

NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE PARAMÉTRAGE

AM45-R-ES-D

Solaire automatique



SOMMAIRE

1. <u>INFORMATIONS GÉNÉRALES</u>	Page 03
1.1 Disponibilité produit	Page 03
1.2 Informations préalables	Page 03
1.3 Champ d'application	Page 03
2. <u>INSTALLATION</u>	Page 04
2.1 Précautions	Page 04
2.2 Préparation du moteur	Page 04
2.3 Préparation de l'axe (tube)	Page 04
2.4 Assemblage du moteur et de l'axe (tube)	Page 04
2.5 Assemblage des éléments	Page 05
2.6 Câblage	Page 05
3. <u>MISE EN PLACE</u>	Page 05
4. <u>PARAMÉTRAGES</u>	Page 06
4.1 Appairage d'une télécommande	Page 06
4.2 Modification du sens de rotation moteur	Page 06
4.3 Copier une télécommande	Page 06
4.4 Effacer une télécommande	Page 07
4.5 Passage du mode séquentiel au mode continu	Page 07
4.6 Configuration automatique des fins de courses	Page 08
4.7 Configuration manuelle des fins de courses	Page 09
4.8 Ajustement d'une fin de course	Page 09
4.9 Réinitialisation du moteur	Page 10
5. <u>UTILISATION DES FONCTIONS</u>	Page 10
5.1 Fonction Montée / Descente	Page 10
5.2 Fonction antigel	Page 10
5.3 Fonction détection d'obstacle	Page 10
6. <u>DÉPANNAGE</u>	Pages 11 et 12

1. INFOMATIONS GÉNÉRALES

1.1 Disponibilité produit

MODÈLE	Diamètre moteur (mm)	Couple Nominal (N.m)	Nombre de Tours / Min	Puissance Nominale (W)	Courant Nominal (A)	Tension Nominale (V)	Indice de protection (IP Class)	Mode de contrôle	Fréquence (MHz)	Référence Pack
AM45-15/12-R-ES-D	45	15	12	36	3	DC 12V	IP44	RF	433.92	AR00335
AM45-20/12-R-ES-D	45	20	12	60	5	DC 12V	IP44	RF	433.92	AR00336

1.2 Informations préalables

L'installation doit être réalisée par un professionnel de la motorisation et de la domotique, afin de garantir un fonctionnement optimal et en toute sécurité.

Ce moteur est destiné à un usage en intérieur, dans des environnements secs, et n'est pas conçu pour être exposé aux intempéries. Une utilisation inadaptée pourrait entraîner des dommages importants.

Les batteries A-OK France sont chargées à 100 % avant expédition (tension $\geq 13,8$ V). Il est toutefois fortement recommandé d'effectuer une recharge complète avant l'installation du moteur solaire. En effet, une période de stockage en entrepôt peut entraîner une baisse de la tension, même si la batterie a été initialement chargée à pleine capacité.

Pour toute question concernant l'installation ou pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez contacter un conseiller A-OK France ou consulter notre site : www.aokfrance.fr.

1.3 Champ d'application

Ce produit a été conçu pour s'adapter à l'ensemble des volets roulants, ou stores. Il est impératif que l'installation soit équipée d'attaches rigides et de butées de fin de course pour garantir un fonctionnement optimal.

Le moteur intègre également des fonctions de détection d'obstacles et de protection antigel, offrant une utilisation plus sûre et plus confortable.

2. INSTALLATION

2.1 Précautions

Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer et d'utiliser ce produit.



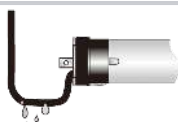
Empêcher toute pénétration d'eau



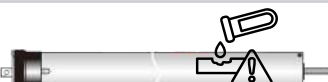
Ne jamais faire tomber ou heurter le moteur



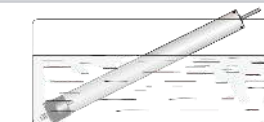
Ne jamais percer ou abîmer le moteur



Intégrer toujours une boucle au câble d'alimentation



Ne jamais entrer en contact avec des produits corrosifs



Ne jamais immerger dans l'eau

2.2 Préparation du moteur



1 Insérer la couronne.



2 Insérer la bague d'entraînement.



3 Insérer le clips de verrouillage sur l'arbre moteur.

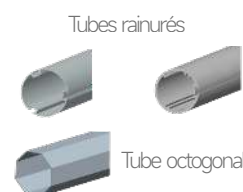
2.3 Préparation de l'axe (tube)



