Das Test prüft dass alle Lichtschanke gut Funktionieren. Die Steuerzentrale macht ein Test bevor jeder Öffnung.
 Wenn die Lichtschanke nicht Funktionieren, das Licht blinkt für 5 Sek und Tor bleibt geschlossen

Für das **Test** stellen Sie auf 1 und folgen Sie die Funktion der Lichtschanke A:

Funktion	Werte	Beschreibung
S 06	1	Aktiviert das Test (Standardwert 0)
S 22	1	Aktiviertden Test fuer Foto A (standard wert 0)

Wenn Sie kein Test verwenden, verbinden Sie wie im Par. 3.12 und Stellen Sie S22 und S06 auf 0 (deaktivieren wenn keine weitere Test auf andere Eingänge vorhanden sind)

3.14 Verbindung LICHTSCHRANKE FOTO B (schließen und öffnen)

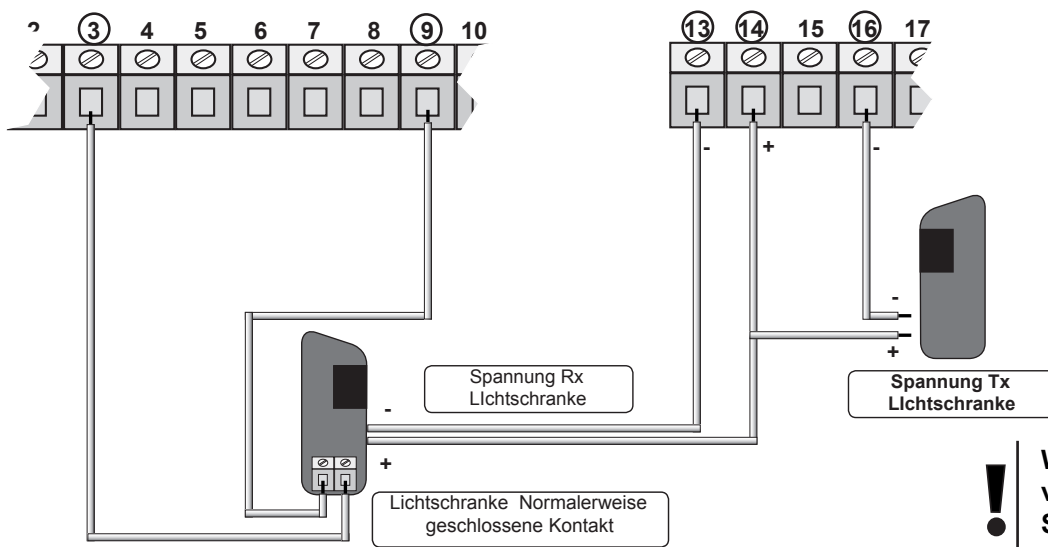


Der Photozellenempfängerkontakt muss Sauber sein:
 -Sauber
 (isoliert von der Netzspannung)
 - N.C. Normal Geschlossen).

Wenn mehrere Photozellen verwendet werden, müssen diese der Reihe nach geschaltet werden.

! Wenn der Photo-Eingang nicht verwendet wird, stellen Sie S17 auf 0

3.15 Verbindung LICHTSCHRANKE FOTO B (schließen und öffnen) mit TEST



Der Photozellenempfängerkontakt muss Sauber sein:
 -Sauber
 (isoliert von der Netzspannung)
 - N.C. Normal Geschlossen).

Wenn mehrere Photozellen verwendet werden, müssen diese der Reihe nach geschaltet werden.

! Wenn der Photo-Eingang nicht verwendet wird, stellen Sie S17 auf 0

Das Test prüft dass alle Lichtschanke gut Funktionieren. Die Steuerzentrale macht ein Test bevor jeder Öffnung.

