

NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE PARAMÉTRAGE

AM45-ME
AM60-ME

Radio mécanique
et commande secours



SOMMAIRE

1. <u>INFORMATIONS GÉNÉRALES</u>	Page 03
1.1 Disponibilité produit	Page 03
1.2 Informations préalables	Page 03
1.3 Champ d'application	Page 03
2. <u>INSTALLATION</u>	Page 04
2.1 Précautions	Page 04
2.2 Préparation du moteur	Page 04
2.3 Préparation de l'axe (tube)	Page 04
2.4 Assemblage du moteur et de l'axe (tube)	Page 04
2.5 Assemblage des éléments	Page 05
2.6 Câblage	Page 05
3. <u>MISE EN PLACE</u>	Page 05
4. <u>PARAMÉTRAGES</u>	Page 06
4.1 Appairage de la télécommande	Page 06
4.2 Modification du sens de rotation moteur	Page 09
4.3 Copier une télécommande	Page 07
4.4 Effacer une télécommande	Page 07
4.5 Configuration des fins de courses	
Installation N° 1 (Tête moteur à droite)	Page 08
Installation N° 2 (Tête moteur à gauche)	Page 09
5. <u>UTILISATION DES FONCTIONS</u>	Page 10
5.1 Fonction Montée / Descente / Stop	Page 10
5.2 Fonction antigel	Page 10
6. <u>DÉPANNAGE</u>	Pages 11 et 12

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1 Disponibilité produit

MODÈLE	Diamètre moteur (mm)	Couple Nominal (N.m)	Nombre de Tours / Min	Puissance Nominale (W)	Courant Nominal (A)	Tension Nominale (V)	Indice de protection (IP Class)	Mode de contrôle	Fréquence (MHz)	Référence article
AM45-30/17-ME	45	30	17	200	0,89	230	IP44	RF	433.92	000081
AM45-50/12-ME	45	50	12	250	1,089	230	IP44	RF	433.92	000082
AM60-80/12-ME	60	80	12	400	1,7	230	IP44	RF	433.92	000107
AM60-100/12-ME	60	100	12	420	1,85	230	IP44	RF	433.92	AR00360
AM60-120/9-ME	60	120	9	396	1,75	230	IP44	RF	433.92	000109
AM60-140/9-ME	60	140	9	420	1,85	230	IP44	RF	433.92	000110

1.2 Informations préalables

L'installation doit être réalisée par un professionnel de la motorisation et de la domotique, afin de garantir un fonctionnement optimal et en toute sécurité.

Ce moteur est destiné à un usage en intérieur, dans des environnements secs, et n'est pas conçu pour être exposé aux intempéries. Une utilisation inadaptée pourrait entraîner des dommages importants.

L'utilisation de la commande de secours doit se faire hors tension. Veillez à couper l'alimentation électronique alimentant le moteur avant d'en faire usage.

Il est strictement interdit de faire usage d'une visseuse / dévisseuse pour effectuer les rotations des molettes mécaniques. Les rotations doivent être réalisées manuellement.

Pour toute question concernant l'installation ou pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez contacter un conseiller A-OK France ou consulter notre site : www.aokfrance.fr.

1.3 Champ d'application

Ce produit a été conçu pour s'adapter à l'ensemble des volets roulants, portes de garage ou rideaux métalliques. Il est impératif que l'installation soit équipée d'attaches rigides et de butées de fin de course pour garantir un fonctionnement optimal.

Le moteur intègre également des fonctions de détection d'obstacles et de protection antigel, offrant une utilisation plus sûre et plus confortable.

Le moteur doit être raccordé à une ligne électrique dédiée et protégée par un disjoncteur conforme aux normes électriques en vigueur.

2. INSTALLATION

2.1 Précautions

Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer et d'utiliser ce produit.



