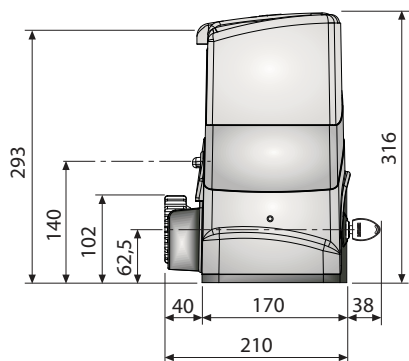
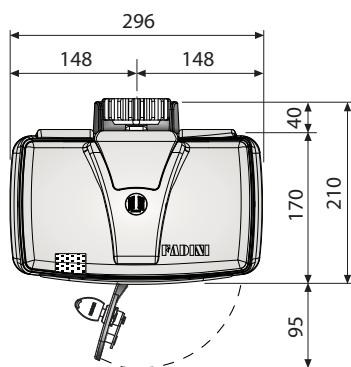


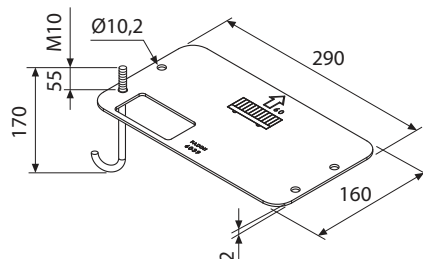
Vue de face



Vue de côté



Vue de dessus



Plaque de fondation

**JUNIOR 650** est un ouvre portail électromécanique adapté à l'ouverture et la fermeture des portails coulissants de type industriel, qui ont un poids max de 1.200 kg. C'est un automatisme électromécanique avec moteur à 230 Vac - 50 Hz, étudié et développé respectant les normes de sécurité EN 12445, EN 12453 et la norme de produit EN 13241-1: en détectant un obstacle en ouverture ou en fermeture, il déclenche ou inverse le mouvement jusqu'à l'ouverture totale. Motoréducteur avec accouplement bronze-acier en bain d'huile, le tout est soutenu par des roulements à billes de grande qualité et fiabilité. L'arbre de rotation rapide de la vis sans fin en acier et l'arbre de mouvement lent, qui reçoit le mouvement de la couronne, sont en matériau plastique renforcé. Tout le mouvement et les inerties sont absorbés par un joint en matériau élastique anti-huile avec garantie de qualité testée en installations réelles. Tous les composants fonctionnels intérieurs sont protégés par joints d'étanchéité et joint étanche à l'huile, et ils sont lubrifiés par une huile hydraulique. En entrée les câbles électriques sont enfilés à travers une gaine en caoutchouc à la base de la carcasse. L'alimentation de réseau passe à travers une borne avec fusible d'entrée, en garantissant une sécurité totale durant l'intervention d'entretien. En cas de coupure de l'alimentation électrique de réseau, on peut déverrouiller manuellement le Junior 650 ouvrant le levier de déverrouillage avec la clé personnalisée. Si l'automatisme est alimenté à courant, en ouvrant le levier de déblocage il y a la coupure de la tension. En toutes les deux situations, les paramètres de programmation ne sont pas effacés. Les batteries de secours rechargeables sont en option. Elles sont utilisées pour quelque manœuvre d'ouverture et fermeture en cas de coupure de l'alimentation de réseau. Le Junior 650 peut être fixé au sol avec n° 4 chevilles ou avec la plaque fournie qui a n° 4 tirants de fondation. Tout ça permet de régler la hauteur du motoréducteur. Le fonctionnement de toute l'installation peut être vérifié à travers la led de série sur le carter de protection: la lumière bleue fixe ou clignotante assure le fonctionnement correct selon la logique programmée; une lumière couleur ambre fixe et clignotante avertit d'un défaut de fonctionnement qui a besoin de l'intervention d'un installateur. Le programmeur Elpro 63 de série est installé dans la partie supérieure, sous le coffrage de couverture, qui peut être enlevé au moyen de deux vis de serrage latéral. Les composants de fonctionnement du programmeur sont protégés par un carter transparent amovible. Le fin de course de série est à effet "hall-magnétique" avec les magnetos permanents à loger sur la crémaillère dans l'étrier métallique destiné à cet usage. Au contraire, le fin de course mécanique à tâteur est fourni en option. Au moment de l'installation on peut identifier, à travers le dip-switch, le Junior 650 droit ou gauche, sans intervenir sur la phase du moteur et des fins de course. La logique de fonctionnement prévoit l'autoapprentissage de la course du portail à travers le poussoir dédié à cette opération, programmant les points de début ralentissement; avec les potentiomètres de réglage on intervient sur la force, la pause et l'ouverture piéton. Les dips-switch permettent de sélectionner les fonctions d'ouverture automatique, semiautomatique, d'interrompre les ralentissements et la sensibilité au choc, la refermeture automatique après le passage à travers la couple de photocellules, le contrôle DSA des sécurités. On peut identifier aussi si l'installation est droite ou gauche et on peut préparer pour le 2° portail coulissant. Testé et certifié selon les actuelles normes européennes EN 12445 et EN 12453 et marquage **CE** avec essais de typologie ITT PDC N. 0978-2010.

#### DONNEES TECHNIQUES

Tension alimentation	230 Vac - 50 Hz
Tension moteur	230 Vac
Puissance rendue	0,37 kW (0,5 CV)
Puissance absorbée max	510 W
Courant absorbé max	2,4 A
Force de poussée max	1.000 N
Poids max portail	1.200 kg
Plaque d'ancrage avec 4 crosses filetées	M10
Numéro tours moteur	1.350 rpm
Vitesse	10 m/min
Rapport	1:32
Degré de protection	IP 54
Type d'huile	Oil Fadini - art. 706L
Température de travail	-20 °C +50 °C
Poids	13,5 kg

#### PERFORMANCES

Fréquence d'utilisation	intensive
Cycle de service	60 s ouverture - 60 s pause - 60 s fermeture - 60 s pause
Temps cycle complet	240 s = 15 cycles/h

Organisme et laboratoire notifié pour la certification du produit selon DM 2004/108/CE:

**Istituto di Ricerca e Collaudi M. Masini srl - Via Moscova, 11 - 20017 Rho (MI)**

- Notifié CE 0068

- Reconnu SINCERT 047A - Reconnu SINAL 0019

- Respect des normes suivantes: UNI EN 13241-1, UNI EN 12604, UNI EN 12605, UNI EN 12445, UNI EN 12453

Des. N. **6293**

**F**

**FICHE TECHNIQUE**



**OUVRE-PORTAIL COULISSANT  
ELECTROMECHANIQUE**

**JUNIOR 650**