1 Pour un tube rond et lisse, mesurez la distance entre l'extrémité du corps moteur et le centre de l'arbre.



2 Reportez la mesure relevée, puis insérez le bouchon.



3 Les axes octogonaux ou rainurés ne nécessitent aucun perçage.

2.4 Assemblage du moteur et de l'axe



1 Insérez le moteur dans l'axe.



2 Fixez le tube sur la bague d'entraînement à l'aide d'une vis.
NOTE : La vis ne doit pas atteindre l'arbre moteur.

2.5 Assemblage des éléments



1 Insérez la tête moteur sur son support.



2 Installation de l'ensemble moteur/tube



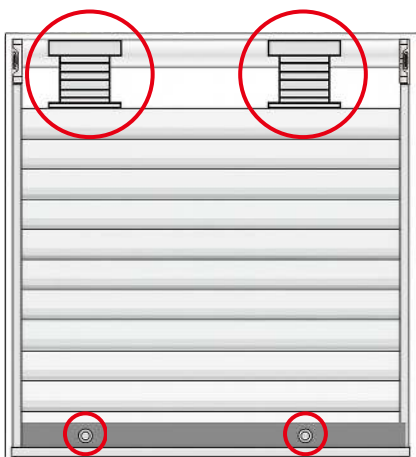
3 Une fois assemblé, maintenez l'ensemble en position horizontale.

2.6 Câblage



Veillez à former systématiquement une boucle avec le câble d'alimentation afin d'éviter toute infiltration d'eau dans le moteur. En cas d'installation en extérieur, le câble doit impérativement être protégé dans une gaine résistante aux UV. Respectez strictement les instructions de raccordement des fils et ne modifiez jamais leur ordre.

3. MISE EN PLACE



Le volet doit impérativement être équipé d'attaches tablier rigides et de butées de fin de course.

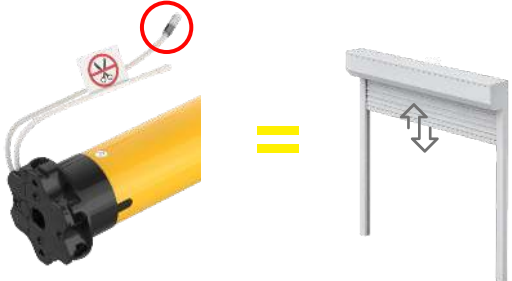
En fonction de la longueur du tube, adaptez le nombre d'attaches nécessaires.

- Veillez à utiliser un moteur dont la puissance est suffisante pour la charge du tablier.
- Les fins de courses haute et basse doivent impérativement être configurées.

4. PARAMÉTRAGES

4.1 Appairage de la télécommande

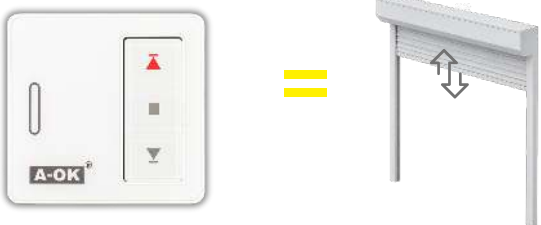
- 1**



Appuyez 1.5s sur le bouton **PROG** de la tête moteur.

Le moteur effectue un **va-et-vient** indiquant que la mémoire moteur est ouverte.

2

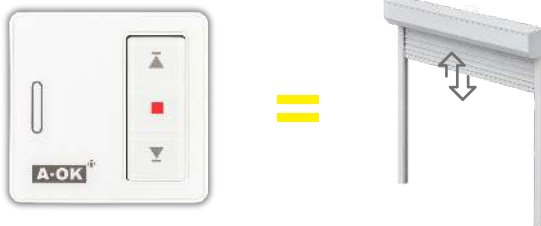


Appuyez sur la touche **MONTÉE** de la télécommande à appairer.

Le moteur effectue un **va-et-vient** confirmant l'appairage de la télécommande.