Empêcher toute pénétration d'eau



Ne jamais faire tomber ou heurter le moteur



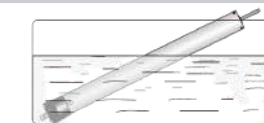
Ne jamais percer ou abîmer le moteur



Intégrer toujours une boucle au câble d'alimentation



Ne jamais entrer en contact avec des produits corrosifs



Ne jamais immerger dans l'eau

2.2 Préparation du moteur



1 Insérer la couronne.



2 Insérer la bague d'entraînement.

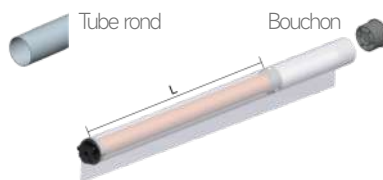


3 Insérer le clips de verrouillage sur l'arbre moteur.

2.3 Préparation de l'axe (tube)



1 Pour un tube rond et lisse, mesurez la distance entre l'extrémité du corps moteur et le centre de l'arbre.



2 Reportez la mesure relevée, puis insérez le bouchon.



3 Les axes octogonaux ou rainurés ne nécessitent aucun perçage.

2.4 Assemblage du moteur et de l'axe



1 Insérez le moteur dans l'axe.



2 Fixez le tube sur la bague d'entraînement à l'aide d'une vis.
NOTE : La vis ne doit pas atteindre l'arbre moteur.

2.5 Assemblage des éléments



1 Insérez la tête moteur sur son support.

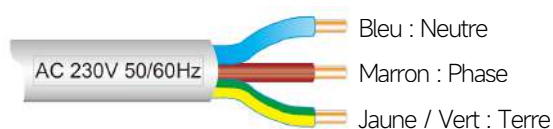


2 Installation de l'ensemble moteur/tube



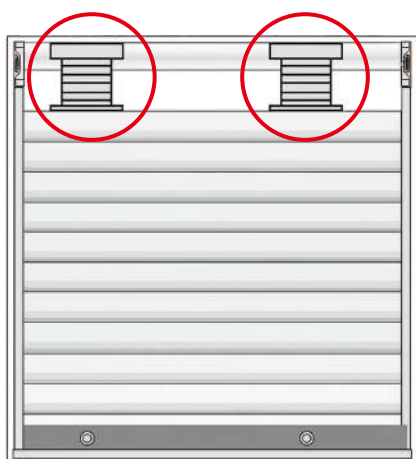
3 Une fois assemblé, maintenez l'ensemble en position horizontale.

2.6 Câblage



Veillez à former systématiquement une boucle avec le câble d'alimentation afin d'éviter toute infiltration d'eau dans le moteur. En cas d'installation en extérieur, le câble doit impérativement être protégé dans une gaine résistante aux UV. Respectez strictement les instructions de raccordement des fils et ne modifiez jamais leur ordre.

3. MISE EN PLACE



Le volet doit impérativement être équipé d'attaches tablier.

En fonction de la longueur du tube, adaptez le nombre d'attaches nécessaires.

- Veillez à utiliser un moteur dont la puissance est suffisante pour la charge du tablier.
- Les fins de courses haute et basse doivent impérativement être configurées.

4. PARAMÉTRAGES

4.1 Appairage de la télécommande

1



Mettez le moteur hors tension.

2



Appuyez sur le touche **MONTÉE** de la télécommande à appairée jusqu'à ce que sa LED bleue soit fixe



Une fois le LED bleue de la télécommande fixe, **alimentez le moteur** (sans relâcher la touche MONTÉE)



Le moteur effectue un **va-et-vient**. Relâchez la touche **MONTÉE**

3



Une fois le **va-et-vient** effectué, appuyez à nouveau, une fois, sur la touche **MONTÉE**.



Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. La télécommande est appairée.

4.2 Modification du sens de rotation du moteur (si nécessaire)

1



Appuyez sur la touche **STOP** d'une télécommandé préalablement appairée durant environ 5s.



Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation.

2



Une fois le **va-et-vient** effectué, appuyez une fois sur la touche **DESCENTE** de la télécommande



Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. Le sens de rotation est modifié.

4.3 Copier (dupliquer) une télécommande - Optionnel

1



Appuyez sur la touche **STOP** d'une télécommande déjà appairée jusqu'au va-et-vient du moteur (environ 5s).

2



Appuyez sur la touche **MONTÉE** (environ 1.5s) de la nouvelle télécommande. Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. La télécommande a bien été copiée.

4.4 Effacer (supprimer) une télécommande - Optionnel

1



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande à supprimer jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 5s).

2



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 1.5s) confirmant que la télécommande est supprimée.

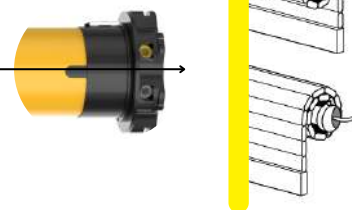
4.5 Configuration des fins de courses

INSTALLATION N°1

Tête moteur à droite
(si face au volet)

La molette **JAUNE** sera utilisée pour la fin de course **BASSE**

La molette **BLANCHE** sera utilisée pour la fin de course **HAUTE**



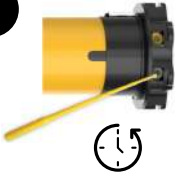
CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE HAUTE

- 1  Mettre le moteur sous tension.
- 2  Amenez le moteur sur la position **HAUTE** souhaitée
- 3  Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

A. Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

- 1  Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2  Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3  La fin de course **HAUTE** est fixée.

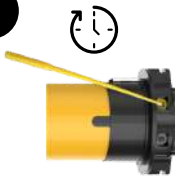
B. Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

- 1  Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2  Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3  La fin de course **HAUTE** est fixée.