Wenn die Lichtschanke nicht Funktionieren, das Licht blinkt für 5 Sek und Tor bleibt geschlossen

Für Test stellen Sie auf 1 und folgen Sie die Funktion **FOTO B**:

Funktion	Werte	Beschreibung
S 06	1	Test Standard Werte 0
S 23	1	TEST für FOTO B Standard Werte 0

Wenn Sie zurück Ohne Test , verbinden sie wie im Par. 3.14 und Stellen Sie S23 und S06 auf 0 (deaktivieren wenn keine weitere Eingänge mit Test vorhanden sind.)

4 Betriebs und Regulierungsmodus



Nach dem Anschluss kontrolliere die Motoren und die Zubehören wie im Par. 4.2 .wenn keine Arbeitszeiten gibt, programmieren Sie die Geschwindigkeiten wie im Par. 4.4 , Hindernisserkennung im Par. 4.5 und aktivierung und deaktivierung der Eingänge.

4.1 Funktionslogik

Funktion			Beschreibung
S 01	1	Schnelle Umkehr (standard Wert)	Beim jeden Befehl kehrt zurück: öffnen und schließen.
	2	Automatikbetrieb	Wenn offen und im Pausenmodus reagiert das Gerät nicht auf Befehle; Es schließt automatisch am Ende der Pausenzeit.
	3	Halb - Automatisch	Jeder Befehl ist gefolgt von der Auf-Stopp-ZU-Stopp-Auf, etc. Logik. Schließt nicht automatisch.
	4	Halb-Automatisch mit automatisch schließen	Jeder Befehl ist gefolgt von der Auf-Stopp-ZU-Stopp-Auf Logik. schließt wieder automatisch am Ende der Pausenzeit.
	5	Industriebefehl	Der Befehl Teilöffnung schließen und Starten hängt von DIP 1 und DIP2
	6	“Todmann” Funktion	START Befehl öffnet, PEDONALE (Teilöffnung) schließt. Die Motoren halten nach das Knopf losgelassen wird
S 02	1	Schließt wieder wenn angeschaltet (standard werte 0)	Ein vollständiger Öffnungs-, Pausen- und Schließzyklus wird NUR durchgeführt, wenn sich die Automation während der Stromversorgungsdurchtrennung in der Öffnungsposition befindet.
S 04	1	Zutrittskontrolle (Standard Werte 0)	Beim Zutritt im öffnen, wenn S19 auf 0, die Pausezeit ist auf 2sek.
S 19	1	Kehrt beim zutrittskontrolle (Standard Werte 1)	Stellen Sie S04 auf 1 . Beim Zutritt der Lichtschranke, die Motoren kehren zurück und schließt-.
S 07	1	Festes Licht (Standard Werte 0)	Der Ausgang bleibt fest und nicht blinkend.
S 09	1	Aktivierung der langsamer Start (Standard Werte 0)	Die Motoren öffnen langsam bis zum der programmierte Geschwindigkeit.
S 10	1	Funk nur beim 1 Motor (Standard 0)	Wenn Sie 10 auf 1 stellen, motor 2 und 1 arbeiten gleichzeitig, Die Arbeitszeiten wird nur für Motor 1 programmiert.

4.2 Aktivierung der AUSGÄNGE



Die Steuerzentrale START S10 kann separat die E-Schloß, Test, Licht, Motoren und Verzögerungen Ausgänge aktivieren:

1	R ...	Drücken sie die Taste P2 und P3 bis R...
2	 P1	Halten Sie P1 gedrückt, um den Ausgang zu aktivieren
3	 P1	Lassen Sie die Taste P1 los, um der Ausgang zu deaktivieren.

R 02	Elek. Schlösser	R 06	Mot 1 – Öff	R 10	Mot 2 – Öff
R 03	Blinkeuchte	R 07	Mot 1 – Schl.	R 11	Mot 2 – Schl.
R 04	Test	R 08	Mot 1 – Öff.–Verzög	R 12	Mot 2 – Öff – Verzög
R 05	Beleuchtung	R 09	Mot 1 – Schl.Verzög	R 13	Mot 2 – Schl. Verzög

4.3 Spannungsanzeige der Batterie

Die Steuerzentrale kann die Spannung der Batterie in der Display zeigen

1	R 14	Drücken Sie P2 und P3 solange Sie R14 sehen
2	 P1	Halten Sie P1 gedrückt um die Spannung zusehen
3	 P1	Lassen Sie die Taste P1 los um die Operation zu beenden.