4.2 Modification du sens de rotation du moteur (si nécessaire)

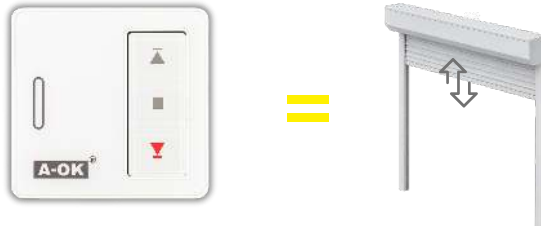
- 1**



Appuyez sur la touche **STOP** d'une télécommande préalablement appairée durant environ 5s.

Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation.

2

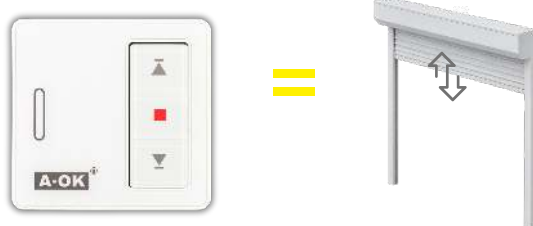


Une fois le **va-et-vient** effectué, appuyez une fois sur la touche **DESCENTE** de la télécommande

Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. Le sens de rotation est modifié.

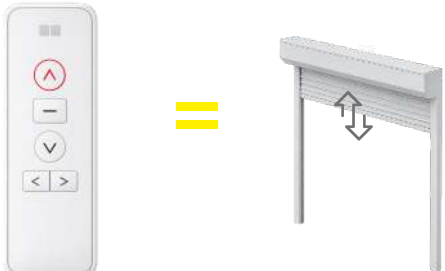
4.3 Copier (dupliquer) une télécommande (si nécessaire)

- 1**



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande initiale (déjà appairée) jusqu'au va-et-vient du moteur (environ 5s).

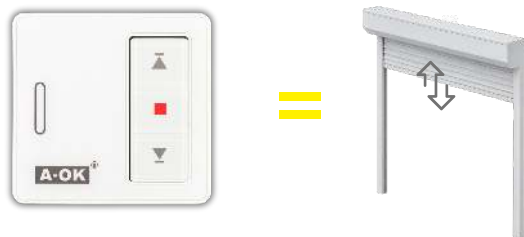
2



Appuyez sur la touche **MONTÉE** de la nouvelle télécommande. Le moteur effectue un va-et-vient de confirmation. La télécommande a bien été copiée.

4.4 Effacer (supprimer) une télécommande

1



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande à supprimer jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 5s).

2



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 1.5s) confirmant que la télécommande est supprimée.

4.5 Passage du mode continu au mode séquentiel

NOTE : Pour un fonctionnement optimal, il est recommandé de conserver le mode continu.

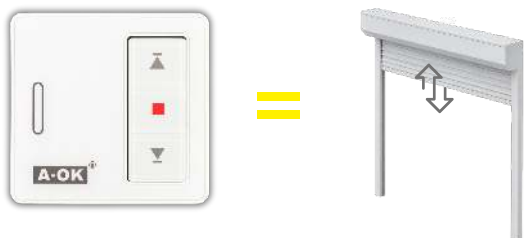
Les étapes n°1 et n°2 décrites ci-dessous permettent de basculer :

- Du mode continu vers le mode séquentiel
- Du mode séquentiel vers le mode continu

Mode séquentiel : le moteur fonctionne par pas-à-pas.

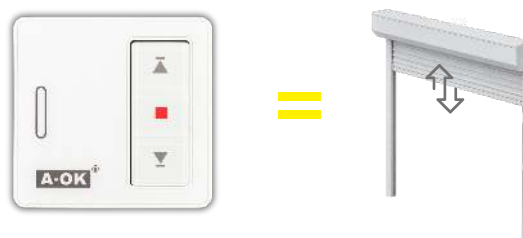
Mode continu : le moteur fonctionne sans interruption jusqu'à l'appui sur la touche STOP de la télécommande.

1



Appuyez sur la touche **STOP** d'une télécommande préalablement appairée jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 5s).

2



Appuyez de nouveau une fois sur la touche **STOP** de la télécommande. Le **va-et-vient** du moteur confirme le changement de mode.