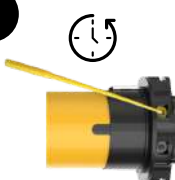
CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE BASSE

- 1  Mettre le moteur sous tension.
- 2  Amenez le moteur sur la position **BASSE** souhaitée
- 3  Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

A. Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

- 1  Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2  Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3  La fin de course **HAUTE** est fixée.

B. Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

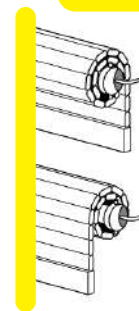
- 1  Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2  Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3  La fin de course **HAUTE** est fixée.

INSTALLATION N°2
Tête moteur à gauche
(Si face au volet)



La molette **BLANCHE** sera utilisée pour la fin de course **BASSE**

La molette **JAUNE** sera utilisée pour la fin de course **HAUTE**



CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE HAUTE

1



Mettre le moteur sous tension.



2



Amenez le moteur sur la position **HAUTE** souhaitée



3



Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

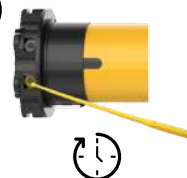
A. Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



La fin de course **HAUTE** est fixée.

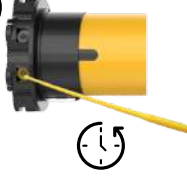
B. Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



La fin de course **HAUTE** est fixée.

CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE BASSE

1



Mettre le moteur sous tension.



2



Amenez le moteur sur la position **BASSE** souhaitée



3



Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

A. Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



La fin de course **HAUTE** est fixée.

B. Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3

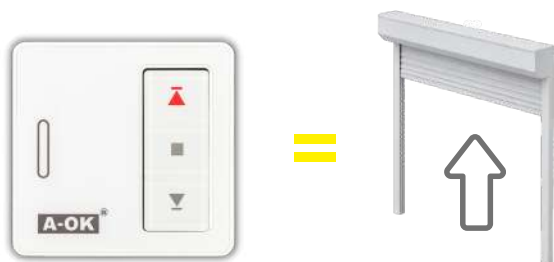


La fin de course **HAUTE** est fixée.

5. UTILISATION DES FONCTIONS

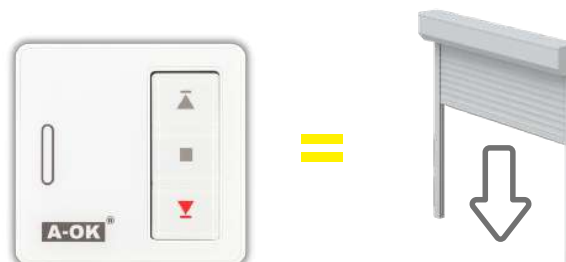
5.1 Fonction MONTÉE / DESCENTE

MONTÉE



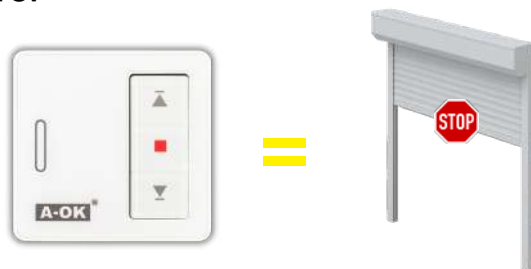
Appuyez sur le bouton **MONTÉE** de la télécommande, le volet monte.

DESCENTE



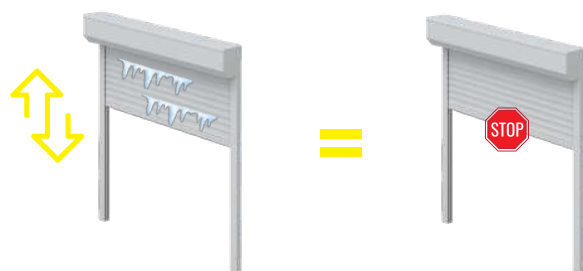
Appuyez sur le bouton **DESCENTE** de la télécommande, le volet descend.

STOP



Appuyez sur le bouton **STOP** de la télécommande, le volet s'arrête.