4.4 GESCHWINDIGKEIT und ZEITVERZÖGERUNG

Man kann einfach die Öffnung und Schließgeschwindigkeit und die Verzögerung.

! Bevor diese Prozedur müssen Sie die Arbeitszeiten einlernen.

Funktion	Beschreibung	Werte	Standard
L 01	Normale Geschwindigkeit MOT1	von 1 bis 10	10
L 02	Verzögerung MOT1	von 1 bis 10	5
L 03	Normale Geschwindigkeit MOT2	von 1 bis 10	10
L 04	Verzögerung MOT2	von 1 bis 10	5

4.5 HINDERNISSEKKNUNG

Man kann die Hindernisserkennung einlernen. Sehen Sie die Tabelle:

! 1 = Sehr sensibel
5 = Durchschnittl Sensibel
10 = Wenig sensibel

Funktion	Beschreibung	Werte	Standard
L 05	Hindernisserkennung oder Ls MOT1	von 1 bis 10 (0 nicht aktiviert)	5
L 06	Hindernisserkennung oder Ls MOT2	von 1 bis 10 (0 nicht aktiviert)	5
L 07	Hindernisserkennung oder Ls MOT1 bei Verzögerung	von 1 bis 10 (0 nicht aktiviert)	5
L 08	Hindernisserkennung oder Ls MOT2 bei Verzögerung	von 1 bis 10 (0 nicht aktiviert)	5

! Wenn **L05** und **L06** auf 0 sind, kann die Steuerzentrale sich schaden wenn die Motoren von einige Sekunden blockiert sind.

4.6 Logik der Hindernisserkennung

Mit **S20** können Sie die Logik der Hindernisserkennung programmieren:

Funktion	Beschreibung	Werte	
S 20	Hindernisserkennung	1	Wie beim LSO Befehl (Standard)
		2	Wie STOP
		3	Wie STOP Befehl, bevor kehren die Motoren für 2Sek.

! **ACHTUNG**
Verwenden Sie die Werte 2 und 3 nur mit LSO.

5 Installation des Funkempfängers und Fernbedienung

Um Fernsteuerungen zu benutzen, muss die Schalteinheit ein Drahtlos-Modul haben. Die Schalteinheit kann mehrere Codetypen benutzen. Allerdings wird die erst-programmierte Fernsteuerung als Vorlage genommen und somit ist es nicht möglich, andere Fernsteuerungstypen zusätzlich/im Nachhinein, zu verwenden. Die verwendbaren Codes sind: 12 bis 64 Bit Standards und, für HCS© Codetypen, nur die festen Teile, aber nicht die Rollingcode. Der erst-programmierte Sender bestimmt die Codetypen, die der Empfänger benutzen kann; demnach muss der folgende Sender den selben Codetypen haben.

5.1 Löschen des Speicherkapazität

Dies löscht alle vorhandenen Daten/Codes des Datenspeichers. Man kann keine Einzelcodes programmieren, lesen Sie den nächsten Paragraph. Vor den ersten neuen Daten/Code-Eingaben muss der Speicher neu eingestellt werden (Reset), damit keine alten, oder unbenutzten Codes im System zurückgeblieben sind. Der Speicher und somit alle Codes, können nur bei geschlossener Automation gelöscht werden.

Um die Kode einlöschen, wählen Sie **C03** mit **P2** und **P3**. Bestätigen mit **P1**. Warten Sie 10 Sek., wenn innerhalb 10 Sek **P1** gedrückt wird, ist die Prozedur gelöscht.

Funktion	Beschreibung
C 03	Reset Speicherkapazität

5.2 Löschen ein einzelne Code

Diese Operation kann ein einzelnes Kode löschen.

Um ein einzelnen Kode zu löschen wählen Sie **C04** mit **P2 P3** und dann bestätigen Sie mit **P1**.

