

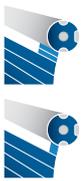
# Moteurs de volets roulants avec fin de course électronique

pour axes à partir de  $\varnothing 38$  mm

## P5-E03 ... P9-E03



### E Fin de course électronique



**L'avantage : détection automatique des positions de fin de course** en cas d'utilisation d'attaches tabliers souples ou d'attaches rigides



**Le plus Becker : détection d'obstacles sensible** dans le sens DESCENTE en cas d'utilisation d'attaches souples ou d'attaches rigides



**Détection de blocages** dans le sens MONTÉE (sécurité antigel)



**Sécurité antigel supérieure** avec compensation automatique de la longueur du tablier activable en option



Augmentation automatique de la pression exercée **sur les verrous**



**Gestion intelligente de l'installation** permettant de corriger les positions de fin de course



**Indicateur d'état des positions de fin de course (ESI)** signalant les positions de fin de course manquantes



**Programmation simple des positions de fin de course** avec et sans butées fixes



**Réglage des positions de fin de course** via élément de commande traditionnel, par ex. inverseur



**Tête du moteur enrrollable**



**Butée supérieure lente**



**Adaptation dynamique du couple** aux modifications du volet roulant

Caractéristiques techniques

	Référence avec pièce clip	Référence sans pièce clip	Couple (Nm)	Vitesse (tr/min)	Capacité de la cage (tours)	Intensité (A)	Puissance absorbée (W)	Câble de connexion (m)
<b>P5-E03</b>	209 120 104 0	209 120 105 0	5	16	64	0,36	85	3
<b>P9-E03</b>	209 120 106 0	209 120 107 0	9	16	64	0,47	110	3

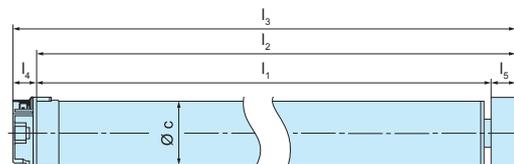
Tension nominale : 230 V CA/50 Hz

Type de fonctionnement : S2 4 min

Indice de protection : IP44

Cotes (en mm)

	$l_1$	$l_2^{**}$	$l_3^{**}$	$l_4$	$l_5^{**}$	$\varnothing c$
<b>P5-E03</b>	424	441	453	12	17	35
<b>P9-E03</b>	454	471	483	12	17	35



\*\* Largeur de la roue de S40 (4930 300 083 0) page 146, en cas de sélection d'une autre roue, les cotes  $l_2$ ,  $l_3$  et  $l_5$  changent.