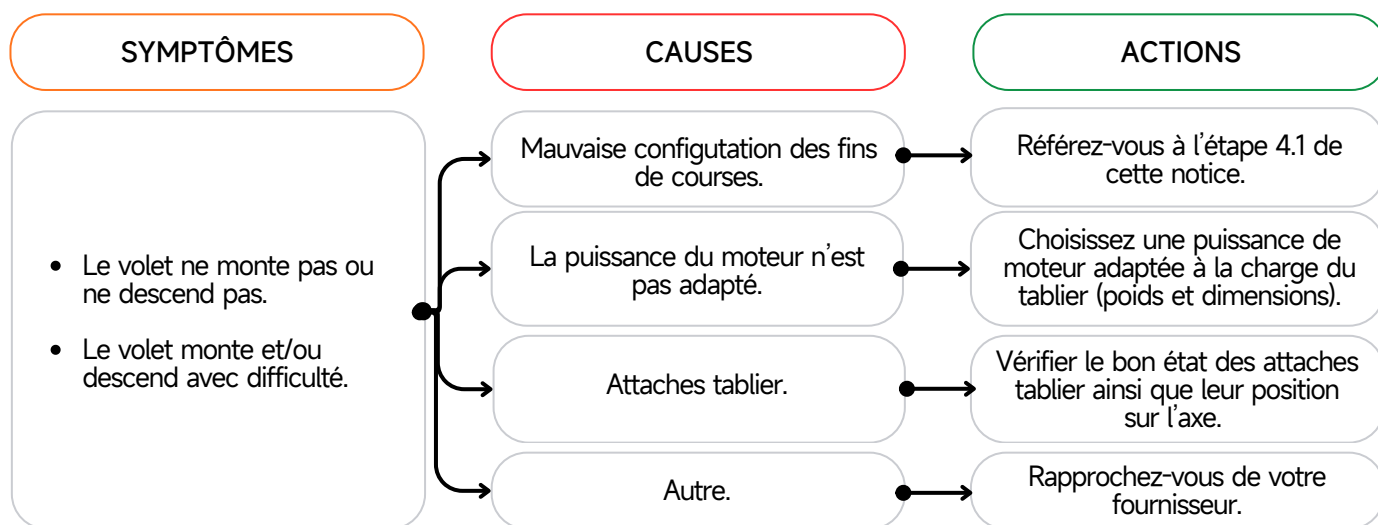
5.2 Fonction antigel



Le moteur détecte une résistance, que ce soit en montée ou en descente.
Dans ce cas, le moteur s'arrête.

6. DÉPANNAGE

SYMPTÔMES	CAUSES	ACTIONS
Impossible de régler les fins de course / dérèglement des fins de course.	Mauvaise configuration des fins de courses.	Référez-vous à l'étape 4.1 de cette notice.
	Molettes de réglage.	Vérifier le bon état des molettes de réglage de la tête moteur.
	Utilisation de la commande de secours sans coupure préalable de l'alimentation électrique.	Configurer de nouveau les fins de courses haute et basse. Voir étape 4.1 de cette notice.
	Autre.	Rapprochez-vous de votre fournisseur.
Le sens de rotation du moteur est inversé.	Interrupteur / inverseur.	Vérifiez le sens d'installation de l'inverseur relié au moteur.
	Câbles de connexion.	Inversez le branchement des câbles marron et noir sur les boutons MONTÉE / DESCENTE.
Le moteur ne réagit pas.	Alimentation électrique.	Vérifiez que le moteur est correctement alimenté.
		Vérifiez l'état du câble d'alimentation moteur.
	Rupture thermique.	En cas d'utilisation continue prolongée, la protection thermique se déclenche afin d'éviter toute surchauffe. Le moteur redémarre automatiquement après environ 15 minutes.
	Sécurité antigel.	Si la température descend en dessous de -20 °C, la sécurité antigel s'active. Attendez que la température augmente pour permettre le fonctionnement du moteur.
		Si vous constatez la présence de givre ou de glace entre les lames du tablier, la sécurité antigel est activée, laissez le temps à la glace de fondre pour que le moteur redémarre.
	Autre.	Rapprochez-vous de votre fournisseur.



Conformément à la Directive 2012/19/UE du Parlement Européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), il est interdit de jeter les équipements usagés avec les déchets ménagers, comme l'indique le symbole de la poubelle barrée. Les utilisateurs doivent déposer leur équipement usagé dans un point de collecte dédié afin qu'il soit traité correctement. Ce marquage signifie également que l'équipement a été mis sur le marché après le 13 août 2005. Ces obligations légales visent à réduire la quantité de déchets issus des équipements électriques et électroniques, et à garantir leur collecte, leur valorisation et leur recyclage dans de bonnes conditions. L'équipement ne contient aucun composant dangereux susceptible d'avoir un impact négatif significatif sur l'environnement ou la santé humaine.



A-OK déclare que le moteur couvert par ces instructions, lorsqu'il est marqué pour une tension d'entrée de 230 V – 50 Hz et utilisé conformément aux présentes instructions, est conforme aux exigences essentielles de la Directive 2014/53/UE. La déclaration de conformité précise les normes et spécifications utilisées et mentionne toutes les informations nécessaires à l'identification du moteur, ainsi que le nom et l'adresse de la ou des personnes autorisées à constituer le dossier technique et habilitées à établir la déclaration, incluant le lieu et la date d'émission. Pour toute demande, vous pouvez contacter le service client du siège A-OK France.