Funktion	Beschreibung
C 04	Löschen ein einzelner Code

Dann drücken Sie die Taste der Fernbedienung , die sie löschen möchten. Warten Sie solange bis **CANC** im Display angezeigt wird.

5.3 Einlernen der Fernbedienung



Wenn Sie **S08** auf 1 einstellen, wird die Steuerzentrale Rolling-Code HCS einlernen und es wird den Rolling Code zähler kontrollieren. Rolling Code Fernbedinungen sind nicht kopierfähig Wenn **S08** nicht aktiviert ist, wird das Empfänger das festes Teil den Kode einlernen.

Funktion	Beschreibung	Werte
S 08	HCS Rolling Code	0 Deakt - Default 1 Akt.



5.4 Handsender Code einlernen

Um Fernsteuerungen zu benutzen, muss die Schalteinheit ein Drahtlos-Modul haben. Die Schalteinheit kann mehrere Codetypen benutzen. Allerdings wird die erst-programmierte Fernsteuerung als Vorlage genommen und somit ist es nicht möglich, andere Fernsteuerungstypen zusätzlich/im Nachhinein, zu verwenden. Die verwendbaren Codes sind: 12 bis 64 Bit Standards und, für HCS© Codetypen, nur die festen Teile, aber nicht die Rollingcode. Der erst-programmierte Sender bestimmt die Codetypen, die der Empfänger benutzen kann; demnach muss der folgende Sender den selben Codetypen haben.

START Befehl

1	C 01	Wählen Sie P2 und P3 im C01
2	 P1	Bestätigen mit P1
3		Drücken Sie die Taste der Fernbedienung. Wenn Sie SUCC im Display siehe, d.h. die Fernbedienung eingelernt ist

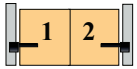
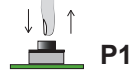
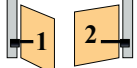

PEDESTRIAN (Teilöffnung) Befehl

1	C 02	Wählen Sie C02 mit P2 und P3
2	 P1	Bestätigen mit P1
3		Drücken Sie die Taste der Fernbedienung . Wenn Sie SUCC im Display sehe, d.h. die Fernbedienung eingelernt ist.

6 Einlernen START Befehls




Diese Funktion kann die normale Öffnung programmieren, die auch geändert werden können.(nächste Par)

6.1 Einlernen des START Zeiten

1		Die Automation steht auf Position " Geschlossen ".
2	R 01	Wählen Sie R01 mit P2 und P3
3	 P1	Drücken Sie P1 für Bestätigung
4		Die Flügetore öffnet und schliesst separat.
5a		Wenn die LSO oder die Hindernisserkennung vorhanden sind öffnet und schließ die Steuerzentrale automatisch
5b	 P1	Wenn die LSO nicht vorhanden sind, wenn die Motoren die Endschalter erreichen, drücken sie
7		Wenn irgendein Sicherheitszubehör arbeitet, machen Sie noch einmal diese Operation.

6.2 Programmierung der Arbeitszeiten START und PEDESTRIAN (Teilöffnung)

Um die Arbeitszeiten zu ändern:



1	T ...	Wählen Sie T mit P2 und P3
2	 P1	Drücken Sie die Taste P1
3	 P2 P3	Drücken Sie die Taste P2 und P3 um die Funktion zu wählen
4	 P1	Drücken Sie die Taste P1 für bestätigen