4.6 Configuration automatique des fins de courses



LA PROGRAMMATION AUTOMATIQUE NÉCESSITE OBLIGATOIREMENT L'UTILISATION D'ATTACHES TABLIER RIGIDES ET BUTTÉES DE FIN DE COURSES.

1

OUVRIR LA MÉMOIRE DU MOTEUR



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au va-et-vient pour ouvrir la mémoire du moteur (environ 1.5s)

Le moteur effectue un **va-et-vient** pour confirmer l'ouverture de la mémoire.

2

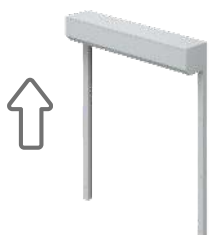
DEMARRER LA CONFIGURATION AUTOMATIQUE



Appuyez simultanément sur les touches **STOP + MONTÉE** de la télécommande, puis laissez le moteur effectuer la procédure telle que décrite aux étapes n°3 et n°4 ci-dessous.

3

ENREGISTREMENT AUTOMATIQUE DE LA FIN DE COURSE HAUTE



Le volet se rend en fin de course haute

Le volet **rescend** environ de moitié

Se rend à nouveau en fin de course haute

Puis effectue un **va-et-vient** pour confirmer l'enregistrement de la fin de course haute.

4

ENREGISTREMENT AUTOMATIQUE DE LA FIN DE COURSE BASSE



Le volet se rend en fin de course basse

Le volet **remonte** environ de moitié

Se rend à nouveau en fin de course basse

Puis effectue un **va-et-vient** pour confirmer l'enregistrement de la fin de course basse.

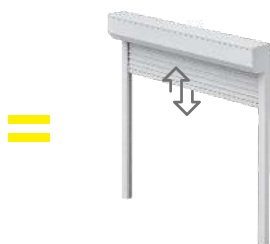
NOTE : Aucune manipulation n'est nécessaire entre l'étape N°3 et l'étape N°4, le moteur agit automatiquement.

4.7 Configuration manuelle des fins de courses

1 OUVRIR LA MÉMOIRE DU MOTEUR



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** pour ouvrir la mémoire du moteur (environ 1.5s)



Le moteur effectue un **va-et-vient** pour confirmer l'ouverture de la mémoire.

POSITIONNER LA 1ÈRE FIN DE COURSE



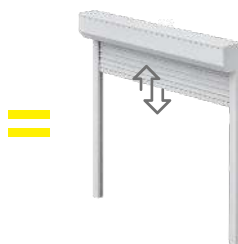
À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE**, positionnez le tablier sur la fin de course à régler (haute ou basse), selon celle par laquelle vous souhaitez commencer.

La première touche actionnée doit correspondre à la fin de course à configurer. Exemple : lors du réglage de la fin de course haute, la première touche à appuyer est la touche MONTÉE.

3 ENREGISTRER LA 1ÈRE FIN DE COURSE



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 1.5s) pour enregistrer votre 1ère fin de course.



4 ENREGISTRER LA 2ÈME FIN DE COURSE

Répétez les opérations n° 2 et n° 3 pour régler la seconde fin de course (haute ou basse, selon celle déjà configurée).

5 FERMETURE DE LA MÉMOIRE DU MOTEUR



Appuyez une dernière fois sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur pour refermer la mémoire du moteur.



4.8 Ajustement d'une fin de course (haute ou basse)

1

À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE**, positionnez le volet sur la fin de course que vous souhaitez ajuster.

2

Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur pour ouvrir la mémoire du moteur. (environ 1.5s)

3

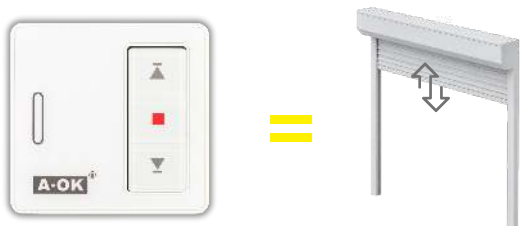
À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE**, positionnez le volet sur la position ajustée souhaitée.