Funkt	Beschreibung	Werte	Standard
T 01	Öffnungszeit MOT1	von 2 bis 127,5 s	15 s
T 02	Schliesszeit MOT1	Von 2 bis 127,5 s	15 s
T 03	Öffnungszeit MOT2	von 2 bis 127,5 s	15 s
T 04	Schliesszeit MOT2	Von 2 bis 127,5 s	15 s
T 05	Position Öffnungsverzögerung MOT1	(im voraus S) von 2 bis 127,5 s	2 s
T 06	Position Öffnungsverzögerung MOT2	(im voraus S) Von 2 bis 127,5 s	2 s
T 07	Position Schliessverzögerung MOT1	(im voraus S) von 2 bis 127,5 s	3 s
T 08	Position Schliessverzögerung MOT2	(im voraus S) Von 2 bis 127,5 s	3 s
T 09	Öffnung Phaseverschiebung szeit	von 2 bis 127,5 s	2 s
T 10	Schliess-Phasenverschiebungszeit	Von 2 bis 127,5 s	2 s
T 11	Pausezeit im START Befehl	von 2 bis 127,5 s	10 s
T 12	Öffnungszeit MOT1 mit TeilÖffnungsbefehl	Von 2 bis 127,5 s	8 s
T 13	Schliesszeit MOT1 mit TeilÖffnungsbefehl	von 2 bis 127,5 s	8 s
T 14	Pausezeit mit TeilÖffnungsbefehl	von 2 bis 127,5 s	10 s

T 17	Elek. Schlösser	von 0 bis 10 s	2 s
T 19	Rückstoss (Am Anfang)	(0 für deakt.) von 0 bis 10 s	0 s
T 20	Einschaltzeit MOT1 (keine Hinderniserkennung)	von 0 bis 10 s	1 s
T 21	Einschalzeit MOT2 (keine Hinderniserkennung)	von 2 bis 10 s	1 s

7 RESET der Steuerzentrale mit Standard Werte

START S10 kann die Standard Werte wieder programmieren . Um den Reset machen Sie folgendes:

1	S 18	Wählen Sie S18 mit P2 und P3
2	 P1	Drücken Sie die Taste P1 zu bestätigen
3	 P1	Um die Operation zu löschen, drücken Sie die Taste P1 fuer 10 Sek. wieder.



ACHTUNG:
diese Prozedur
löscht alle Daten!

8 Zusammenfassung der Funktion START-S10

8.1 Funktion "T"

Funk.	Beschreibung	Werte	Standarwerte	Bemerkungen
T 01	Öffnungszeit MOT 1	Von 2 bis 127.5 s	15 s	
T 02	Schliesszeit MOT 1	Von 2 bis 127.5 s	15 s	
T 03	Öffnungszeit MOT 2	Von 2 bis 127.5 s	15 s	
T 04	Schliesszeit MOT 2	Von 2 bis 127.5 s	15 s	
T 05	Position Öffnungsverzögerung MOT1 (voraus)	Von 2 bis 127.5 s	2 s	
T 06	Position Öffnungsverzögerung MOT2 (voraus)	Von 2 bis 127.5 s	2 s	
T 07	Position Schliessverzögerung MOT1 (voraus)	Von 2 bis 127.5 s	3 s	
T 08	Position Schliessverzögerung MOT2 (voraus)	Von 2 bis 127.5 s	3 s	
T 09	Öffnung mit Phaseverschiebung	Von 2 bis 127.5 s	2 s	
T 10	Schliess-Phasenverschiebungszeit	Von 2 bis 127.5 s	2 s	
T 11	Pausezeit im START Befehl	Von 2 bis 127.5 s	10 s	
T 12	Öffnungszeit MOT1 mit Teilöffnungsbefehl	Von 2 bis 127.5 s	8 s	
T 13	Schliesszeit MOT1 mit Teilöffnungsbefehl	Von 2 bis 127.5 s	8 s	
T 14	Pausezeit mit Teilöffnungsbefehl	Von 2 bis 127.5 s	10 s	
T 15	Vorblinken Signallampe	Von 0 bis 10 s	2 s	
T 16	Blinken der Signalleuchte in Auf	Von 0 bis 10 s	2 s	
T 17	Zeit Funktion E-Schloss	Von 0 bis 10 s	2 s	
T 18	Zeit der Beleuchtung	Von 2 bis 127.5 s	120 s	
T 19	Rückstosszeit Umkehr Funktion -Schloß (0 für deaktivierung)	Von 0 bis 10 s	0 s	
T 20	Einschaltzeit MOT 1	Von 0 bis 10 s	2 s	
T 21	Einschaltzeit MOT2	Von 0 bis 10 s	2 s	