4

Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur pour enregistrer la nouvelle position (environ 1.5s)

4.9 Effacer la mémoire moteur Réinitialisation aux paramètres usines

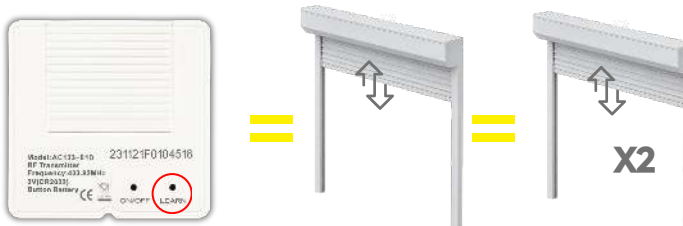
1



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande durant environ 5s jusqu'au va-et-vient du moteur.

Le moteur effectue un **va-et-vient**.

2



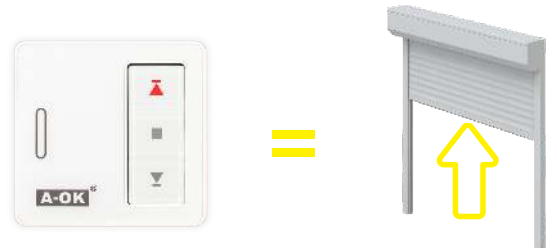
Maintenez le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande durant 7s, jusqu'au **double va-et-vient consécutif** du moteur.

Après environ 1,5 s, le moteur effectue un premier va-et-vient ne relâchez pas le bouton S1, puis, après environ 5s supplémentaires, le moteur effectue 2 va-et-vient consécutifs, vous pouvez relâcher LEARN.

5. UTILISATION DES FONCTIONS

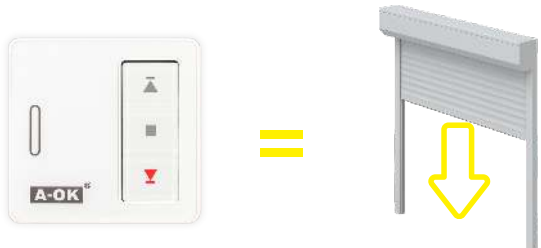
5.1 Fonction MONTÉE / DESCENTE

MONTÉE



Appuyez sur la touche **MONTÉE** de la télécommande, le volet monte.

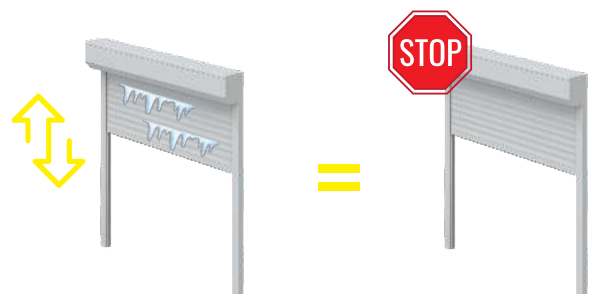
DESCENTE



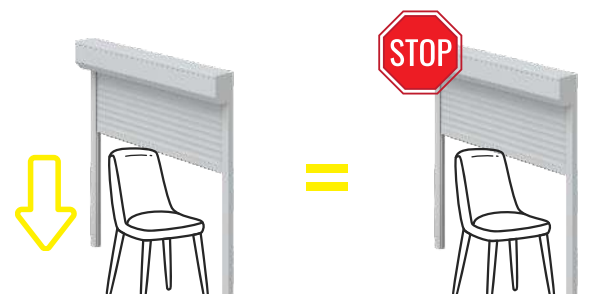
Appuyez sur la touche **DESCENTE** de la télécommande, le volet descend.