8.2 Funktion Gruppe "L"

Funk.	Beschreibung	Werte	Standarwerte	Bemerkungen
L 01	Geschwindigkeitsebene MOT 1	Von 1 bis 10	10	
L 02	Verzögerte Geschwindigkeit MOT 1	Von 1 bis 10	5	
L 03	Geschwindigkeitsebene MOT 2	Von 1 bis 10	10	
L 04	Verzögerte Geschwindigkeit MOT 2	Von 1 bis 10	5	
L 05	Hindernisserkennung oder MOT1 - Par 4.5	(0 nicht akt) Von 0 bis 10	5	
L 06	Hindernisserkennung oder MOT2 - Par 4.5	(0 nicht akt) Von 0 bis 10	5	
L 07	Hindernisserkennung oder Ls MOT1 bei Verzögerung	(0 disattivato) Von 0 bis 10	5	
L 08	Hindernisserkennung oder Ls MOT2 bei Verzögerung	(0 disattivato) Von 0 bis 10	5	

8.3 Funktion Gruppe "S"

Funkt.	Beschreibung	Werte	Standard	Bemerkungen
S 01	Logik der Steuerzentrale: 1 – schnelle Umkehr 2 - Kondominium 3 – Halb-automatisch 4 – Halbautomatisch schließt nach der Pausezeit 5 – Industrie Funktion 6 Todtmann Funktion	da 1 a 6	1	
S 02	Automatisches Zyklus nach dem Spannungsmangel	0 Off - 1 On	0	
S 03	Blinklampe in der Ausganglicht	0 Off - 1 On	0	
S 04	Zutrittskontrolle	0 Off - 1 On	0	
S 05	Blinklampe in der Pause	0 Off - 1 On	0	
S 06	TEST Ausgang für Test Eingänge - OFF Sicherheitssystem	0 Off - 1 On	0	
S 07	Festes Licht	0 Off - 1 On	0	
S 08	ROLLING Code HCS	0 Off - 1 On	0	
S 09	Langsam -START	0 Off - 1 On	0	
S 10	Funk nur beim 1 Motor	0 Off - 1 On	0	
S 11	Eingang LSO1	0 Off - 1 On	1	
S 12	Eingang LSC1	0 Off - 1 On	1	
S 13	Eingang LSO1	0 Off - 1 On	1	
S 14	Eingang LSC2	0 Off - 1 On	1	
S 15	Eingang STOPP Befehl	0 Off - 1 On	1	
S 16	Eingang FOTO	0 Off - 1 On	1	
S 17	Eingang FOTOSTOPP	0 Off - 1 On	1	
S 18	RESET zu den Standard Werten			
S 19	Rückkehr beim Zutrittskontrolle (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	1	
S 20	Logik der Hinderniserkennung 1 - LSO 2 – STOP Befehl 3 - STOP Befehl mit Rückkehr von 2 Sek.	Von 1 bis 3	1	
S 21	Wählen der Spannung 0=12; 1=24V	0 12V - 1 24V	0	
S 22	TEST im Eingang FOTO beim Schliessen	0 Off - 1 On	0	
S 23	TEST im Eingang FOTO di Schließen und Öffnen	0 Off - 1 On	0	
S 24	TEST im Eingang STOP	0 Off - 1 On	0	
S 25	Wechseldende Spannung im Eingang Blinklampe	0 Off - 1 On	0	
S 26	E-Schloss für Bremse	0 Off - 1 On	0	

8.3 Funktion Gruppe "C"

Funktion	BESCHREIBUNG
C 01	Einlernen TX für START Befehl
C 02	Einlernen TX für Teilöffnung Befehl
C 03	RESET des Speicherkapazität
C 04	Löschen ein einzelne Code