5.2 Fonction détection antigel

5.3 Fonction détection d'obstacle

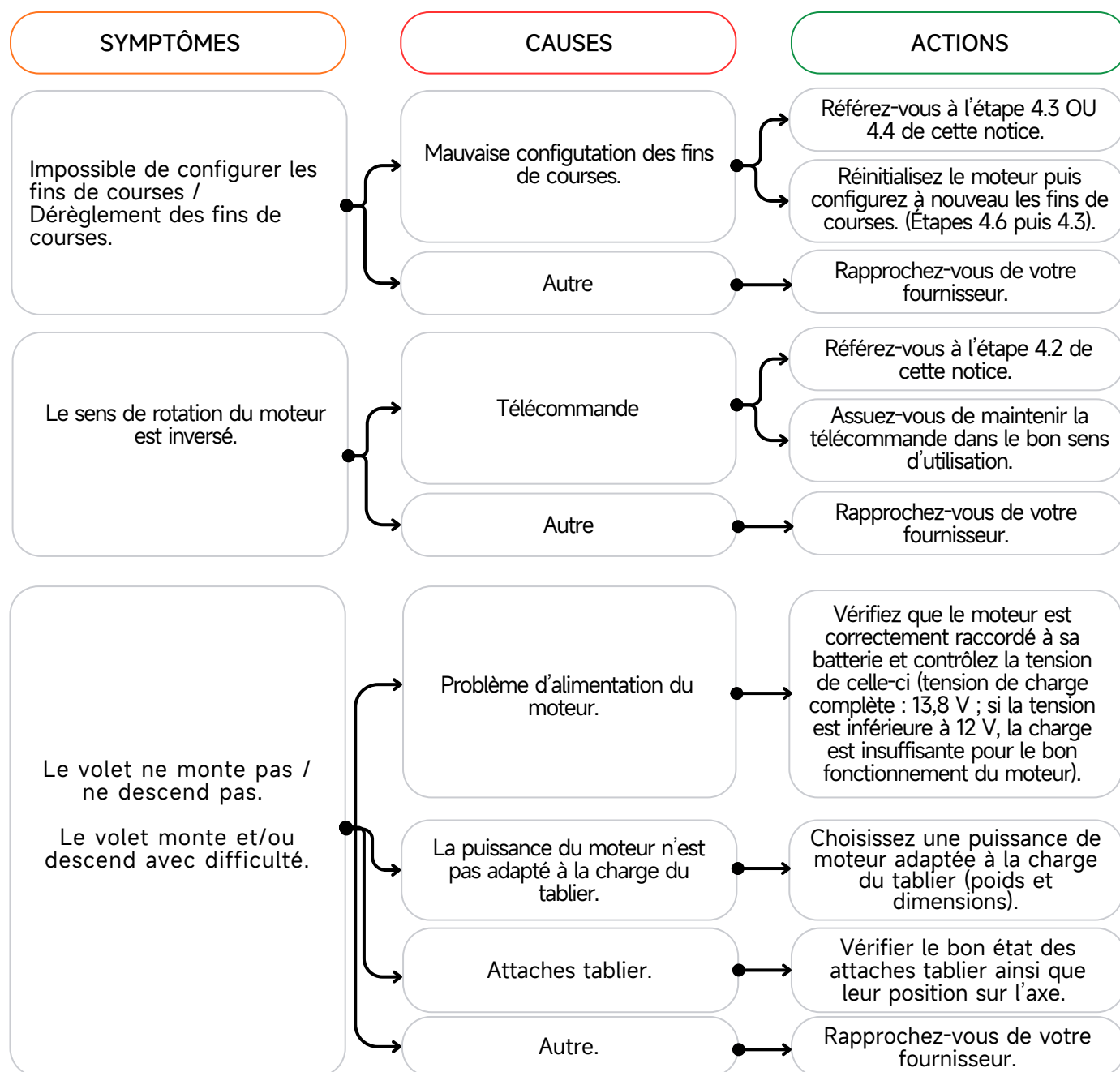


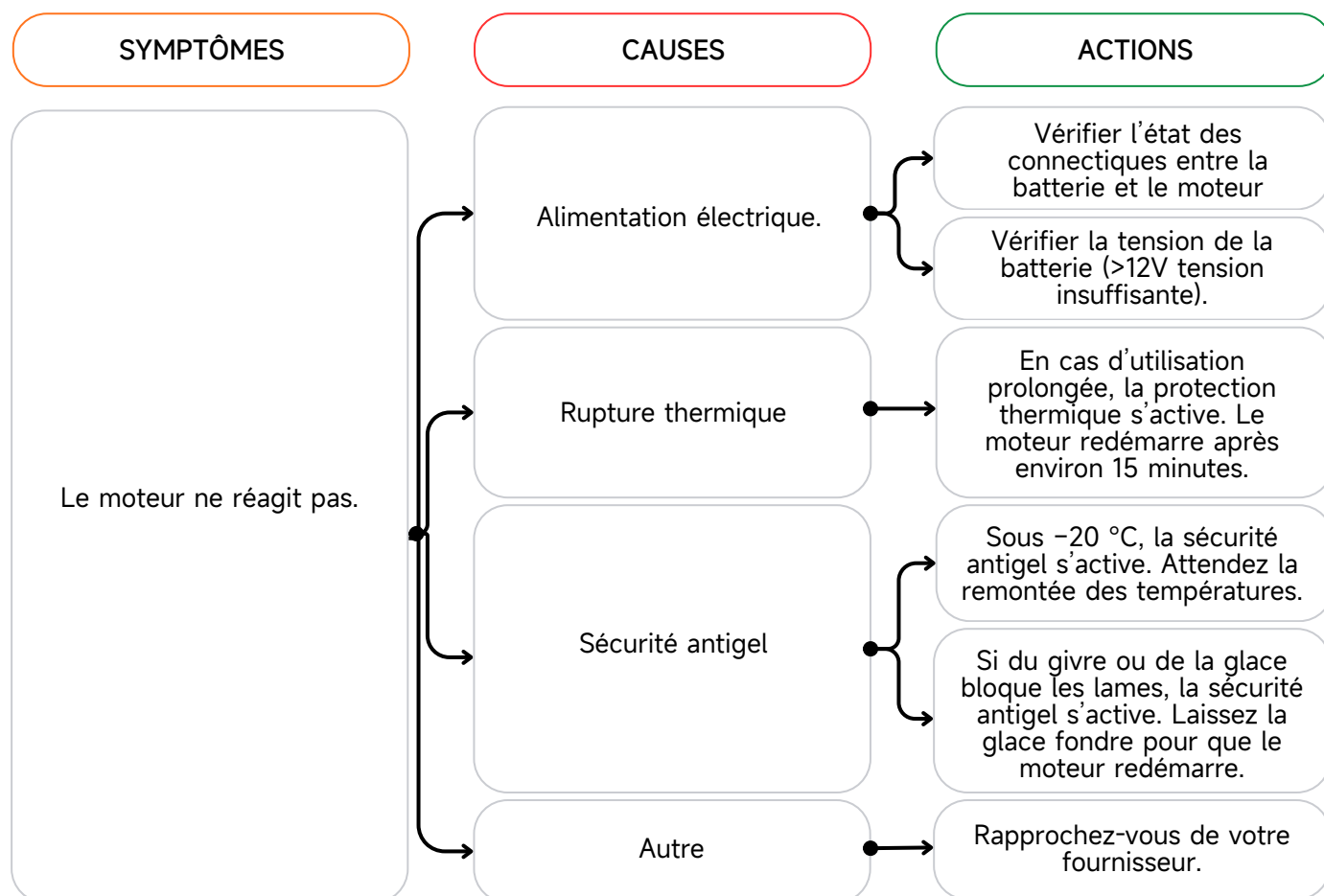
Le moteur détecte une résistance, que ce soit en montée ou en descente. Dans ce cas, le moteur s'arrête.



Le volet descend jusqu'à détecter un obstacle. Le moteur s'arrête sur la résistance.

6. DÉPANNAGE





Conformément à la Directive 2012/19/UE du Parlement Européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), il est interdit de jeter les équipements usagés avec les déchets ménagers, comme l'indique le symbole de la poubelle barrée. Les utilisateurs doivent déposer leur équipement usagé dans un point de collecte dédié afin qu'il soit traité correctement. Ce marquage signifie également que l'équipement a été mis sur le marché après le 13 août 2005. Ces obligations légales visent à réduire la quantité de déchets issus des équipements électriques et électroniques, et à garantir leur collecte, leur valorisation et leur recyclage dans de bonnes conditions. L'équipement ne contient aucun composant dangereux susceptible d'avoir un impact négatif significatif sur l'environnement ou la santé humaine.



A-OK déclare que le moteur couvert par ces instructions, lorsqu'il est marqué pour une tension d'entrée de 230 V – 50 Hz et utilisé conformément aux présentes instructions, est conforme aux exigences essentielles de la Directive 2014/53/UE. La déclaration de conformité précise les normes et spécifications utilisées et mentionne toutes les informations nécessaires à l'identification du moteur, ainsi que le nom et l'adresse de la ou des personnes autorisées à constituer le dossier technique et habilitées à établir la déclaration, incluant le lieu et la date d'émission. Pour toute demande, vous pouvez contacter le service client du siège A-OK France.