8.4 Funktion Gruppe "R"

Funktion	BESCHREIBUNG
R 01	Einlernen der Arbeitszeiten
R 02	Elek. Schlösser solange P1 gedrückt wird
R 03	Blinkeuchte solange P1 gedrückt wird
R 04	TEST solange P1 gedrückt wird
R 05	Licht solange P1 gedrückt wird
R 06	ÖFFNEN MOT1 solange P1 gedrückt wird
R 07	SCHLIESSEN MOT1 solange P1 gedrückt wird
R 08	ÖFFNEN MOT1 mit Verzögerung solange P1 gedrückt wird
R 09	SCHLIESSEN MOT1 mit Verzögerung solange P1 gedrückt wird
R 10	ÖFFNEN MOT2 solange P1 gedrückt wird.
R 11	SCHLIESSEN MOT2 solange P1 gedrückt wird
R 12	ÖFFNEN MOT2 mit Verzögerung solange P1 gedrückt wird.
R 13	SCHLIESSEN MOT 2 mit Verzögerung solange P1 gedrückt wird.
R 14	KONTROLLE SPANNUNG DER BATERIE solange P1 gedrückt wird.

NOTE:

NOTE:

9 CE Konformitätserklärung der Herstellers

(gemäß der EC Direktive 2006/42/ce, Anhang II, Teil B)

Der Unterzeichnende Ernestino Bandera,
Administrator

GIBT AN:



Firma: EB TECHNOLOGY SRL
Adresse: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italia
Produktname: START-S10
 12/24V Steuerzentrale

<u>DAS PRODUKT ENTSPRICHT</u>	den Bestimmungen der EG-Richtlinie:
--------------------------------------	--

2006/42/CE	EG RICHTILINE 2006/42/CE DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 17.Mai 2006 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten für Maschinen.
-------------------	---

Referenz: Anhang II, Teil B (EG Konformitätserklärung herausgegeben von dem Hersteller)

<u>DAS PRODUKT ENTSPRICHT</u>	den Bestimmungen der folgenden EG Richtlinie, geändert von der EWG Richtlinie 2006/42/CE DES EUROPÄISCHEN RATES 14 Oktober 2004:
--------------------------------------	---

2006/95/CE	EWG Richtlinie 2006/95/CE ceDER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFT UND DES RATES vom 12.12.2006 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten, betreffend elektrische Ware.
-------------------	--

Referenz zu den Standards: EN 60335-1

2004/108/CE	EWG Richtlinie 2004/108/ceDER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFT UND DES RATES vom 15.12.2004, zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten, betreffend Elektromagnetische Verträglichkeit.
--------------------	---

Referenz zu den Standards: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

<u>DAS PRODUKT ENTSPRICHT</u>	den wesentlichen Anforderungen des Artikels 3 der folgenden EG Richtlinie, für die vom Hersteller vorgesehene Produktverwendung:
--------------------------------------	---

1999/5/CE	EG Richtlinie 1999/5 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES 9.März, 1999, Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen
------------------	---

Referenz zu den Standards: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3

Wie in der EG Richtlinie 98/37 angegeben, muss darauf hingewiesen werden, dass das genannte Produkt nicht in Betrieb genommen werden darf, bis die Maschine, in die das Gerät eingebaut ist, identifiziert wurde und als Konform im Sinne der EG Richtlinie 98/37 bestätigt gilt.

Dairago, li 1 ottobre 2010
 Administrator
 Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italia
 tel. +39 0331.683310
 fax.+39 0331.684423

NOLOGO S.r.l.
 via Cesare Cantù 26,
 20020 Villa Cortese MI Italia
 tel. +39 0331.430457
 fax.+39 0331.432496

posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

info@nologo.info
 www.nologo.info



<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p>START-S10</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p>START-S10</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 2006/95/CE, 99/5/CE and 2004/108/CE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p>START-S10</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 2006/95/CE, 99/5/CE et 2004/108/CE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p>KONFORMITÄTSZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p>START-S10</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäische Gesetzen 2006/95/CE, 99/5/CE e 2004/108/CE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des beauftragten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p>START-S10</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 2006/95/CE, 99/5/CE y 2004/108/CE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p>START-S10</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 2006/95/CE, 89/336/CEE e 99/5/CE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p>EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010</p> <p>ERNESTINO BANDERA Administrador</p>